



《中国共产党历史》第三卷上册出版发行

新华社北京12月22日电 经党中央批准,中央党史和文献研究院编写的《中国共产党历史》第三卷上册,由中共党史出版社正式出版,即日起在全国发行。

编写《中国共产党历史》第三卷,是继《中国共产党历史》第一卷、第二卷之后,党中央交给中央党史和文献研究院的一项重要政治任务。习近平总书记对续写党的红色家谱高度重视,多次作出重要指示予以具体指导,为编写工作指明正确方向、提供根本遵循。

《中国共产党历史》第三卷上册记述

中国共产党从1978年12月党的十一届三中全会到1989年6月党的十三届四中全会的历史,约42万字,收录图片36幅,重点展现了以邓小平同志为主要代表的中国共产党人,团结带领全党全国各族人民,深刻总结新中国成立以来的历史经验,围绕什么是社会主义、怎样建设社会主义这一根本问题,立足中国国情,借鉴世界社会主义发展经验教训,创立邓小平理论,成功开创中国特色社会主义的历史进程。

该书的编写工作坚持以马克思列宁

主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,严格遵循党的三个历史决议特别是《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,深入贯彻落实习近平总书记关于党的历史的重要论述以及关于党史和文献工作的重要讲话和重要指示批示精神,坚持唯物史观和正确党史观,准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质,

——— 下转2版②

外资外贸双轮驱动 开放发展行稳致远

长沙经开区2024年预计吸引外资3.5亿美元,进出口额完成400亿元,外贸增长等多项指标位居全市第一

长沙晚报全媒体记者 朱泽寰 通讯员 陈琪

日前,“中国有色二号”掘进机在铁建重工长沙第二产业园下线,将参与赞比亚矿山工程隧道建设,这是我国矿用掘进机首次出口到非洲。除了本地产品“走出去”,今年以来,上汽大众、斯玛特全球贸易中心等企业项目纷至沓来落户长沙经开区。

一边是世界经济增长放缓,经济全球化和多边主义受到阻碍和挑战的大背景;一边是长沙经开区通过一个个落地项目展现园区外资外贸质升量稳的向好势头。鲜明对比的背后,是长沙经开区坚持目标导向,充分发挥平台作用,推动企业“走出去”“引进来”双向互动的生动实践。

据统计,长沙经开区预计全年实现外商直接投资1.34亿美元,有望在全市国家级园区中

脱颖而出,成为唯一突破1亿美元的园区;获得外商间接投资2.17亿美元,累计吸引外资3.5亿美元。同时,全年外贸进出口额预计完成400亿元,同比增长22.5%,其中对非贸易表现尤为亮眼,预计完成50亿元,同比大幅增长188%……招商实现外商直接投资、外贸增长和对非经贸增长等多项指标均位居全市第一。

项目竞相落地 打造产业发展强引擎

汽车产业是长沙经开区的首位产业,正锚定“百万产量、千亿产值”阶段目标加速前进。围绕首位产业,园区今年相继引入全新朗逸发动机项目、斯玛特全球贸易中心及配套项目、赞美汽车项目等,加快构建整车、零部件、后市场“三位一体”发展格局。

上汽大众与长沙经开区的合作已超11年,今年6月,双方合作再升级,全新朗逸发动机机

目正式签约。该项目首期投资超20亿元,预计2025年投产,2026年达产,届时年产能约20万台,产值约15亿元。

“选择长沙经开区作为全新朗逸发动机项目的落地点,正是看中了园区雄厚的产业基础和高效的服务体系。”上海大众动力总成有限公司总经理高华说。

斯玛特全球贸易中心及配套项目首期拟投资3.6亿美元,将为汽车产业链的高质量、国际化发展注入新动力;磐吉奥新能源汽车零部件增产及研发中心项目建成后,年产传动系统可达345万件。

在激活传统优势产业发展活力的同时,长沙经开区还以产业集聚优势和优越的营商环境吸引了电子信息、供应链服务等多个高增长行业项目落地。

如中国—丹麦ECO产业园项目,将通过引

入以卡伦堡工业园为代表的丹麦工业园区,培育和引进一批包括丹麦在内的欧洲国家优秀企业;深圳华秋电子有限公司计划总投资10亿元,在园区建设上市集团总部及研发中心;湖南易达供应链有限公司作为一家专业的进出口供应链服务商,集“商流+信息流+物流+资金流”于一体,为客户提供“一站式”的供应链平台服务。

