

携手共建新时代中塞命运共同体

——习近平主席署名文章引发塞尔维亚各界人士强烈共鸣

● 新华社记者

5月7日,在赴贝尔格莱德对塞尔维亚进行国事访问之际,国家主席习近平在塞尔维亚《政治报》发表题为《让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路》的署名文章。

习近平主席的署名文章引发塞尔维亚各界人士强烈共鸣。他们表示,热烈欢迎习近平主席时隔八年再访塞尔维亚,相信此访将深化双方政治互信、拓展务实合作,为中塞铁杆友谊注入新活力,期待双方不忘初心、携手进步,共谱国家发展振兴新篇,共建新时代中塞命运共同体。

患难与共 铁杆友谊跨越时空

孟夏之日,草木葱茏。贝尔格莱德的城市干道,主要桥梁早已挂起中塞两国国旗,“习主席,感谢您”“热烈欢迎尊敬的中国朋友”等标语格外醒目。

7日一早,在贝尔格莱德新区,戈尔达娜像往常一样来到自己工作的报亭。得知记者来自中国时,她立刻拿起一份摆放在显著位置的塞尔维亚《政治报》,当天这份报纸头版刊载了习近平主席的署名文章。

“塞尔维亚和中国是患难与共的好兄弟、真朋友!习近平主席来访在塞尔维亚是举国关注的大事,也是媒体热烈报道的话题。”戈尔达娜热情地告诉记者,刊登习近平主席署名文章的这期《政治报》当天销量尤其好,估计在中午之前就会销售一空。

中国和塞尔维亚相距遥远,但两国人民始终心手相连。在上世纪反法西斯战争的浴火岁月和国家建设时期,两国人民培育了跨越时空的深厚友好感情。在当前世界百年未有之大变

局中,双方彼此支持更加坚定,互利合作更加紧密,交流互鉴更加深入。

“习近平主席这篇署名文章温暖人心,展现了中塞铁杆友谊的蓬勃发展历程。”塞尔维亚工商会驻华代表处主任耶莱娜·斯特凡诺维奇说。

对于习近平主席在署名文章中对中塞两国友谊的阐释,塞尔维亚国际政治经济研究所副所长伊沃娜·拉杰瓦茨高度评价。她指出,塞中关系的特殊之处就在于,“两国和两国人民总是在对方最需要的时候毫不迟疑地伸出援手”。

1999年北约轰炸南联盟;2008年中国汶川发生特大地震;2014年塞尔维亚遭受严重洪灾;2020年新冠疫情暴发……多年来,中塞两国始终守望相助,雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

“两国共同经历的历史已经成为塞中友谊的基石,两国人民的共同记忆更激励着彼此携手继续前进。”塞尔维亚国际政治经济研究所国际关系研究员亚历山大·米蒂奇表示,正如习近平主席在署名文章中所说,“无论国际风云如何变幻,中塞始终是真朋友、好伙伴”。他期待习近平主席此次访为塞中两国友谊注入新活力。

深化合作 铁杆友谊历久弥坚

“朋友是时间的果实”。近年来,在两国元首战略引领下,中塞关系取得跨越式发展,保持高水平运行,处于历史最高水平,中塞铁杆情谊结出累累硕果——塞尔维亚是中国在中东欧地区首个全面战略伙伴;塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴;去年,中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴……

“习近平主席在署名文章中,用坚持互尊互信、坚持互惠互利、坚持互帮互助、坚持互学互鉴来总结两国关系发展经验,凸显中国对与

塞尔维亚发展友好关系和深化全方位合作的积极态度和重要原则。”塞尔维亚政治学者亚历山大·帕维奇说,塞尔维亚通过与中国合作,获得了发展机遇和真诚友谊。

从匈塞铁路到E763高速公路路段再到泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥,中塞合作助力塞尔维亚交通网络发展;从塞尔维亚紫金博尔铜业有限公司到河钢斯梅戴雷沃钢厂,中塞合作为塞尔维亚企业带来新的生机……中塞双边贸易额已由2016年的5.96亿美元跃升至2023年的43.5亿美元。

