

“像雷锋那样当兵” 长沙新兵热血启程

长沙启动“百名优秀雷锋兵”寻访活动，冯紫英出席

长沙晚报3月14日讯 (全媒体记者 朱华)14日，“像雷锋那样当兵(第九季)”——长沙市2025年上半年入伍新兵欢送仪式暨“百名优秀雷锋兵”寻访活动启动仪式举行，市委常委、长沙警备区区委冯紫英，长沙警备区司令员汪立生，副市长周春晖，长沙警备区副司令员马运动出席。

优秀雷锋兵代表、退役老兵徐正祥现场分享在部队以及退役后践行雷锋精神的感悟，激励新兵们以雷锋为榜样，在军营中发光发热。仪式上，10名退役老兵学雷锋典型代表庄重地将钢枪传递

给10名新兵，象征着革命精神的传承。新兵代表被授予雷锋家乡子弟兵编号章，并获赠了《像雷锋那样当兵》和《红色长沙》等系列书籍。活动最后，新兵们乘坐W305“雷锋号”巴士踏上新征程，奔赴各自的军旅岗位。

当天还启动了长沙市“百名优秀雷锋兵”寻访活动，将以“寻根、聚力、传魂”为内核，深挖一批“雷锋家乡学雷锋”“像雷锋那样当兵”等活动中涌现的先进典型。现场，国防科技大学军政基础教育学院学员二大队、长沙理工大学国际工学院的“雷锋精神践行基地”进行了揭牌。

坚持“干”字当头“实”字为要

长沙市侨联十一届六次全委(扩大)会议召开，刘汇出席

长沙晚报3月14日讯 (全媒体记者 刘俊)14日下午，长沙市侨联十一届六次全委(扩大)会议召开。市委常委、市委统战部部长刘汇出席。

会议传达学习习近平总书记民营企业座谈会上的重要讲话精神，传达学习中国侨联十一届三次全委会、省侨联九届二次全委会会议精神。2024年，长沙市侨联坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，围绕中心、服务大局，充分履行侨联组织职责职能，各项工作取得新发展。

刘汇指出，全市各级侨

联组织要把明确政治方向作为侨联立身之本，坚持党的领导，凝聚侨界共识，团结侨界群众，始终把讲政治落实到侨联工作各个环节。要把服务中心大局作为侨联履职之要，广聚资源助发展，招引人才促创新，融通中外强交流，为长沙打造内陆地区改革开放高地作出更大贡献。

要把加强自身建设作为侨联成事之基，深入推进改革，强化队伍建设，转变工作作风，推动工作任务落实落细，坚持“干”字当头、“实”字为要，为实现“三高四新”美好蓝图、推动高质量发展、奋力推进中国式现代化长沙实践贡献侨界力量。

刘汇指出，全市各级侨

用更好举措成就更大开放 市领导调研“跨境一锁”相关工作并召开座谈会

长沙晚报3月14日讯 (全媒体记者 刘捷萍)3月13日，副市长康镇麟前往湖南邮政国际业务分公司，调研“跨境一锁”相关工作并召开座谈会。

康镇麟一行详细了解了邮件快件跨境电商“三关合一”集约化监管服务平台，以及湘粤港“跨境一锁”快速物流通道常态化运营项目的创新成果。“三关合一”和“跨境一锁”均为湖南自贸试验区制度创新案例，通过大幅提升效率，助力湘品出湘、湘商回国。座谈会上，湖南邮政、湖南机场物流、中国联合采购促进会国际经贸协同发展分会长、长沙威时电子、深圳智捷能等单位就通路搭建、监

管服务等提出诉求建议，物流口岸、海关、商务、自贸等部门予以回复。

康镇麟表示，湘粤港“跨境一锁”作为助推湖南开放型经济发展的重要载体，体现了功能、发挥了作用、产生了实效。他要求拓面提质，重点探索农产品及特殊货物的最优运输模式；完善支撑，积极争取配套政策和便利举措，探索结合多式联运，推动与“单一窗口”高效融合；加强协作，实现常态化运行的全面升级；优化环境，凝聚发展合力，实行更优监管、更严打私，用更好举措，成就更大开放，助力长沙打造内陆地区改革开放高地。

把中心大局所在、现实发展所需与自身职责所系紧密结合起来，以实干实绩彰显担当作为。要坚定不移推动高质量发展，推进立法、监督、讨论决定等各项工作，为长沙高质量发展贡献更多人大之为；坚持和完善人民代表大会制度，全面推进全过程人民民主长沙实践；全面落实新修订的代表法，让各级人大代表明晰新要求，并落实到代表履职指导清单中去。要落实目标任务，高效推进各项工作，把学习贯彻

