

奋进强国路 阔步新征程

庆祝新中国成立75周年特别报道

2024年9月29日 星期日 责编/易勇 熊伟 美编/郝振宇 校对/刘芳



湘江长沙段桥梁一览

- 系湘江长沙段首座大桥
- 1971年5月30日建成通车
- 橘子洲大桥
- 1971年5月30日建成通车
- 猴子石大桥
- 1971年5月30日建成通车
- 湘府路大桥
- 1971年5月30日建成通车
- 黑石铺大桥
- 1971年5月30日开工
- 暮坪特大桥
- 1971年5月30日开工

1971年5月30日建成通车

银盆岭大桥

2025年12月建成通车

福元路大桥

2025年7月建成通车

三汊矶大桥

2025年10月建成通车

香炉洲大桥

2025年10月建成通车

月亮岛大桥

2025年通车

兴联路大道

2025年通车

岳临高速湘江大桥

2025年12月建成通车

湘江长沙综合枢纽

桥见长沙

长沙跨湘江桥梁影像志

在现代化的钢筋画卷上，交通还承载着浓墨重彩的一笔。

它们横跨一江两岸，连接城东城西，湘江——沿河向南北，十一座大桥在湘江长沙段相继落成。

向世界展示“中国建造”的非凡实力，让无数天堑变为通途。

桥梁——连接深山峡谷，跨越江河湖海；交通还承载着浓墨重彩的一笔。

在中国现代化的钢筋画卷上，交通还承载着浓墨重彩的一笔。

国庆佳节前夕，我们一同回顾长沙。我们感受的，不仅是钢筋铁骨的坚实，还有发展的脉动、奋进的足音……我们听到的，不仅是车水马龙的热闹，还有碧波涛声、浪花欢笑；我们看见的，不仅是一马平川的道路，还有延伸至城市深处的精彩；于桥梁间，在通途上。

它们横跨一江两岸，连接城东城西，湘江——沿河向南北，十一座大桥在湘江长沙段相继落成。

福元路大桥

全长3.575公里，2012年11月20日通车。晚霞中的福元路大桥尽显晶莹剔透，因为高颜值，大桥近年来很火，车行在这座被网友称作“绕着路都要走的桥”，沿路既是通途更是风景。

三汊矶大桥

全长1.577公里，是我国最大的自锚式悬索大桥。2006年9月建成通车，标志着总长48公里的长沙二环线快速通道全面贯通。

香炉洲大桥

主线全长3.24公里。2024年7月4日正式通车，将望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区串联起来。大桥造型独特优美，被誉为“湘江之钻”。

月亮岛大桥

因桥横跨月亮岛而得名，系公路铁路两用桥，1999年10月建成通车。大桥周边当年还是成片的农田，现在高楼林立，桥下月亮岛成了市民休闲运动的好去处。

湘江长沙综合枢纽

全长2.15公里，于2014年12月通车。湘江长沙综合枢纽形成长达100公里的库区，有效改善了长株潭地区生产生活用水和湘江通航条件。

黑石铺大桥

全长3.068公里，主桥为三跨钢管拱和11连拱。鲜艳的中国红碰撞优美的弧线造型，显得恢宏壮阔，风光无限。2004年5月建成通车，是绕城线南段跨越湘江的特大桥。

银盆岭大桥

1991年1月建成通车，是长沙第二座湘江大桥，市民习惯称它为二桥。建成之初是我国跨度最大的双塔单索面斜拉桥，就像湘江上的一把“竖琴”，被称为长沙最为繁忙的桥。

湘府路大桥

全长2.655公里，其中主桥全长1.785公里，是连接天心生态新城片区和大河西洋湖湿地生态公园区域的过江快捷通道。2010年9月27日开始建设，2013年2月6日竣工通车。

猴子石大桥

长沙市南二环线的组成部分，连接天心区和岳麓区。俗称长沙湘江三桥，主桥长1.39公里。为中国首座采用三角形稳定性施工的大型桥梁。

橘子洲大桥

是长沙第一座大桥，1971年动工兴建，1972年9月30日通车；2017年入选长沙市第三批历史建筑名单。1996年，本报高空看长沙报道拍摄橘子洲大桥时，湘江两岸还没有出现摩天大楼。而今，两岸高楼林立，大桥横跨满眼绿意的城市客厅橘子洲公园，一幅现代化大都市的图景徐徐展开。

建设中的跨江大桥上，我们“桥”见了未来可期。

湘江东西两岸，时空距离还在拉近。正在建设的兴联路大道(过江段)项目，是长沙在建桥面最宽、单跨最大、桥长最长的过江大桥，是长沙北部城区新增的一条进出城快捷通道，起于银杉路以西，终于河东京广铁路桥以西，全长5.475公里，向西对接益娄复线高速公路。

往南去，连接天心区南部片区与河西大王山片区的暮坪湘江特大桥，打破了黑石铺大桥往南约15公里沿线没有一座过江通道的状况。

暮坪湘江特大桥河床起点位于万家丽路与中意路交口以西约800米处，河西终点位于坪塘大道以东约768米处，全长3.952公里。这既是连接长沙南部融城片区与大王山片区的直达快捷通道，也是促进长株潭一体化发展的重点项目。

该项目建成后，市民从长沙南部融城片区到大王山片区无需绕行湘府路大桥，驱车仅需5分钟便可抵达。

最新的跨江大桥上，我们“桥”见了时代跨越。

2024年7月4日，香炉洲大桥建成通车，成为长沙市第11座跨江大桥，两岸居民欢欣鼓舞。

香炉洲大桥采用“湘江之钻”造型设计，主塔高202米，相当于67层楼高，索塔横向最宽处达58.8米，主跨300米，是目前湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥。

香炉洲大桥项目具备“四个第一”的特点，即湘江流域主塔高度第一，同类型桥梁跨径第一，同时也是第一座满足Ⅰ级航道等级、第一座满足5000吨级防撞要求的桥梁。

建设过程中，雷锋家乡的建设者们采用“四新”(即新技术、新设备、新工艺、新材料)攻克各项施工难题，确保了大桥建设高效推进，实现了安全零事故、进度超预期、成本零增长的预定目标。

扫码看精彩

扫码看精彩 “桥”见长沙

文 陈登辉

图 罗杰科 周相平 邹鹏

兴联路大道

预计今年年底主体工程全部完工，具备通车条件。全长5.475公里，其中主桥全长4.96公里。

岳临高速湘江大桥

位于望城区，横跨洪家洲，全长8.3公里，双向六车道，桥面宽度38米，大桥2012年通车。

