

拖着行李箱直奔招聘会现场

长沙汽车西站变身就业“宝地”，65家企业提供6000多个岗位，制造业部分技术岗月薪上万

长沙晚报2月12日讯（全媒体记者 刘攀 通讯员 胡谦）边找工作、边猜灯谜、边闹元宵！2月12日，正值元宵佳节，在望城坡灵活用工市场里，一场“春风行动”现场招聘会吸引了中联重科、湘江集团湘江运营公司等65家企业和3000余名求职者参加。

由于该市场地处湖南湘江新区综合交通枢纽（汽车西站），交通便利，加之正值节后找工作的高峰期，这场招聘会不仅吸引了不少本地求职者，还吸引了众多从张家界、宁乡等地赶来的求职者。

中联重科、湘江集团湘江运营公司等65家企业参加招聘会，提供涵盖制造业、服务业、IT互联网、物流、教育、医疗等多个行业的岗位6000多个。其中，IT互联网行业的程序员、UI设计师、数据分析师等岗位，薪资范围为8000~15000元/月；制造业部分技术岗位薪资在10000元/月以上。

“12日正好从老家出来准备找工作，一下车就看到这里有招聘会，太方便了。逛了一圈，我感觉自己适合自己的岗位和机会还是挺多的。”一大早，从张家界赶来长沙的刘绍阳在人潮中推着行李箱求职，格外引人注目。只见他穿梭在各个企业展位之间，与企业招聘代表洽谈，期盼能够顺利找到合适的工作。

在中联重科的展位，不少求职者正在排队投递简历。“这次我们带来了2000多个岗位，涉及焊工、铆工、钳工等，福利待遇都有保障，希望更多的求职者加入我们。”该企业相关负责人表示。

“2024年我们企业的销售额为8000多万元，专程赶来参加招聘会，希望找到更多的人才加入

我们。”长沙熙宝商业发展有限公司总经理宗健表示，作为一家快消品商贸公司，趁着发展势头好，企业今年急需补充人员力量，可提供销售代表、财务、电商打包员、饮料分拣员等多个岗位。

“我们的工作就是做双方对接沟通的桥梁。希望他们都能成功。”来自雷锋街道荷花塘社区的就业服务专员龚旺告诉记者，这次他们组织了100多名想找工作的辖区居民前来寻找心仪的工作。

当日，家住观沙岭街道的求职者聂俊也是提前从社区得知了招聘信息。经过一番了解与交流，他当场就与长沙市威龙保安服务有限公司初步达成就业意向。“这个工作我还是挺满意的，企业说最快的话12日下午就可以入职，13日就能参加岗前培训。”

记者了解到，望城坡灵活用工市场主要采用“政府+市场、线上+线下、就业+创业、传统+新兴、服务+保障”的“5+”运营模式，可为灵活就业人员提供就业岗位推介、职业技能培训、创业指导服务、劳动权益咨询、候工歇脚驿站等全流程服务。

依托独特的区位优势，该市场自2023年12月正式运营以来，共举办线上、线下招聘活动27场，提供岗位25490个，服务求职者1.8万余人次，达成就业意向4576人次。下一步，湖南湘江新区还将持续联动灵活用工市场、社区就业微市场和各街镇，开展“春风行动”招聘系列活动27场，为更多有需要的求职者和企业提供就业服务。



扫码看辣视频
招聘会吸引了
3000余名求职者



12日上午，长沙人才市场举办元宵喜乐招聘会，50余家企业提供近4000个岗位。长沙晚报全媒体记者 王志伟 实习生 罗新月 通讯员 张甜 摄影报道

长沙人才市场举办元宵喜乐招聘会 近4000个岗位揽才

长沙晚报2月12日讯（全媒体记者 刘攀 通讯员 张甜）12日，长沙人才市场热闹非凡，一场元宵喜乐招聘会在此举办。本次招聘会邀约华信环保、新奥燃气、中国联通、湘仪动力测试仪器等50余家企业，提供近4000个岗位，现场面试及投递简历190余人次，初步达成就业意向80人。

活动将传统佳节与就业服务创新融合，通过“猜灯谜赢好礼”“免费品汤圆”等特色活动，让求职者感受到长沙人才工作的人情味与烟火气。

记者了解到，正月初九启动的“黄金招聘周”活动12日圆满收官，累计吸引226家企业现场参与，提供15万余个就业岗位，接待求职者2000余人次，初步达成就业意向278人，直播带岗累计观看人数高达49144人次，小程序点击量及投递简历4033人次。通过“线上+线下+直播”三维服务模

