

长沙晚报

中共长沙市委机关报 长沙日报社出版



2024年11月13日 星期三
农历甲辰年 十月十三 今日8版 第17809号
国内统一连续出版物号 CN 43-0002

1版

习近平对广东珠海市驾车冲撞行人案件作出重要指示强调

全力救治伤员 依法严惩凶手 加强风险源头防控 严防发生极端案件

李强作出批示

新华社北京11月12日电 11月11日晚，广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件，截至目前，已造成35人死亡、43人重伤。

案件发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席

www.icswb.com 晚报热线 82220000

市委常委会召开会议

传达学习习近平总书记重要讲话精神 研究“两重”“两新”政策落实等工作

吴桂英主持

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 凌晴）12日，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十大精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神和在湖北考察时的重要讲话精神，传达学习全省县域经济高质量发展大会精神，听取关于市领导下沉区县（市）督导经济运行、全市“两重”“两新”工作推进等工作汇报。省委常委、市委书记吴桂英主持并讲话。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十大精神专题研讨班开班式上的重要讲话精神，切实增强将改革进行到底的自信和自觉，以钉钉子精神抓好省改革事项承接、市首

批改革事项铺排和区县（市）改革事项推进工作。领导干部要聚焦难点堵点找准方法路径，切实把改革任务抓在手上、扛在肩上、落到行动上。要加强面向基层和群众的宣传、解读和阐释，进一步筑牢全社会抓改革的思想基础和群众基础。要深入学习贯彻习近平总书记在湖北考察时的重要讲话精神，同贯彻落实习近平总书记考察湖南重要讲话和指示精神结合起来，牢牢把握长沙在构建新发展格局中的使命任务，持续推进科技创新和产业创新、深化改革和扩大开放、城乡融合和乡村振兴、文化传承和文化保护、党的领导和党的建设，进一步抓紧抓实各项工作，努力实现全年经济社会发展目标。

会议指出，为贯彻落实党中央、国务院对

抓好当前工作的决策部署和省委、省政府工作要求，冲刺四季度全力完成全年经济社会发展目标任务，激发经营主体热情，更好谋划明年工作，近期市领导将下沉区县（市），调研督导重大政策落实、重点项目建设、安全风险防范等工作情况。要统一思想认识，深入一线抓督导，把服务送下去，把问题带回来，有针对性地解决一批急难愁盼问题。要抓好统筹联动，加强分类指导，精准施策，形成抓落实的强大合力。

会议强调，要认真贯彻落实习近平总书记关于县域经济发展的重要论述，以更高站位和更实举措加快推动县域经济高质量发展，打造全国县域经济领头羊群。要抢抓政策机遇，补齐短板弱项，注重质量效益，夯实产业基础，协

同推进新型城镇化与乡村全面振兴，守牢安全生产和生态环保底线，加快富民增收步伐，推进共同富裕。各县（市）党委、政府和相关部门要扛牢政治责任、凝聚强大合力，持续为基层减负赋能，切实提升工作成效。

会议强调，要切实增强机遇意识、责任意识，精心部署、全面摸排、优化服务，扎实推动“两重”“两新”工作见实效。要谋划好一批牵引性、标志性、前瞻性的重大项目，完善要素保障，加快建设步伐；要精准对接上级政策，加快出台配套措施，高效务实完成申报；要规范资金使用，加强宣传解读，真正把政策红利转化为实实在在的发展成效。

会议还研究了其他事项。

习近平高度重视并作出重要指示指出，广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件，造成重大人员伤亡，性质极其恶劣。要全力救治伤员，精心做好伤亡人员及家属安抚善后工作。要依法严惩凶手。各地区和有关部门要深刻汲取教训、举一反三，加强风险源头防控，及时化解矛盾纠纷，严防发生极端案件，全力保障人民群众生命安全和社会稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，要全力抢救伤员，稳妥做好善后，尽快查明案情并依法严惩凶手。要防控结合，切实做好风险隐患和社会矛盾排查化解，确保社会稳定大局稳定。

根据习近平重要指示，中央已派工作组赶赴当地指导处置工作，广东省及珠海市正全力做好伤员救治、案件侦办、社会面防控等工作。目前，各项工作正在进行中。

周海兵主持召开市政府常务会议

研究部署全面落实国家一揽子增量政策、 六区一县消防救援站建设等工作

长沙晚报11月12日讯

（全媒体记者 黄汝兮）12日上午，副省长、市长周海兵主持召开市政府常务会议，传达学习习近平总书记近期重要指示精神，研究部署全面落实国家一揽子增量政策、六区一县消防救援站建设等工作。