除了项目的引入,长沙经开区还积极打造对外贸易的新窗口、新平台,不断拓展对外合作的桥梁和纽带。



——— 下转2版①

一路向北 通江达海

虞公港一期工程即将开港运营,是服务长株潭地区的深水港,能常年通航5000吨级货轮

长沙晚报12月22日讯(全媒体记者 吴鑫矾)在距离长沙霞凝港69公里处,位于湘阴县三塘镇、湘江入洞庭湖咽喉处、湖南“四水”交汇点,虞公港一期工程计划12月24日开港运营。这是距离长株潭腹地最近的深水港,能常年通航5000吨级货轮,长株潭“通江达海”的梦想将随北去的湘江,经虞公港入洞庭、汇长江、达四海。

港口远期通过能力可达2800万吨/年

12月20日,沿湘江一路向北,记者来到长沙临港产业开发区虞公港一期建设现场,一艘艘船舶穿梭于江面,在大型机械设备的配合下,各类货物有序起吊、装卸,一片繁忙。

湘江临港产投公司党支部书记、董事长胥仲林介绍,长沙临港产业开发区是省委、省政府为落实“三高四新”美好蓝图,依托建设虞公港打造的中部经济合作示范区,于今年7月正式批复成立,由湖南湘江新区管理委员会直接管理。开发区规划面积11.58平方公里,按照“一港双园”空间布局规划建设,以工程机械为主导产业,港航物流为特色产业。

其中,“一港”就是虞公港,其总投资约51.6亿元,分三期建设,规划货运岸线1.6千米,布置3000吨级兼顾5000吨级货运泊位12个,计划2027年底全面完成12个泊位的建设,港口通过能力达到2800万吨/年。



——— 下转2版③

——虞公港一期工程已基本完工,计划12月24日全面开港。 长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

“中国冬天冷,长沙焰火暖” 外国网红打卡长沙,解锁中国式幸福密码



来自马来西亚的阿哈默德与妻子打卡浏阳天空剧院。长沙晚报全媒体记者 唐子路 摄

长沙晚报12月22日讯(全媒体记者 谈诗谊)12月21日晚,浏阳天空剧院上演冬至专场音乐焰火晚会,绚烂焰火照亮了一群来自印度尼西亚、马来西亚、意大利、越南、摩洛哥、日本等国的网红博主的面庞。来自马来西亚的阿哈默德与妻子感慨:“中国冬天冷,长沙焰火暖。”

这是阿哈默德一行人长沙之行的最后一天,正好碰上浏阳烟花表演。“太美了!这么美丽的瞬间应该被所有人看到!”来自摩洛哥的歌手兼主播迪娜惊喜地说。迪娜已在中国生活了12年,是中国文化的践行者、传播者,在海外有100多万粉丝,国内有近300万粉丝。虽然去过不少地方,但浏阳的烟花还是让她大开眼界,“在这里,让人觉得幸福!”

玩具烟花燃放体验环节,印尼视频博主吉尼亚被炫酷的加特林、水母烟花震撼,直呼“难以置信”,这勾起了她关于家乡新年集体放鞭炮的回忆,让她倍感温暖。她立马举起设备,

向粉丝介绍起冬至节气与神奇的浏阳花炮。

从潮宗街、太平街,到湖南杂技剧团、楠木厅博物馆,吉尼亚和她的印尼老乡艾哈迈德全程开启视频模式。在浏阳夏布文创中心体验织机后,吉尼亚笑着对围观的同伴说:“这比我想象中的难多了!但是体验感很不错!”

来自日本的加藤是中国文化的爱好者,抖音、小红书均有账号,这是他第三次来长沙,“马王堆汉墓非常有名,上次来长沙没约上,人气太高了,这一次终于看到了。”被问及如何向粉丝推介湖南时,加藤表示将制作一些深度体验湖南的短视频,并强调湖南辣椒真是“绝绝子”,要向自己家乡的亲友力荐。

日前,长沙获评“2024最具幸福感城市”,连续17年蝉联这一称号。幸福,也是这些海外网红博主对长沙的第一印象。 —— 下转2版④



扫码看辣视频 分享外国网红 梦幻长沙之旅

湖南出台管理办法

加速布局建设 基础学科研究中心

长沙晚报12月22日讯(全媒体记者 徐运源)记者12月22日从省科技厅获悉,由该厅联合省教育厅、省财政厅印发的《湖南省基础学科研究中心建设及运行管理办法》(以下简称《管理办法》)自本月起正式实施,有效期5年。今年3月,全省科技创新工作会议在长沙举行,明确将布局10家左右省基础学科研究中心,赋予科研管理体制机制改革探索自主权,给予长期、稳定、集中支持。《管理办法》的出台实施,意味着湖南布局建设基础学科研究中心的步伐再提速。

