

开福区聚焦国家战略,持续完善中欧班列(长沙)基础设施和集疏运体系建设

长沙入列“国家队”,这个“助攻”很用心

● 长沙晚报全媒体记者 李卓 通讯员 莫玲艳 李威

在刚刚闭幕的全国两会上,政府工作报告提出,要保障中欧班列稳定畅通运行;十四届全国人大三次会议记者会介绍了中欧班列的成绩,充分彰显了中欧班列在推动高质量共建“一带一路”走深走实方面作出的积极贡献。而就在今年1月,长沙获批国家中欧班列集结中心。入列中欧班列“国家队”,何以长沙?

来自开福区发改局的一组数据显示,开福区精准对接国家发展战略和政策支持,在省、市发改委的精准指导和大力支持下,近三年来争取各类中央资金近21.5亿元,一体化统筹推进中欧班列(长沙)配套基础设施项目建设,强力拓展了公铁水联运网络,助力中欧班列(长沙)通江达海、覆盖欧亚。

投资近200亿元完善配套赋能中欧班列(长沙)

中欧班列(长沙)已连续4年保持千列规模,连续6年稳居全国第一方阵。从2014年10月首发至2024年12月,中欧班列(长沙)累计开行超过5500列,运行长沙至明斯克等“明星线路”14条,辐射亚欧近30个国家100个城市。

开福区相关负责人表示,作为中欧班列(长沙)起运点所在区,开福区不仅与有荣焉,更是“与有责焉”。开福区对中欧班列(长沙)的配套基础设施建设重点围绕物流枢纽优化和交通网络升级展开,通过“政策+资金+产业”协同发力,构建了中央资金、专项债、市场化融资等多层次资金保障体系,确保中欧班列(长沙)

配套基础设施项目高效推进。

从2022年起,金霞经开区陆续启动中南国际陆港集装箱拼箱基地二期,长沙新港(三期)铁路专用线、长沙北物流园中部地块物流仓库等项目,总投资约195亿元,争取各类中央资金近21.5亿元,持续完善了中欧班列(长沙)配套基础设施和集疏运体系,有效整合了公铁水空多式联运资源,推动班列从“点对点”向“枢纽对枢纽”升级,提升了货物集结和转运效率。

登高上新 区县很拼 特别报道



一列中欧班列正蓄势待发。
长沙晚报通讯员 林依 摄

8个集疏运体系建设项目为中欧班列(长沙)提效扩容

2024年,为中欧班列(长沙)配套的集疏运通道、保税仓库等8个项目,总投资约2.9亿元,获批中央资金支持1亿元。

项目位于中欧班列长沙北站场站周边,由湖南金霞发展集团有限公司负责实施,主要建设完善中欧班列长沙北站场站与周边长沙新港水运港、国际铁路港、传化公路港等物流枢纽之间的集疏运通道,以及对中欧班列主要配套外贸保税仓储长沙金霞保税物流中心保税仓库进行扩能改造等。项目建成后,将进一步提高公、

铁、水之间的货运通行能力和外贸货物仓储条件,为中欧班列(长沙)的提效扩容奠定基础。

下一步,开福区将继续围绕服务中欧班列(长沙),加强项目谋划,积极向上争取项目资金,通过不断强化物流枢纽建设及基础设施升级等,持续巩固中欧班列(长沙)的全国领先地位,助力长沙从“内陆腹地”转型为“开放高地”,让越来越多的湖南企业、湖南制造借助中欧班列(长沙)“走出去”,为高质量共建“一带一路”贡献开福力量。

火宫殿开启24年来首次提质改造

改造期间正常营业,未来将增加集市等业态



火宫殿提质改造效果图 火宫殿提供

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 刘捷萍)长沙“老字号”代表火宫殿开启24年来首次大修。12日,记者来到坡子街的火宫殿总店看到,入口处虽已竖起围栏,但仍正常营业。

拥有448年悠久历史的火宫殿,是驰名中外的“中华老字号”,更是长沙的文化名片。火宫殿集传统民俗文化、火庙文化、饮食文化于一体,臭豆腐、姊妹团子、龙脂猪血等传统小吃赫赫有名,成为网红打卡胜地。