式，搭建企业用工与人才求职的服务平台，有效缓解企业“用工难”和求职者“就业难”问题。

“希望吸引更多求职者尤其是年轻劳动者走出家门，到线下招聘会了解岗位详情，当面与企业招聘负责人沟通交流，提升求职效率。”长沙人才市场有关负责人介绍，线下招聘会的求职成功率往往高于线上，也有利于求职者更深入地了解行业趋势和岗位需求。

2025年，长沙人才市场将持续深化就业服务，以服务企业及求职者为宗旨，打造贯穿全年的立体化招聘服务体系，通过“主题定制+技术赋能+场景创新”组合拳，实现“月月有‘薪’意 周周见‘职’效”。每月将围绕不同主题举办专场招聘会，如“返湘人才专场”“退役军人专场”“乡村振兴人才专场”“高校毕业生专场”等，满足不同群体的求职需求。

“安全第一课”护航企业“开门红”

长沙晚报2月12日讯（全媒体记者 舒元臻 实习生 张海慧）连日来，长沙各区县（市）积极组织开展“开工第一课讲安全”活动，通过集中培训、座谈交流、现场检查等多种形式，将节后复工复产工作抓早、抓细、抓实，确保安全、有序开工。

2月6日，长沙市应急管理局联合雨花区应急管理局开设春节复工复产“开工第一课讲安全”公开课课堂，培训局也深入辖区危险化学品（化工、医药）、工贸企业开展复工复产安全生产督查，督查组先后来到湖南建伟通机械科技有限公司、湖南本安亚大新材料有限公司等企业，通过查阅资料、现场检查、询问交流等方式，重点检查了企业复工复产方案制定、安全教育培训、隐患排查治理等方面的情况。

与此同时，长沙市各地各企业“开工第一课讲安全”活动也在如火如荼地开展。5日，天心区应急委办组织“开工第一课讲安全”专题直播课，涵盖机械加工、高空作业、有限空间作业等多个领域的安全知识。7日，宁乡市应急管理局开展“送训入企”活动，并根据企业实际量身定制培训内容，为企业的发展添砖加瓦。

近日，开福区应急管理局成立8个检查指导组，深入企业生产车间、仓库等重点区域，对作业现场环境、生产

元宵节活动时，她们把此次旅行的最后一站选在了潮宗街，来实地感受传统节日的氛围。

共赴一场专属的中式浪漫

本次活动不仅是一场文化盛宴，更是一次文明实践的生动课堂。

在游园灯会中，三个灯谜区域挂满了五彩斑斓的灯笼，每个灯笼下都悬挂着精心设计的灯谜，谜面谜题结合长沙文化、潮宗街历史文

化、文明倡议等相关内容，还有AI生成的图片类灯谜，将马栏山、爱晚亭、月亮岛等长沙地名融入其中，市民游客或低头沉思，或热烈讨论，现场洋溢着欢乐的气氛。

“小青瓦坡屋面，小青砖山墙，矮花木窗棂，麻石板悠悠雨巷”，打一长沙地名。我知道！说的就是“潮宗街”。“14岁的许嘉兴奋地指着一条灯谜喊道。“‘二人恋后各归门’，打一个长沙景点，是‘天心阁’。”“‘一义贯成并日月’，打一个社会主义核心价值观词语，是‘文明’。”……紧接着，她一连答对5个灯谜，开心地找工

作人员领取印章。集齐3个印章后，她凭印章和拍摄展

览、灯展照片（视频）分享到微信朋友圈或抖音、小红书，附话题#我们的节日·元宵，可以到楠木厅领取精美礼品，游园灯会将节日的欢乐氛围推向高潮。

活动相关负责人表示，这场传统与现代交融的元宵盛会创新传统节日的表达，彰显了长沙作为历史文化名城的深厚底蕴，让市民在体验文化魅力的同时，自觉成为文明城市的建设者和传播者。接下来，长沙将持续深化“我们的节日”品牌建设，为城市高质量发展注入文化动能。

