

压实工作责任严密防范措施 切实做好森林防火工作

张敏赴望城区开展秋冬森林防火期巡林工作

长沙晚报11月11日讯(全媒体记者 周小华)11日上午,市委常委、市委政法委书记张敏率队赴望城区开展秋冬森林防火期巡林工作。张敏一行来到望城区茶亭镇九峰山村,现场查看生物防火林带木荷苗木成活和管护情况,叮嘱相关部门负责人要建好森林防火林带,强化森林防火工作。

在随后召开的座谈会上,望城区相关负责同志汇报了林长制和森林防火有关工作情况,市直有关单位负责人进行了交流发言。

张敏强调,要压实工作责任,望城区委、区政府要负起森林防火主体责任,谋划和构建完善森林防火责任体系;各级各部门要切实把属地管理责任、经营单位

提升基层财政规范化科学化水平

2024年市本级预算调整情况调研座谈会召开

长沙晚报11月11日讯(全媒体记者 匡春林)11日,2024年市本级预算调整情况调研座谈会召开,市人大常委会副主任李伟群出席并讲话。

会上,市财政局汇报了2024年市本级预算调整具体情况,与会人员就2024年市本级预算调整方案、报告内容等进行了深入交流。

李伟群对2024年市本级预算调整方案报告质量予以充分肯定。他强调,要

前10个月 湖南进出口总值为4614.2亿元

长沙晚报11月11日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 苏立)11日,长沙海关发布消息,今年前10个月,湖南进出口总值4614.2亿元。其中,出口2712.2亿元;进口1902亿元,同比增长9.4%,进口总值排名全国第15位。

10月当月进出口、出口增幅创今年新高。10月,湖南进出口474.7亿元,增长10.2%,其中出口289.2亿元,增长20.7%。

经营主体活跃度有所提升。前10个月,全省有进出口实绩的企业7546家,较前三季度多272家。从企业类型看,生产型企业数量占38.8%,进出口1912.4亿元,增长14.4%。从企业性质看,民营企业占进出口总值的77.3%;国有企业、外资企业占比分别为13.9%、8.7%。

浏阳30分钟直达黄花机场

长浏磁浮快线工程开工,设计时速160公里,首期建设黄花机场至浏阳集里段

长沙晚报全媒体记者 彭放 通讯员 赵娟

11日,备受瞩目的全国首条磁浮市域(郊)铁路、全省首条市域轨道线——长沙至浏阳磁浮快线工程正式开工,将加速打造市域“半小时交通圈”。这一综合交通走廊建设,对推进区域经济协调发展、推动长株潭一体化建设、拓展长沙市城市空间和城市规划均具有重大意义。建成后,在大站快车模式下,从浏阳城区至黄花机场最快可实现25分钟直达。