2001年至2002年,火宫殿进行了一次大规模的改扩建,总面积超过7000平方米,重塑火神像,恢复火神庙、古戏台,漆饰火宫殿牌楼,增设石碑坊,还恢复中断了50余年的火宫殿庙

会等活动。2008年,火宫殿“火神庙会”和“火宫殿传统小吃”分别被列入国家级和省级非物质文化遗产产代表性项目名录。

火宫殿运营部负责人龙维介绍,此次提质改造是2002年扩建以来首次大修,总工期预计将持续两年左右。近期启动的是第一阶段,将修缮外墙、改造地面,工期约两个月。“市民和游客可以放心,改造期间正常营业,欢迎大家来用餐。”龙维说。

“整体提质改造后,火宫殿将以全新的面貌亮相。”龙维介绍,火宫殿将在现有基础上融入更多火文化元素,突出呈现明代建筑风格。菜单也将带来惊喜。火宫殿还将增加集市等业态,丰富人们的体验。

加速全球化布局

蓝思科技拟赴港上市

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 刘琼萍)12日晚间,蓝思科技发布公告称,公司于2025年3月12日召开了第五届董事会第二次会议,审议通过了发行H股股票并在香港联合交易所有限公司主板上市的议案,标志着蓝思科技国际化战略步入实质性阶段。通过港股上市,蓝思科技有望进一步拓宽融资渠道、提升全球品牌影响力,并为长期技术升级和产能扩张注入新动能。

公告显示,蓝思科技此次H股发行拟募集资金主要用于四大方向:全球化产能布局、丰富产品组合、提升垂直整合智能制造能力及补充营运资金。公司明确表示,赴港上市的核心目标是“推进国际化战略,提升国际品牌形象,增强核心竞争力”。当前,蓝思科技作为消费电子、智能汽车领域的全球龙头,客户涵盖全球头部厂商。通过港股上市,公司可借助国际资本市场的资金与资源,加速海外生产基地建设,优化全

球供应链布局,从而更高效地响应客户需求。

此外,H股上市还将为蓝思科技带来双重估值红利。一方面,港股市场机构投资者占比高,偏好具有技术壁垒和稳定现金流的龙头企业。蓝思科技在消费电子精密制造领域的领先地位有望获得更高溢价;另一方面,A+H股架构可吸引更多国际长线资金(如主权基金、外资投行)进入,优化股东结构,提升公司治理透明度。

若蓝思科技成功登陆港股,有望在新能源汽车、AR/VR设备、人形机器人等新兴领域抢占先机。

蓝思科技的官网显示,全球化布局是其特点和优势。公司于1993年在深圳成立,2006年总部落户湖南长沙,2015年在深交所创业板上市,已在湖南、广东、江苏和越南等地区和国家拥有九大研发生产基地,海外业务驻点有美国、德国、日本、韩国等。

响应国家卫健委“体重管理年”3年行动

这个体重管理多学科会诊团队开出首张处方

长沙晚报3月12日讯(通讯员 武海亮 侯茜 杨亚雄 全媒体记者 岳霞)为积极响应国家卫健委“体重管理年”行动,中南大学湘雅医院成立由11个临床学科专家组成的体重管理多学科会诊团队(MDT)。

12日,湘雅医院门诊体重管理MDT开出第一张处方,标志着湘雅医院完成体重管理相关专病门诊、联合门诊、多学科会诊(MDT)布局,以满足市民多样化的就诊需求。

体重管理多学科会诊团队的第一位患者,是一位急性脑梗合并糖尿病、肥胖的中年男性,因饮食依从性差,爱吃零食,昼夜颠倒,入睡困难。团队会诊后,为其量身定制了一套治疗方案——中医科通过针灸中药调理睡眠,康复科通过运动改善语言和吞咽功能障碍,临床营养科开出低盐低脂糖尿病饮食清单。湘雅医院门诊部主任于微微表示,体重管理多学科会诊团队会综合评估患者的体重问题,个性化地制定诊疗方案。