“热切期待习近平主席此次推动两国深化各领域合作。”塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特奇奇对习近平主席在署名文章中提到河钢斯梅戴雷沃钢厂印象深刻,“斯梅戴雷沃钢厂的发展是塞中两国在‘一带一路’倡议下的成功合作,是实现共同进步和繁荣的范例。中国是塞尔维亚人民心中真诚可靠、值得信赖的合作伙伴”。他期待塞尔维亚进一步加强与中国的合作,在人工智能、智慧城市、可再生能源等领域实现高质量发展。

塞尔维亚国家公共管理学院院长、全球化研究中心主任德扬·米莱蒂奇说,习近平主席通过署名文章向塞尔维亚人民传递的信息不仅对塞尔维亚,而且对全世界都至关重要,再次表明“中国是一个有原则的国家,与其他国家发展关系建立在相互尊重的基础之上”。他说:“中国与塞尔维亚的铁杆友谊历久弥坚,在国际层面树立了国家和人民交往的典范,为实现共同利益而共同努力的典范。”

面向未来 铁杆友谊发扬光大

习近平主席在署名文章中强调,中塞要始终做真诚相待的好朋友、合作共赢的好伙伴、

促进公平正义的好榜样、民心相通的好知音。对此,塞尔维亚内外贸易部部长顾问德拉甘·耶雷米奇深表赞同:“中国是塞尔维亚久经考验、如黄金般宝贵的朋友,巩固发展同中国的关系,事关塞尔维亚的未来发展。”

中国路桥负责的市政污水处理项目“清洁塞尔维亚”是中企在塞签署的合同额最大的环保类项目,涵盖塞境内93个地区市政污水管网及污水处理厂建设,合同额28亿欧元,将服务230万居民。当地人期待这一项目可以助力吸引更多投资者,促进旅游业发展。

“习近平主席对巩固中塞铁杆友谊、深化两国务实合作的主张非常重要,为双方共同发展进步指明了路径。”“清洁塞尔维亚”项目总工程师亚历山大·沃伊沃迪奇对未来充满信心,他表示,中国是塞尔维亚最重要的合作伙伴,塞尔维亚是中国在欧洲坚定可靠的伙伴。

署名文章指出,中塞长期友好交往和互利合作充分表明,两国关系不断深化发展顺应历史潮流,符合人民根本利益,有利于双方共同进步。新时代新征程,中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。

“习近平主席对发扬光大中塞铁杆友谊提出的主张非常重要,有助于双方深入挖掘互利合作潜力,推动塞中关系进一步发展。”斯特凡诺维奇热切期待中塞自贸协定的积极效应,“这对所有人来说都是独特的机会,将使塞尔维亚企业更好地融入国际供应链,朝着平衡和多元化贸易迈出的一大步”。

米蒂奇表示,习近平主席在署名文章中强调共建新时代中塞命运共同体。他认为:“这是非常全面的重要主张,将极大深化双方在多领域、多层面的合作,塞中两国友谊将迎来更高水平的发展。” 新华社贝尔格莱德5月7日电

普京宣誓就任俄罗斯新一届总统

据新华社莫斯科5月7日电(记者刘恺)俄罗斯联邦新一届总统弗拉基米尔·普京7日在克里姆林宫宣誓就职。他在就职演说中表示,俄罗斯一定能实现其发展目标。

普京说,捍卫俄罗斯并为人民服务是自己巨大的荣誉、责任和神圣义务,俄人民利益和安全高于一切。俄

一定能够有尊严地度过艰难时期,并实施好长远规划和宏大项目,实现发展目标。同时,俄将继续加强与所有将俄视为可靠伙伴的国家的友好关系,不拒绝与西方国家就包括安全等问题进行对话,前提是平等、相互尊重。俄将与合作伙伴继续致力于建立多极世界秩序与平等的安全体系。

上接1版①

开创新动力更强、领域更广、质量更高的合作新局面。我期待以这次访问为契机,同武契奇总统就双边关系以及其他共同关心的问题深入交换意见,共话友谊、共商合作、共谋发展,规划两国关系发展新蓝图。我相信,这次访问一定会取得丰硕成果,谱写中塞关系发展新篇章。