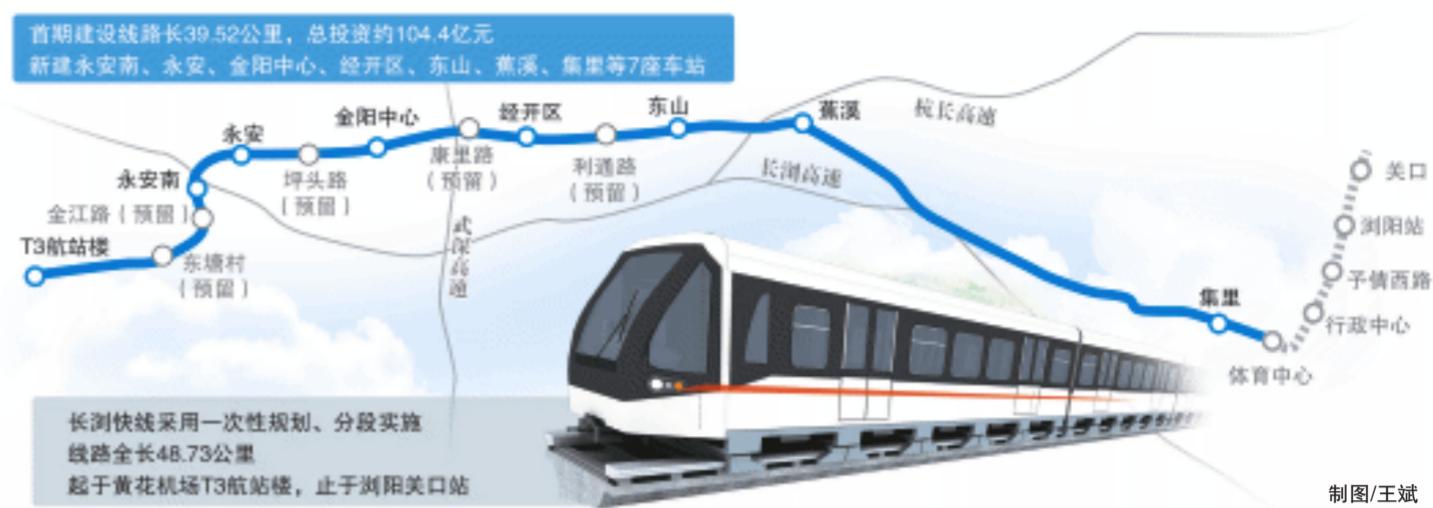
首期建设线路长39.52公里,新建车站7座

据介绍,长浏快线采用一次性规划、分段实施。线路全长48.73公里,起于黄花机场T3航站楼,止于浏阳关口站。首期建设黄花机场至集里段,该段自长沙磁浮东延线终点T3航站楼引出,沿新河南路、金城大道、浏永公路敷设,其间需下穿黄花机场在建跑道、上跨杭长及武深高速。首期建设线路长39.52公里,总投资约104.4亿元,新建永安南、永安、金阳中心、经开区、东山、蕉溪、集里等7座车站,均为高架站,土建预留高架站3座,规划预留高架站2座,平均站间距3.95公里,新建蕉溪车辆基地。

长浏快线全线建成后,将与长沙磁浮快线贯通运营,串联长沙、金阳新城、浏阳主城区,直接连通黄花机场和长沙高铁南站两大枢纽。届时,浏阳与黄花机场30分钟可达,与长沙主城区1小时可达,两地空间距离将大幅缩短,长沙作为省会城市的辐射力和影响力将进一步增强,浏阳也将正式接入长沙轨道交通网及长株潭多层次轨道交通圈,极大促进浏阳与长沙融合发展。

设计时速160公里,采用公交化运营模式

记者从长沙轨道集团获悉,作为《长株潭都市圈多层次轨道交通规划》批复线路,长浏快线是推动长株潭都市圈协同发展的重要支撑,更是充分发挥我省磁浮交通产业优势、



制图/王斌

加快将磁浮交通产业培育成为我省现代化产业体系重要新增长点、打造湖南磁浮走向全国乃至世界的示范引领线。相较于传统轨道交通制式及已建成磁浮线路,长浏快线通过开展磁浮牵引系统能力提升、悬浮稳定性提升和高速受流等一系列技术攻关,已形成应用更广、速度更高、投资更省、运营更灵活等四大优势。

作为全国首条磁浮市域(郊)铁路,长浏快线利用快速磁浮爬坡能力强、曲线半径小、低振动、低噪声优势,使得选线更为灵活,既可减少地下线比例又能避免高架敷设对沿线的影响,进一步降低工程投资,拓展磁浮应用场景。

长浏快线设计时速160公里,是目前全球设计速度最高的常导短定子快速磁浮线路。同时,为持续推动磁浮技术更新迭代,该线预留未来开展200公里/小时的试验条件,为快速磁浮进一步提高运行速度,应用于城际等更大空间应用场景提供了科研基础。

长浏快线是磁浮工程建设降本增效的示范线,通过精简土建规模、合理资源共享和分期建设、降低系统设计冗余等方面开展了系统性降本研究,经过优化后项目批复概算较可研估算投资核减约20亿元,降幅16.3%。

为实现重要站点间的快速通达,长浏快线将采用“站站停+大站停”公交通运营模式,兼顾快速通达和沿线覆盖。在大站快车模式下,浏阳城区至浏阳经开区、黄花机场、长沙高铁南站可分别实现11分钟、25分钟、43分钟直达,通行速度将大幅提升。

作为国家批复的第四个国家级都市圈,长株潭都市圈目前正谋划推进3条市域城际快线,除了长浏快线,还有长宁快线、长株快线,均为磁浮制式。

湖南在磁浮产业领先优势明显,核心系统装备生产完全自主化

记者从湖南省磁浮产业专班了解到,湖南省是全国磁浮交通产业重要发源地和快速磁浮技术策源地,从全国首条具有完全自主知识产权的中低速磁浮——长沙磁浮,到世界首条磁浮旅游专线——凤凰磁浮,已建磁浮里程数占全国的60%,商业化运营全国领先。