湘雅医院关注居民体重问题由来已久,2016年由内分泌科吴静教授牵头成立肥胖

联合门诊,之后又分别成立了肥胖MDT、体重干预门诊、肥胖症门诊,在体重管理方面积累了丰富的经验。医院此次成立体重管理多学科会诊团队,由内科、外科、康复医学科、营养科等11个学科专家组成,使诊疗更全面。

随着经济社会发展和人民生活方式改变,体重异常问题日益突出。有研究预测,超重肥胖问题若得不到有效遏制,2030年我国成人、儿童超重肥胖率将分别达70.5%和31.8%。超重及肥胖不仅与代谢综合征、心血管疾病、糖尿病等密切相关,还可能引发睡眠呼吸暂停、骨关节疾病等多种健康问题。同时,少部分人群存在体重过低的问题,也可能导致营养不良、免疫力下降、器官功能衰退等严重后果。

中南大学湘雅医院副院长钱昭昕表示,医院将以落实“体重管理年”3年行动为契机,积极发挥体重管理多学科会诊团队作用,进一步向社会普及健康生活方式。他呼吁广大居民更多关注自身体重等健康问题,做好自身健康的第一责任人。

再等一个多月买车,优惠福利超你想象

2025湖南车展招商工作正有序开展,将带来一站式购车赏车盛宴

● 长沙晚报全媒体记者 朱泽寰 范宏欢

传统印象中,每年的9月、10月是购车旺季,不少人认为,趁着“金九银十”选购心仪的车辆,能享受到更多的优惠。但事实真是如此吗?

“商品反季买,别墅靠大海。”对于购车的时机,长沙市民黄先生有自己的见解:当多数人觉得“有利可图”时,那便不再是一个好机会了。“我准备将现有的燃油车换成新能源汽车。”经过前期的充分考量,黄先生决定把购车时机瞄准五一小长假。

黄先生的想法得到了业内资深人士的认可;5月后,汽车市场进入传统淡季,汽车厂商又面临上半年销售任务压力,无疑将会进行大幅度让利以冲刺半年度业绩,让5月成为“最佳”的购车时机,“可选择在5月份的大型车展选购车辆。”

更集中 假期优势凸显,从容选车砍价

“假期时间更集中,方便同汽车厂商‘砍价’。”黄先生告诉记者,他已瞄准两个品牌的新能源SUV,就等着小长假来临,依次去比较。

与黄先生不同的是,刚大学毕业两年的潘女士对于人生中第一台车的选择仍犹豫不决:“朋友都劝我买新能源车,但我觉得选择燃油车更为稳妥。”

潘女士并非个案,针对这种情况,业内人士支招:可前往大型车展,一站式对比多个品牌多种车型。

刚刚好,2025湖南汽车展览会(简称“湖南车展”)将于4月30日在湖南国际会展中心(世界之窗旁)开幕,展期共6天。

记者从湖南车展组委会获悉,当前车展的招商工作正有序开展,“我们将牢牢把守车展品控和价格的第一关,让观众与消费者能真正优中选优,获享实惠。”组委会负责招商的工作人员表示。

根据目前的招商进度,工作人员推测,2025湖南车展将吸引百余个汽车品牌、超千款热门车型亮相,为市民带来一站式选车购车新体验。

作为长沙五一小长假的“固定节目”,历经十八载积淀,湖南车展已成长为中部地区规模最大、档次最高、最具影响力的汽车行业展会盛宴。在历届湖南车展,各种最新发布、最新上市的热门车型扎堆亮相。业内人士表示,即使你暂时不买,只是来看一看,也可以在最短时间内把自己感兴趣的车都对比一番,为下一步买车做好准备。“这就是大型车展,能真正让人体验一站式购车、赏车的魅力。”



2024湖南车展人潮涌动。长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄

更优惠 政策利好频出,厂商让利促销

“扩大汽车报废更新支持范围”“优化汽车报废更新补贴审核拨付监管流程”“完善汽车置换更新补贴标准”……在刚刚闭幕的2025年全国两会上,关于汽车消费以旧换新的提案不少。