习近平主席夫人彭丽媛,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长

王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻塞尔维亚大使李明也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,贝尔格莱德洋溢着欢乐喜庆的氛围。中塞两国国旗到处迎风飘扬,多处点亮“中国红”,巨幅电子屏滚动播放着“热烈欢迎亲爱的中国朋友”。旅塞华人华侨和留学生以及塞尔维亚民众自发等候在道路两旁,挥舞中塞两国国旗,热烈欢迎习近平到访。

上接1版②

去年,中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。双方经贸、产业链、基础设施建设合作方兴未艾,助力两国各自现代化进程。2016年我到访的河钢斯梅戴雷沃钢厂已是塞尔维亚三大出口企业之一。塞尔维亚的蜂蜜、红酒、牛羊肉等农产品备受中国消费者喜爱。

我们坚持互帮互助。新冠疫情发生后,我同武契奇总统两次通话,就抗疫合作达成重要共识。中方向塞方援助并优先提供多批医疗防护物资,还派遣专家组赴塞尔维亚。塞方全力支持中方在疫情期间帮助旅外侨民的“春苗行动”,塞尔维亚民间组织自发向中国人民捐助口罩等物资。这种雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

我们坚持互学互鉴。中塞都致力于追求人民幸福、国家富强,两国积极开展治国理政经验交流,加强政党交往。两国人民对彼此深怀好感,文化、体育、旅游等人文交流热络。塞尔维亚篮球明星约基奇为中国和美乡村篮球大赛鼓劲加油。两国互免持普通护照人员签证,为人员往来和交流合作提供了便利。

中国人讲,“朋友是生命中最好的财富”。中塞长期友好交往和互利合作充分表明,两国关系不断深化发展顺应历史潮流,符合人民根本利益,有利于双方共同进步。新时代新征程,中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。我愿通过这次访问,同塞方一道努力,发扬光大中塞铁杆友谊,用实实在在的行动,更好造福两国人民,促进世界和平和发展,共同推动构建人类命运共同体。

我们要始终做真诚相待的好朋友。中塞将深化和拓展全面战略伙伴关系。双方将沿着相互理解、相互信任、相互支持、相互助力的道路不断前进,继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上给予对方坚定支持。中国尊重和支持塞尔维亚人民自己选择的发展道路,支持塞尔维亚维护国家主权和领土完整的努力,反对任何势力干涉塞尔维亚内政。

我们要始终做促进公平正义的好榜样。中塞两国作为铁杆朋友和世界和平的维护者,在诸多重大国际和地区问题上立场相近。面对变乱交织的国际形势,我们要加强在联合国等国际组织中的协调和配合,共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,践行真正的多边主义,致力于维护世界和平稳定和

国际公平正义。

我们要始终做民心相通的好知音。中塞铁杆友谊经历过血与火的淬炼,在新时代更加焕发出新的光彩。我们要打造立体多元的人文交流和地方合作格局,用好“免签+直航”效应,发挥好互设文化中心的作用,加大教育、体育、文化、旅游等合作,为青年创造更多机遇,让中塞友好薪火相传。