《管理办法》明确了中心的定位、单位职责、组建程序、实施管理、政策支持以及考核评估等。在定位上,中心是湖南省科技创新体系的重要组成部分,是开展基础学科前瞻性、引领性、交叉性和独创性理论研究,聚集培养优秀人才,开展学术交流合作的重要基地。中心围绕基础学科领域布局,依托我省重点优势学科开展建设,旨在为我省基础学科发展提供平台支撑,吸引和培养一流科技领军人才和创新团队,稳定一批基础学科理论研究人员潜心研究和集智创新。力争取得重大原创性原始创新成果,催生重大科学思想和科学理论,形成若干个优势学科群。

申请组建中心的依托单位基础学科研究水平在省内应具有领先优势。研究方向面向学科发展前沿和国家战略需求,聚焦所在基础学科领域“从0到1”重大科学问题开展研究。拥有稳定和较高水平的基础研究人才队伍,45岁以下青年研究人才占比不低于50%。有稳定的支持渠道,具备良好的科研实验条件和扶持政策措施。

中心按照“顶层设计,主动布局,成熟一个,启动一个”的原则,由省科技厅会同省教育厅、省财政厅定向组建。

长沙机场T3航站楼A指廊主体结构封顶 四条指廊与F大厅全线贯通

长沙晚报12月22日讯(全媒体记者 彭放 通讯员 许依瑾)22日,记者从湖南建工集团获悉,长沙机场T3航站楼项目A指廊主体结构顺利封顶。至此,由该集团承建的长沙机场T3航站楼项目ABCD四条指廊与航站楼F大厅全线贯通,融为一体。

T3航站楼A指廊是长沙机场改扩建工程中交叉施工最多且最难的区域,也是四大关键区域之一。建筑面积27684平方米,地上2层,长380.3米,宽26.06至94.18米,高26.8米。

建设过程中,A指廊与长沙机场的其他项目长期进行错层交叉施工,其中磁浮隧道横穿A指廊,与A指廊一层板面距离仅17米;中轴隧道南北贯通A指廊,距一层板面5至7米;5#下穿通道与市政综合管廊分分别距A指廊结构边1至13米;端部为长赣高铁,距A指廊不足3米。

本着“先地下后地上”的施工原则,在建设方的全面统筹下,A指廊项目部与其他参建单位积极协调,仔细梳理问题、优化建设方案,详细编排交叉施工节点计划,有效减少施工空窗期,确保工程高效推进。同时,项目部持续加大人力、物力投入,各类施工机械马力全开,每天都有超过300人奋战在施工现场,风雨无阻,加班加点。

截至目前,T3航站楼项目二次结构完成60%,钢结构完成90%,预计12月30日前完成B、C、D指廊登机桥抹灰等扫尾工作。根据施工计划,长沙机场改扩建项目将于2025年10月迎来交工,2026年4月完成竣工验收。

望城经开区获评“亚洲投资价值示范开发区”

长沙晚报12月22日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 陈柄丞)12月21日,第三届中国(国际)开发区招商与投资论坛暨全球驻华外交官迎新晚会在北京举行。会上发布榜样开发区(园区)评选名单,望城经开区获评“亚洲投资价值示范开发区”。

本届论坛以“全球互惠共享,促进招商引资”为主题,旨在探索世界各国服务贸易合作新模式,促进各类资源短、平、快对接,推动全国各地招商引资、互惠共享。同时,科学梳理我国开发区发展成功经验,打造招商引资优势平台,展示各类型开发区(园区)的产业格局与发展特色,挖掘一批营商环境优秀、发展模式先进的典范。

大会从创新驱动发展、投资生态营造、深化对外开放、坚持绿色发展等方面着手,分类别组织专家开展调研评审,并进行结果评估,望城经开区荣膺“亚洲投资价值示范开发区”。

2014年升级为国家级园区的望城经开区,横跨湘江两岸,形成了“一江两翼”跨江发展的大格局,园区重点发展智能终端、新型合金及化工新材料、健康食品等“两主一特”产业。

当天的论坛上,望城经开区作产业招商推介。据了解,今年以来,望城经开区招商不断创新,出台《招商引资奖励办法》进一步拓宽路径,推动市场主体提质、优势产业集群、产业生态融合;大力开展产业链和生态链招商,加大对补链、延链、扩链、强链、优链项目的挖掘与招引,吸引上下游落地。同时,园区做实做精基金招商、平台招商、以商招商和引新扩存等。截至目前,已成功引进优质项目98个,总投资282亿元,其中“三类500强”项目3个,投资50亿元以上项目3个,产业生态加速升级。