2025年政府工作报告指出,将实施提振消费专项行动,安排超长期特别国债3000亿元支持消费品以旧换新,加之年初商务部等8部门办公厅联合发布的关于做好2025年汽车以旧换新工作的通知,可以预见,今年购车可谓占尽天时地利。

对于频出的购车利好政策,全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,在2024年汽车以旧换新政策的基础上,适当放宽政策标准或延长规定期限,将能吸引更多潜在的消费群体。

据中国汽车流通协会估算,目前市场上符合报废更新政策补贴申领条件的国三及以下乘用车约为1200万辆。而在2025年政策范围放宽后,符合条件的国四乘用车新增超过1000万辆,同时新能源乘用车也增加了约100万辆。这意味着,2025年将有望超过2300万辆的乘用车有机会申请报废补贴,相较于2024年的申请范围有了显著扩大。

“但也别太早下单!”去年刚购置了新车的李先生有点遗憾在3月底就完成了购车手续,“若是再晚一个多月购车,结合以旧换新相关政策落地,总价能便宜1万元以上。”

“除了相关政策的落地,各汽车品牌也会在5月让更多利益给消费者。”据长沙一合资品牌4S店销售经理透露,各品牌厂商对每家4S店的年度销售任务进行了分解,6月为上半年的考核窗口期,为了完成业绩目标,各品牌厂商会在5月起推出相应的优惠措施刺激消费。

更丰富 补贴福利多样,礼包惊喜不断

根据最新的汽车以旧换新政策,消费者转让并购买乘用车时,将获得一次性补贴支持,其中,购买新能源乘用车可享受最高不超过1.5万元的补贴,购买燃油乘用车则可获得最高不超过1.3万元的补贴。

值得注意的是,每位个人消费者在一年内最多只能享受一次汽车置换更新补贴,同时,同一辆新车仅能选择申领汽车报废更新补贴或置换更新补贴中的一种。

除了上述购车福利外,记者从湖南车展组委会获悉,车展期间,主办方还准备了如“以旧换新”亿元购车消费券大派送、千万购车补贴现场领、百万油卡电卡当场发等一系

列购车“大礼包”。

此外,更有国内知名模特倾力助阵,还有当下潮流网红、主持人参与,为来往观众献上一场视觉盛宴。

“看车中大奖、汽车科技体验官等活动将继续举办。”车展组委会相关负责人介绍,本届车展将延续往届的“传统”,邀请广大中小学生来到会场,在了解当下热门的汽车专业知识外,更能沉浸式体验当下汽车科技的魅力。

2025湖南车展组委会负责人透露,在汽车市场竞争越来越激烈的大势下,今年的湖南车展,汽车厂家、大区和湖南经销商三方又将联合行动,一定会给出史上最大幅度的优惠。

无论是从购车时机、政策利好还是车展的丰富程度来看,2025湖南车展都不容错过。5月本就是购车的好时机,加之湖南车展权威正规、优惠多多、福利满满,还能一站式选车购车,如果恰好你有购车计划,不妨在4月30日走进湖南车展,相信在那里你能找到心仪的座驾,享受一场超值的购车之旅。



两个多小时,星城到椰城

3月30日启动夏航季,湖南航空新开长沙至海口航线

长沙晚报3月12日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 罗艳)为满足广大旅客夏航季出行需求,湖南航空将于3月30日起执行夏航季航班计划,为旅客新航季出行提供更多选择,提高出行通达性。

据悉,湖南航空2025夏航季计划新开长沙往返海口航线,班期为每周二、四、六,去程18:20从长沙黄花国际机场起飞,20:35抵达海口美兰机场;返程21:40从海口美兰机场起飞,23:50抵达长沙黄花国

际机场。

长沙是一座将烟火气、历史底蕴与现代活力完美融合的城市,既有“楚汉名城”的厚重,又有“网红之都”的潮流感。海口则是一座富有海滨自然旖旎风光的

南方滨海城市,这里气候宜人,四季如夏,平均气温在20℃以上,遍布的椰子树让海口拥有“椰城”的美誉。单程两个多小时,便可感受“星城”与“椰城”的独特魅力。