会议强调，全市各级各部门要认真学习贯彻习近平总书记在湖北考察时的重要讲话精神，结合长沙实际，牢牢把握在构建新发展格局中的使命任务，主动服务和融入国家区域发展战略，在打造“三个高地”上持续用力，为助力湖南加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。要深入学习领会习近平总书记对社会工作的重要指示精神，坚持和发展新时代“枫桥经验”，深入践行“四下基层”工作制度，完善共建共治共享社会治理格局，及时排查化解各类矛盾纠纷，更好服务群众、凝聚人心，有效推动新时代社会工作高质量发展。要全力做好当前经济社会发展重点工作，对标对表、攻坚克难、全力冲刺，高效推进产业发展、科技创新、改革开放、招商引资、项目建设、民生实事等重点工作落实，加强督查督办，强化要素保障，努力向人民群众交上一份满意的答卷。

会议审议通过《长沙市六区一县消防救援站建设计划表（2024—2035年）》。会议指出，加强消防基础设施建设，是保障城市运行安全的重要举措。全市各级各相关部门要提升思想认识，优化消防站点布局，完善灭火救援体系，提升消防救援综合保障效能，确保公共消防安全保障能力与城市发展、经济社会发展相适应。要精心组织实施，结合城市规划空间数据，进一步细化消防救援站建设实施方案，统筹做好建设用地、资金保障，确保消防救援站建设有力有序有效推进。要持续加强消防安全宣传教育，不断提升民众的消防安全意识、增强消防安全感。

会议听取贯彻落实国家一揽子增量政策有关情况汇报。会议强调，国家一揽子增

把新区打造成 更多人的诗和远方

大王山旅游度假区创建国家级旅游
度假区动员大会召开，刘仲华谭勇出席

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 肖芳）11日，在2024湖南湘江新区旅游发展大会上，大王山旅游度假区创建国家级旅游度假区动员大会召开。中国工程院院士、湖南师范大学校长刘仲华，市委副书记、岳麓区委书记谭勇，湖南湘江新区（长沙高新区）管委会主任、岳麓区区长何朝晖，省文化和旅游厅一级巡视员欧阳斌，湖南旅游集团董事长杨宏伟，市委常委、市委宣传部部长陈澎等出席。

谭勇指出，大王山旅游度假区创建国家级旅游度假区，是深学笃行习近平总书记对旅游工作的重要指示精神，全面落实省、市旅发大会精神，进一步挖掘、整合、放大新区独有的文旅资源，并将其转化为产业优势和发展胜势，把新区打造成更多人的“诗和远方”的实践之为。要从“国之大者、省之要事”的高度，履行创建责任，以“一域之为、服务全局”的担当，做好创建工作，以“创则必胜、创则必成”的决心，高标高效推进，确保一举创建成功，为湖南建设旅游强省、长沙打造世界旅游目的地贡献更多新区力量。

何朝晖要求，要把握重点，推进实施文旅产品品质提升、公共服务水平提升、生态环境质量提升、运营管理能力提升、旅游品牌价值提升、“数字+旅游”融合提升六大行动，凝聚强大合力，确保大王山国家级旅游度假区创建成功。

欧阳斌要求，进一步统一思想，努力探索出一条以文塑旅、以旅彰文的新区路径，真正把新区打造成为全省乃至全国的标杆。

陈澎表示，新区文旅融合发展的前景和空间十分广阔，要在创建国家级旅游度假区过程中努力实现旅游服务质量全方位提质，塑造“既叫好又叫座”的长沙旅游形象。

明年起节假日+2天

春节和劳动节各增1天，放假总天数由11天增加至13天
除个别特殊年节外，法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天



新华社记者

《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》，及2025年部分节假日安排12日公布。就社会各方面关心的问题，有关方面负责同志接受了记者采访。

问：此次修改的主要背景是什么？

答：《全国年节及纪念日放假办法》制定以来，先后于1999年、2007年、2013年进行修订。随着经济社会发展，产业结构不断升级，服务业比重不断上升，生产效率不断提高，客观上为增加假期时长提供

了基础，也相应提出了要求。同时，广大人民群众对于增加假期的呼声也十分高涨，近年来相关部门通过全国两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道，广泛收集整理群众意见建议，为修改放假办法做好准备。党中央、国务院高度重视，专门作出部署。