“三促三稳三提”，努力在高质量发展大局中更好发挥政协作用、彰显政协作为。会议还审议了《政协长沙市委委员会2025年改善生态环境专项民主监督工作方案(草案)》和《政协长沙市第十三届委员会第四次会议特色提案推荐目录》，并研究安排当前重点工作。

上接1版①

会议强调，要用好政协同心圆，办好学习培训班，上好思政课，不断提升“两支队伍”政治站位和履职能力；要坚持围绕中心服务大局，在“十五五”规划编制、民营经济健康发展、文旅医深度融合发展等方面建言献策，有效发挥政协在生态环境专项民主监督、提案案大民生等方面积极作用，持续助力

智轨电车与微循环巴士有望年内投入使用

长沙“车路云一体化”试点加速落地，智慧交通系统提升城市治理能力



3月13日，智能网联汽车“车路云一体化”先行区启动仪式在湘江智能网联产业园举行。长沙晚报通讯员柯鸣 彭欣婧 供图

长沙晚报3月14日讯 (全媒体记者 李金通讯员 柯鸣 彭欣婧)推进“车路云一体化”试点，长沙又有新动作！3月13日，智能网联汽车“车路云一体化”先行区启动仪式在湘江智能网联产业园举行。该先行区以岳麓高新区为核心，通过全域开放测试、基建升级、场景创新等举措，推动车、路、云深度融合，标志着长沙智能网联汽车产业迈入规模化示范应用新阶段。

车路云一体化让单车智驾成系统智慧

今年以来，智能网联汽车领域动作频频：比亚迪发布全民智驾战略、特斯拉推出中国特供版“FSD”……

智能网联汽车的“全民时代”正在加速而来。然而由于我国路况复杂，智驾暴露出的问题也不少：如视觉识别不准确、单车感知不全面、行程规划不灵活等，从而导致车辆碰撞、堵塞道路等。

单车智能的高效与快速应用在现阶段有目共睹，但是智能网联汽车想要实现更安全、更稳定、更全面的发展，就不得不推行“车路云一体化”方案的建设与实施，通过系统性的场景方案构建数字时代的智慧交通操作系统，来突破单车智能的物理局限。

从“工具智能化”向“系统智能化”的升维，我国早将“车路云一体化”提上日程，让智能网联汽车超越了“让AI开车”的单一纬度，通过车—路—云协同的智慧化交通系统，具备了重构城市交通底层运行逻辑的系统性能力。

而长沙便是我国20个智能网联汽车“车路云一体化”应用试点之一。

截至目前，长沙在100公里的城市道路实现了车路协同改造，通过智能信控系统动态优

化信号配时，减少了交通延误和拥堵，实现路段通行效率整体提升30%，并支持了Robotaxi车队的规模化运营。

同时，长沙有72条线路2072辆公交车已经完成智能化、网联化改造，可以接收准确的红绿灯等路况信号，高峰准点率提升到80%。同时，根据民众需求开设的5条智慧公交线路，更是有效缩短了区域居民30%的通勤时间。

作为全国“车路云一体化”首批试点城市之一，长沙正在以湖南湘江新区为核心，通过全域开放路测、升级基础设施、落地创新场景等举措，加速构建“车路云”协同生态，引领智能网联汽车产业迈入规模化应用新阶段，不仅将提升市民智慧出行体验，更将为全国智能网联技术推广提供“长沙样本”。

全域开放+基建升级 构建“车路云”协同底座

智能网联汽车不只是乘用车的智能化，还包括了商用无人车的应用和普及。而商用无人车的应用往往覆盖特殊的道路场景如物流、园区、道路作业等，仅凭单车智能无法实现，“车路云一体化”是必要的支撑。

在湘江新区，湘江智能基于“车路云一体化”方案部署了数十台无人清扫车，通过云端任务调度系统可实现循迹清扫、避障绕行，为城市环境清洁赋予了全新的智慧化服务能力。此外，长沙还开展了L4级Robotaxi收费运营，累计完成超150万公里载人测试等。随着“车路云一体化”方案的成熟，智能网联汽车的应用潜力正在逐步爆发出来，成为城市AI创新应用的一大重要载体。

为加快落地，在启动仪式上，湘江新区发布

了《湖南湘江新区智能网联汽车道路测试和示范应用管理细则(试行)》，该政策的出台将优化企业开展高等级自动驾驶示范运营申请及审批流程，支持功能型无人车及全无人驾驶(远程驾驶)创新应用等场景的落地，进一步推动智能网联汽车在湘江新区全域的规模化示范运营。

同时，活动现场还发布了《智能网联汽车“车路云一体化”先行区实施方案(2025-2027)》(简称《实施方案》)，计划三年内分阶段完成岳麓高新区全域路口智能网联化改造，将岳麓高新区打造成全国首个全域“车路云一体化”应用场景示范标杆。并计划在2025年打造智能电轨场景、智能驾驶微循环场景，在2026年打造功能型无人车场景、全无人驾驶出租车场景，逐步拓展基于智能网联汽车的智慧场景服务边界。