本次活动由长沙市文明办、长沙晚报社、开福区委宣传部（区文明办）联合主办，长沙晚报星城传媒承办，长沙开福城投集团有限公司、长沙科棚潮宗街商业管理有限公司协办。

上接1版③

“钢铁驼队”不断跑出加速度。中欧班列（长沙）已连续4年保持千列规模，连续6年稳居全国第一方阵。从2014年10月首发至今，中欧班列（长沙）累计开行超过5500列，运行长沙至明斯克等“明星线路”15条，辐射亚欧近30个国家100个城市。

越来越多的湖南本土产品借助中欧班列“走出去”。中欧班列（长沙）累计开行中联重科、三一重工、吉利汽车、星邦智能等定制专列700

多列，助力长沙由“内陆腹地”迈向“开放高地”。

下一步，湖南将围绕高

标准建设中欧班列（长沙）集

结中心，统筹规划布局全省

中欧班列“1+N”集疏运体

系，加快提升中欧班列集结

能力，着力优化班列运营资

源，积极拓展公铁水空等多

式联运，实现中欧班列集结

中心由“点对点”向“枢纽对

枢纽”转变，为金色十年共建“一带一路”高质量发展提供

重要支撑。

多列，助力长沙由“内陆腹地”迈向“开放高地”。

下一步，湖南将围绕高

标准建设中欧班列（长沙）集

结中心，统筹规划布局全省

中欧班列“1+N”集疏运体

系，加快提升中欧班列集结

能力，着力优化班列运营资

源，积极拓展公铁水空等多

式联运，实现中欧班列集结

中心由“点对点”向“枢纽对

枢纽”转变，为金色十年共建“一带一路”高质量发展提供

重要支撑。

“钢铁驼队”不断跑出加

速度。中欧班列（长沙）已连

续4年保持千列规模，连续6

年稳居全国第一方阵。从

2014年10月首发至今，中欧

班列（长沙）累计开行超过

5500列，运行长沙至明斯克

等“明星线路”15条，辐射亚

欧近30个国家100个城市。

越来越多的湖南本土产

品借助中欧班列“走出去”。

中欧班列（长沙）累计开行中

联重科、三一重工、吉利汽

车、星邦智能等定制专列700

多列，助力长沙由“内陆腹地”迈向“开放高地”。

下一步，湖南将围绕高

标准建设中欧班列（长沙）集

结中心，统筹规划布局全省

中欧班列“1+N”集疏运体

系，加快提升中欧班列集结

能力，着力优化班列运营资

源，积极拓展公铁水空等多

式联运，实现中欧班列集结

中心由“点对点”向“枢纽对

枢纽”转变，为金色十年共建“一带一路”高质量发展提供

重要支撑。

“钢铁驼队”不断跑出加

速度。中欧班列（长沙）已连

续4年保持千列规模，连续6

年稳居全国第一方阵。从

2014年10月首发至今，中欧

班列（长沙）累计开行超过

5500列，运行长沙至明斯克

等“明星线路”15条，辐射亚

欧近30个国家100个城市。

越来越多的湖南本土产

品借助中欧班列“走出去”。

中欧班列（长沙）累计开行中

联重科、三一重工、吉利汽

车、星邦智能等定制专列700

多列，助力长沙由“内陆腹地”迈向“开放高地”。

下一步，湖南将围绕高

标准建设中欧班列（长沙）集

结中心，统筹规划布局全省

中欧班列“1+N”集疏运体

系，加快提升中欧班列集结

能力，着力优化班列运营资

源，积极拓展公铁水空等多

式联运，实现中欧班列集结

中心由“点对点”向“枢纽对

枢纽”转变，为金色十年共建“一带一路”高质量发展提供

重要支撑。

“钢铁驼队”不断跑出加

速度。中欧班列（长沙）已连

续4年保持千列规模，连续6

年稳居全国第一方阵。从

2014年10月首发至今，中欧

班列（长沙）累计开行超过

5500列，运行长沙至明斯克

等“明星线路”15条，辐射亚

欧近30个国家100个城市。

越来越多的湖南本土产

品借助中欧班列“走出去”。

中欧班列（长沙）累计开行中

联重科、三一重工、吉利汽

车、星邦智能等定制专列700

多列，助力长沙由“内陆腹地”迈向“开放高地”。

下一步，湖南将围绕高

标准建设中欧班列（长沙）集