此外,我省在磁浮产业领域具有众多领先优势:是全国唯一掌握快速磁浮交通装备全套技术的省份,10大核心系统实现装备生产完全自主化。我省技术已全面应用于国内4个快速磁

浮项目,长沙磁浮、凤凰磁浮装备省内配套率超80%。国内高速磁浮领域的牵引供电、悬浮导向控制等关键核心技术及高端装备,均出自湖南。国防科大、中车株洲所具备技术研发领先优势,中车株机、中车电机等重点企业和200多家配套企业编织出庞大的“湖南造”核心装备网络。紧密带动电磁、信息通信、计算机软硬件、制造、机车车辆、运输工程、土木工程、检测、培训等相关产业发展,并引导形成产业集群。

长沙轨道集团董事长罗国强表示,作为全省磁浮产业重要建设主体,长沙轨道集团将坚决落实省市决策部署,打造安全、舒适、快速、经济的磁浮示范线,通过开展科技攻关、优化方案及全寿命周期降本增效等措施,推进长浏快线及后续磁浮线路建设。同时依托长浏快线等新线建设,携手兄弟单位加大磁浮产业链深度合作,助推全省磁浮产业“产学研用”全链条融合发展。

**发扬拼搏精神
决战决胜全年**

长沙 四季度冲刺攻坚特别报道

专注于心血管疾病的诊疗效率提升,归途科技创始人魏新和团队有个愿景——

做中国人自己的心电诊疗算法

长沙晚报全媒体记者 徐运源

“心之所向皆是归途。我们希望每个患者的心脏病都能治好,以健康的心找到回家的路。同时希望公司的每个人在精神层面不那么浮躁,心都能找到自己的归途。”近日,面对记者采访,湖南归途信息科技有限公司创始人、CEO魏新如是说。

在这样的创业理念支持下,魏新带领团队专注于心血管及心脏重症领域的诊疗效率提升,经过5年拼搏,公司成为我省目前唯一同时具备“心电生理信息管理系统和全数字心电图机”研发和生产能力的企业,产品已在全国10余个省份实现推广试点或应用。



湖南归途信息科技有限公司创始人团队成员郑雨天(站立者左一)、李辉(站立者左二)、魏新(站立者左三),正在与技术人员沟通产品技术细节。
长沙晚报全媒体记者 林暉 摄

创业初衷:化解国内心电诊疗行业多重尴尬

归途科技创始人团队多位是中南大学研究生,都有在国际医疗巨头企业工作或实习的经历。魏新,中南大学商学院高级工商管理硕士;生产及质控部经理郑雨天,中南大学机电工程学院工程博士在读;CTO李辉,则拥有华中科技大学双学士学位,是高级工程师。

心血管病已成为重大公共卫生问题之一,其早期发现和有效干预管理变得尤为关键。然而现状是,作为心血管疾病中最基础的检查,心电图检查需求旺盛,但专业读图医生的数量却缺口严重。

创业进展:媲美国外产品,成本下降超50%

经过5年研发创新,团队成功研发了“基于超高清采集技术及辅助诊断AI算法的新一代心电诊疗一体机”,并入选2024年长沙建设全球研发中心城市应用场景对接会成果供应清单。

这套体系,既有业内首台数字化智能心电图机,也有AI心电诊疗算法和心电信息管理系统,可实现准确率90%以上的全自动心电图识别。

“我们在实现国产化替代的同时,成本下降超50%。”魏新告诉记者,有了这些核心技术优势,可以大大提高优质医疗资源的供给,降低专业心电图医生的工作压力,提高看图效率和准确率。

对于为何选择来长沙创新创业,李辉最有发言

三人发现,国外有了比较成熟的心电诊疗算法,但应用到我国却面临不少问题。价格高昂不说,更关键的是花大价钱买到的往往是落后产品,而且国外的心电算法都是基于白种人的心电数据和病例信息,并不能很好地适用于国内人群。

为此,团队下定决心,与高校、医院临床专家等,联合攻关超高清采集和人工智能机器学习技术,用高质量的数据、高水平的平台产出高精度的算法,实现心电图的高水平诊断,再搭建远程诊断体系,让专业医疗资源通过网络下沉到基层单位,为基层群众服务。

权。这位湖北汉子在沿海地区工作多年,选择来长沙不仅看中这座城市对大健康产业的友好环境,更看中这里的资源优势相对集中、政策灵活。“以前人才招聘是我们的一大挑战,但这两年从沿海地区回流的人才明显多了很多”“园区组织医企对接会、投融资对接会,以及通过写推荐函等,让初创企业尽量被看见”……在长沙,归途科技有个愿景——让中国人真正拥有被国际认可的自己的心电诊疗算法。