问：修改后的我国节假日总体情况是怎样的？

答：修改前我国全体公民放假的节日是7个，共放假11天。此次修改后，7个节日共放假13天。其中，春节4天（除夕至初三），

通过调休放假至少8天，较原来增加1天；国庆节3天（10月1日至3日），调休形成7天假期；劳动节2天（5月1日、2日），调休放假5天，较原来少调休1天；元旦、清明节、端午节、中秋节各1天，除逢周三外，结合与相连周末调休，形成3天假期。

问：此次修改有哪些关键点？

答：这次修改，主要体现在五方面。

假期总量增加。全体公民放假的假日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。

下转7版

中欧班列（长沙）加速前行

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 刘捷萍 通讯员 张文博 苏珊）11月12日5时09分，一列满载工程机械及零部件、汽车、小家电、生活用品等货物的中欧班列，徐徐驶出长沙国际铁路港。该班列将经新疆霍尔果斯口岸换装出境，预计15天后抵达波兰马拉舍维奇。据长沙海关所属星沙海关统计，1至10月，中欧班列（长沙）进出口货值167.47亿元，同比增长33.12%。

常态化运行线路14条

开行10年来，中欧班列（长沙）规模稳步增长，目前班列常态化运行线路14条，驰骋亚欧

大陆近30个国家和地区，2023年中欧班列（长沙）开行超1000列，创历史新高，连续五年稳居全国第一方阵。

相较于海运和空运，中欧班列运输价格是航空的1/5，运行时间是海运的1/4，受自然环境影响小、稳定性高，在满足高附加值、强时效性等特定物流需求方面具有比较优势。“因为运输成本低、效率高，班列已成为越来越多企业出口海外的重要选择。”湖南中南陆港商务总经理朱海涛告诉记者。

开行制造业专列222列

近年来，中欧班列（长沙）开行数量稳步增

长，开行线路不断丰富，开行频次稳中有升，货源品类日渐丰富。班列为湖南及周边省份的企业走向世界提供了更便利的条件和更多的机会，为共建“一带一路”和稳定国际供应链提供了重要支撑。

湖南是制造业大省，成品车辆或大型重工装备通过中欧班列出口，面临体积大、质量重、非标件装箱运输不便等难题。长沙海关联合商务、铁路等部门通过定制化货柜运输，解决了这些问题，方便企业产品高效、安全运往海外市场。中联重科、三一重工、山河智能、吉利汽车、星邦智能、福田汽车等湖南工程机械企业、汽车企业纷纷选择陆上“钢铁驼队”运输出口。

今年前10月进出口货值167.47亿元，
同比增长33.12%

统计显示，1至10月，中欧班列（长沙）开行制造业专列222列，同比增长14%。

中欧班列成为长沙连接世界的重要通道。搭乘中欧班列（长沙），越来越多汽车零配件、工程机械、家用电器产品等湘品加速“出海”；木材、纸类、奶粉、汽车零配件等国际好物进入中国。近年来，中欧班列（长沙）大力拓展回程贸易，进口商品品种已由21种增至388种。

据悉，湖南企业产品货值在出口中占比超五成。满足本地企业需求的同时，中欧班列（长沙）还辐射带动浙江、上海、安徽、湖北、江西、河南、广东等地的企业，选择中欧班列（长沙）来运输出口货物。

下转3版③

鸿鹏航空全球MRO中心 落户雨花经开区

陈刚出席签约仪式

长沙晚报11月12日讯（全媒体记者 唐昭阳）12日，第十五届中国国际航空航天博览会将在广东珠海开幕。当天，在珠海航展上，雨花区人民政府与鸿鹏航空举行签约仪式，鸿鹏航空全球MRO（维修、维修、运行）中心正式落户雨花经开区。市政协主席、市人工智能产业链链长陈刚出席签约仪式。

据了解，鸿鹏航空创立于2020年，主要从事航空发动机的设计、研发、生产和维修保障业务，以低空作业实际需求为原点进行各类发动机的研制。近年来，雨花经开区抢抓机遇，全面布局“AI+低空经济”，获批全省首个无人机试飞临时空域，成功举办湖南·雨花AI+低空经济产业发展大会，抢占低空经济新赛道，推动产业集群发展。本次签约标志着雨花经开区向构建MRO产业服务集群的战略目标迈出重要一步。

下转3版②