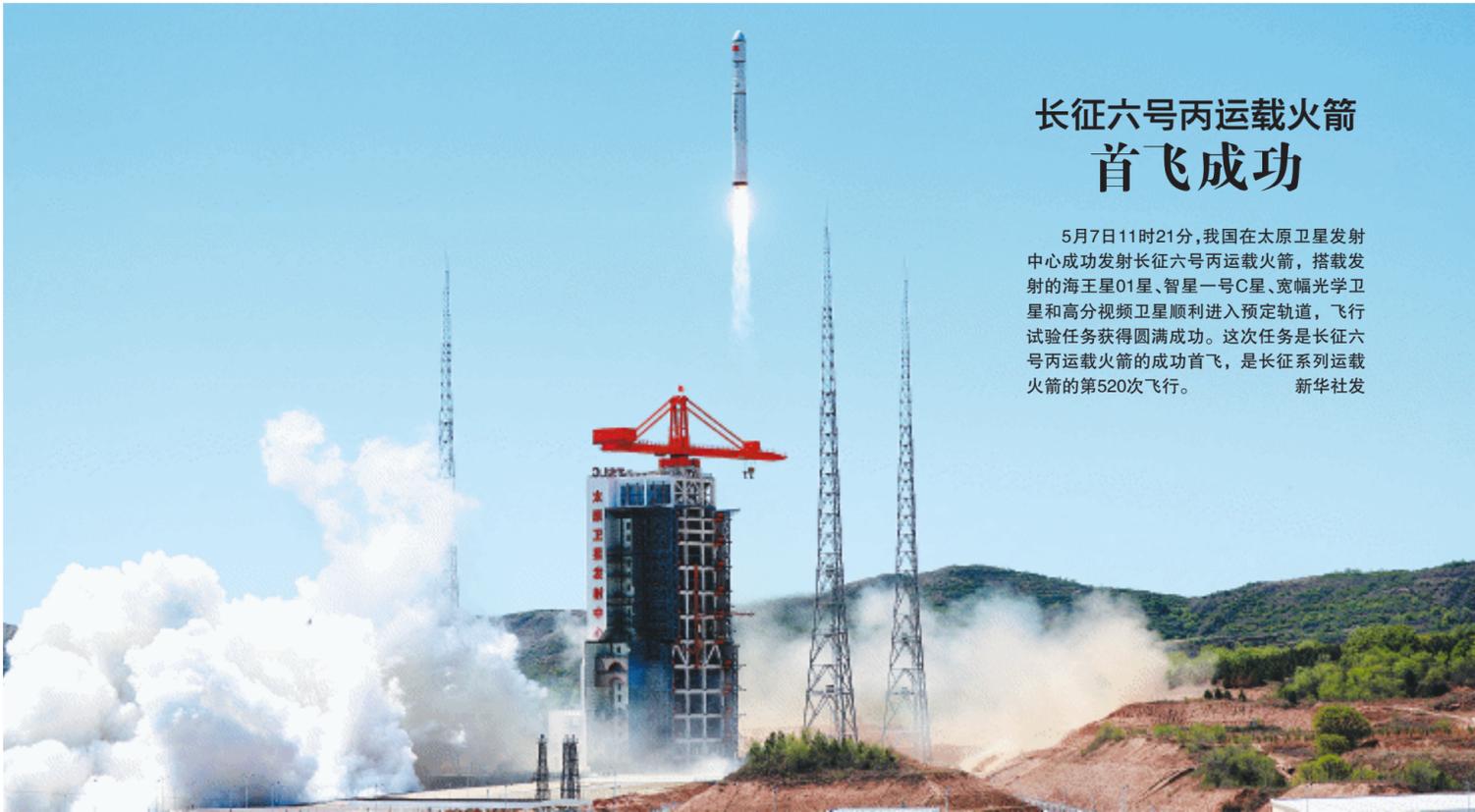
此时此刻,我们不能忘记,25年前的今天,北约悍然轰炸中国驻南联盟大使馆,邵云环、许杏虎、朱颖3名中国记者不幸遇难。中国人民珍视和平,但绝不会让历史悲剧重演。中塞两国人民用鲜血凝成的友谊成为两国人民的共同记忆,也将激励双方一道阔步前行。

我们愿同塞尔维亚朋友一道,不忘初心、携手进步,共谱国家发展振兴新篇,共建新时代中塞命运共同体。春华秋实,让我们一起见证和期待中塞友谊之树苗茁壮成长,结出更多造福两国人民的累累硕果。

上接1版③

上述公交线路接驳点的上行情况为:从省政府·清风站2号口发车,经芙蓉路至尚双塘站1号口。上行线路的沿途停靠站点依次为:省政府·清风站、杉木冲站、桂花坪站、雀园路汽车街区北站、芙蓉路绕城高速公路口站、雀园路汽车街区北站、桂花坪站、杉木冲站、省政府·清风站。

上述公交车区间线路,往尚双塘方向的营运时间是6:30—23:40;往开福区政府方向的营运时间是6:00—22:30。票价均为2元/人次。



长征六号丙运载火箭 首飞成功

5月7日11时21分,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号丙运载火箭,搭载发射的海王星01星、智星一号C星、宽幅光学卫星和高分视频卫星顺利进入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。这次任务是长征六号丙运载火箭的成功首飞,是长征系列运载火箭的第520次飞行。 新华社发

4条高铁线票价调整 有何依据考量

——相关铁路运输企业作出回应

● 新华社记者 樊曦 唐诗凝

日前铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅途、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票

价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元、较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要

建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运力与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平运行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类型动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。 新华社北京5月7日电