**低成本创业 高品质生活
在长沙 都实现**

浏阳市自然资源局国有建设用地使用权网上挂牌出让公告

浏土网挂[2024]17号

根据有关法律、法规的规定,经浏阳市人民政府批准,我局决定以网上挂牌方式出让3宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

(一)网上挂牌出让国有建设用地使用权的基本情况和规划指标等要求:

挂牌编号	土地位置	出让面积(m ²)	主要规划条件			土地估价报告备案号	出让年限(年)	起始价(万元)	竞买保证金(万元)
			规划用途	容积率	建筑密度				
(2024)浏阳市029号	浏阳市水佳片区长岭路南侧、泰安路西侧、湖东路东侧、水佳路北侧区域(CJ04-09地块)	43013.57	居住用地	1.0< FAR≤2.3	D≤30%	4301224BA0078	70	19485	3900
(2024)浏阳市030号	浏阳经开区永泰路南侧、株陵河东侧(金阳新城高新区组团2024-JF-03地块)	47450.55	文化设施用地	FAR≤2.5	D≤30%	4313224BA0055	50	5255	1051
(2024)浏阳市031号	浏阳经开区健寿大道西侧、康宁路南侧(金阳新城经开区组团2024-JF-04地块)	19924.43	居住用地	1.5< FAR≤2.5	D≤25%	4317424BA0042	70	5325	1065

(二)挂牌起始价中不包含本次挂牌交易过程中所发生的价外税费和挂牌交易服务费。

(三)凡符合原国土资源部有关规定及我局发布的《浏阳市国有建设用地使用权网上挂牌出让须知》规定资质的中华人民共和国境内外法人、自然人和其他组织均可申请参加本次宗地网上报价;申请人可以单独申请,也可以联合申请。

(四)本次国有建设用地使用权网上挂牌出让按符合资质的价高者得的原则确定竞得人。

其中CJ04-09地块设置前置条件:1.根据《浏阳市推进新建商品房“交房即交证”改革实施方案》要求,新取得国有建设用地使用权的预售商品房项目全面实施“交房即交证”。2.竞得人须按《长沙市人民政府办公厅关于规范住宅开发项目公共服务设施配置的意见》等相关规定,全资建设本地块所需配套的社区服务用房等公共服务设施,建成后无偿移交给市政府相关部门。

金阳新城经开区组团2024-JF-04地块设置前置条件:根据《浏阳市推进新建商品房“交房即交证”改革实施方案》要求,新取得国有建设用地使用权的预售商品房项目全面实施“交房即交证”。(六)本次网上挂牌出让的详细资料和具体要求见《长沙市国土资源网上挂牌出让国有建设用地使用权出让须知》等文件,有意竞买者可登录长沙市国土资源网上交易系统(<http://gtjy.csgzy.cn>)查询。申请人可于2024年11月12日至2024年12月12日,在网上浏览或下载本次挂牌出让文件,并按

文件规定的操作程序参加竞买。

(七)本次国有建设用地使用权网上挂牌出让办公地点为长沙公共资源交易中心(地址:长沙市岳麓区岳华路279号),网上挂牌报价时间为2024年12月2日上午9时起(以网上交易系统服务器时间为准,下同)至2024年12月12日上午10时止。

(八)申请人应当及时登录长沙市国土资源网上交易系统并在系统上向长沙公共资源交易中心提交竞买申请并支付竞买保证金(保证金缴纳账号由交易系统随机生成)。网上挂牌竞买保证金支付截止时间为2024年12月11日下午5时。挂牌报价时间截止时,有2个或2个以上竞买人报价的,系统自动进入网上限时竞价程序,通过限时竞价确定最高报价人,最高报价人在线上传相关资料至网挂系统获取《最高报价人确认书》。最高报价人经竟得资格审核后符合网上挂牌出让须知要求的,签订《成交确认书》,网上挂牌交易活动结束。

(九)按《关于长沙市土地市场调控的七条措施》的规定,参加商品住宅用地(含既有商业又有住宅用途的用地)竞买的,竞买人缴纳的竞买保证金不得为银行贷款、股东借款、转贷和募集资金。

(十)如果在参加本次网上挂牌交易活动的过程中遇到疑难问题,请及时联系,联系电话如下:

网上挂牌出让业务咨询电话:0731-83608166

网挂系统使用服务咨询电话:0731-89938892

数字证书办理地址:长沙市岳麓区岳华路279号一楼大厅(长沙公共资源交易中心)

数字证书办理咨询电话:0731-82238355

挂牌出让监督举报电话:0731-82290529(湖南省自然资源厅)

浏阳市自然资源局

2024年11月12日