此外，湘江新区成立了工作专班机制，对道路测试与示范应用两个阶段进行了合并，并支持其他城市测试阶段资质的互认，缩短了企业开展高等级自动驾驶商业化运营近一半的测试时间，加速推动企业创新场景规模化落地。

车辆成移动数据收集端 助力智慧城市建設

智能网联汽车的终极价值不在于替代人类驾驶，而在于通过车路云协同重构城市治理的底层逻辑。当车辆成为城市动态数据的实时采集终端，当道路成为可编程的智能基础设施，城市治理将从“经验主义判断”升级为“全局最优决策”。智能网联汽车的终局，是城市治理“智慧化”。

随着新能源车渗透率提高，车辆网联化比例提升，“车路云一体化”方案不仅可以解决城市交通问题，同时对能源调度(如充电桩协同)、碳排放优化以及城市管理的价值也将持续凸

打造青年创业“梦工厂”

免租金、给补贴、设基金，望城经开区暖心举措助初创企业成长

长沙晚报全媒体记者 刘攀 实习生 刘雅雯

近日，在全省大学生创业孵化基地建设工作推进会上，望城经开区大学生创新创业基地被授予我省首批省级大学生创业孵化基地。

自2024年11月揭牌以来，基地已签约大学生创新创业项目及高校科技成果转化项目34个，在孵科创项目21个，入驻项目预计可带动大学生就业480人。这个活跃着众多大学生创业先锋的基地，如今已俨然成了青年人打拼

事业和理想的“梦工厂”。

让创业者吃下“定心丸”

作为首家入驻望城经开区大学生创新创业基地的企业创始人，华中科技大学硕士研究生、长沙应则凯智能科技有限公司总经理魏爽对于选择在这里打拼感到很暖心。

“望城经开区大学生创新创业基地的一系列奖励措施给我们带来了实实在在的实惠！”魏爽算了一笔账：条件差不多的写字楼，租金大概每月要35元一平方米，优惠后也要28元左右；但是来到这里后，基地不仅对他的公司免除3年租金，还提供免费的法务咨询等，3年下来公司可以节省近20万元。

记者了解到，望城经开区大学生创新创业基地总面积1.6万多平方米，结合园区产业定

位，还提供了2400平方米的独栋工业厂房用作小试生产，通过“创新团队+成果+企业”的模式，整合吸收科技创新资源，让有潜力的科创企业加速产业化落地。

为构建良好的创业生态，基地发布了“望见未来”计划，从场地支持、创业基金、融资服务、创业项目补贴、创新创业大赛等方面制定了15条具体奖补措施，适用于落户在望城经开区范围内的大学生创新创业项目、科创型企业。

其中，3年场地免租补贴，优先享受各类融资资金100万元至500万元的额度及知识产权质押融资贴息等举措大受初创企业欢迎，也让众多大学生创新创业者吃下“定心丸”。

支持投早投小投未来

“这里为我们提供了全方位的服务，从场地、融资、人才公寓的补贴，到设立基金、设置政务窗口和科技成果转化奖励等，可以说是全周期地为创业者保驾护航、铺路搭桥，让团队成员都备受鼓舞、充满干劲！”湖南正和工业检测科技有限公司创业指导老师、中南大学自动化学院副院长梁步阁表示。

原来，该企业的创业团队均来自中南大学自动化学院，在10余人的团队中，博士占比过半，涵盖电子信息、计算机、机械工程等方面的专业技术人才，具备丰富的科研经验。

为助力优质企业做大做强，“望见未来”计划还设立了2亿元创新创业基金，支持投早投小投未来，为优质大学生创业项目提供初始投资，培育发展一批高成长性企业。

大学生创业项目及科创型企业科技成果，经评审优秀的，可给予5万元至20万元的创业补贴。对大学生新入选国家级创新创业训练项目或创业训练项目的，给予不超过实际运营费用50%，最高5万元的支持。对新入选国家级创业实践类项目的，给予不超过实际运营费用50%，最高20万元的支持。

目前，基地已构建了“众创空间-孵化器-加速器-产业园”四级培育体系，毗邻基地的人才公寓即将启用，配备共享实验室的科创综合体正在规划。

“预计到2027年，我们将实现新创办大学生创业企业500家以上，新增创业大学生3000人以上，新增就业大学生万人以上，新增科技型中小企业、创新型中小企业、高新技术企业等各类科创企业300家以上。”望城经开区大学生创新创业基地相关负责人展望未来时充满期待。

 扫码看辣视频
看青年创业优惠“大礼包”

“潇湘一卡通”发卡量突破400万张

一卡串联衣食住行游乐购

长沙晚报3月14日讯 (全媒体记者 贾凯)长沙智慧城市名片再添亮色！记者14日从湖南潇湘支付有限公司获悉，截至3月14日，“潇湘一卡通”累计发卡量突破400万张，交易金额超6亿元。

历经7年的精心培育与发展，“潇湘一卡通”已构建起成熟的“交通+消费”双生态圈。值得一提的是，该卡已接入支付宝平台，并在全国首创“先乘后付”乐行卡服务。

“潇湘一卡通也太好用了吧！平时在长沙坐地铁就觉得很方便，最近发现在上海、常州等地也很方便！”长沙市民王先生在社交平台“晒”出

了自己使用“潇湘一卡通”的感受。

一张市民卡能带你去哪？“潇湘一卡通”的答案是全国336个地级市以及香港、澳门、一卡实现公交、地铁、磁浮全场景覆盖。在长沙本地，“潇湘一卡通”还特别与城发文旅集团达成合作，持卡即可乘坐湘江边最拉风的双层观光巴士，一览湘江风光。

一张市民卡还能做什么？“潇湘一卡通”为市民串联起“衣食住行游乐购”的智慧生活圈。潇湘支付持续聚焦本地实体经济，旗下多用途电子支付产品“潇湘乐福卡”已实现线上+线下双渠道消费支持，合作伙伴涵盖

上百家实体品牌商家，场景覆盖超市、餐饮零售、运动休闲、药品健康、汽车加油养护、观影娱乐等超10万家实体门店，满足市民日常生活所需。

“潇湘卡不仅是支付工具，更是连接智慧城市生活的纽带。我们期待通过持续创新，让每位市民和游客都能感受到长沙‘新消费之都’的温度与效率。”湖南潇湘支付有限公司董事长马晓晖表示，公司将以400万为新起点，深化“一卡串联衣食住行游乐购”的生态布局，加速文旅消费融合，助力长沙建设国际消费中心城市。

显，进一步优化城市治理能力，推动环境绿色发展、城市高效进化。

记者了解到，智芯云途公司开发的“智能网联城市应急救援优先服务系统”，通过云端协调红绿灯和车辆路径，缩短了消防车到达救援现场的时间，进一步提升了城市公共安全救援能力，为保障民安发挥着显著作用。

怎样才能让长沙一路领跑“车路云”赛道？在启动仪式上，记者了解到，湘江新区将以岳麓高新区为试点，打造“车路云一体化”先行区，逐步覆盖湘江新区全域，先进经验将在湘江新区、长沙市进行推广，助力长沙市高质量完成“车路云一体化”试点城市建设任务提供实践经验。

根据《实施方案》，岳麓高新区将搭建智轨电车、智能驾驶微循环、功能型无人车、自动驾驶出租车4大应用场景，2025年，智轨电车与微循环巴士示范线将率先投用。

其中，智轨电车连接山塘地铁站与湘江智谷人工智能科技城，解决园区大运量接驳需求；3辆自动驾驶微循环巴士串联地铁站、科技城及智能网联产业园，优化短途通勤效率。此外，从2026年起，20辆末端物流无人车将承担园区快递“最后一公里”配送，V2X智能环卫车队则通过5G远程驾驶实现全自动清扫，还将新增全自动驾驶出租车，支持市民通过网约车“一键呼叫”，探索商业化运营新模式。

有了“聪明的车”，还需要配备“智慧的路”。根据规划，岳麓高新区将完成路口智能网联化改造，改造后的路口将配备激光雷达、边缘计算单元等设备，实时传输路况至云端平台，为车辆提供厘米级定位与毫秒级响应，安全监管服务平台同步升级，依托湘江新区智能网联云控管理平台，强化对自动驾驶车辆的实时监测与应急处置能力，并打通公安、交警等部门的协同机制。

“我们将进一步加大研发投入，乘着‘车路云一体化’先行区的东风，展现智轨的高阶智能驾驶，动态路权管理、柔性绿波(优先)、智轨+微巴的公交一体化出行等示范应用场景，为市民提供更高效、更安全、更便捷的出行体验。”湖南中车智行科技有限公司党委书记、总经理彭忠红表示，中车智行将通过在湘江新区的成功示范，推广到国内外正在推进的智轨项目中，带动湘江新区的智能网联汽车产业一起走出湖南、走向世界。

随着长沙智能网联汽车“车路云一体化”先行区正式启动，自动驾驶公交车、自动驾驶微循环巴士及智轨电车从现场发车。未来，这些场景将在先行区开启常态化示范运营。届时，这些车辆将依托云端协同、全域覆盖的智能网联路侧数据协同，实现智能调度、全局路径优化以及协同感知，向市民直观呈现“车路云一体化”运营落地成果。

上接1版③

“夏天每天早上7时许到店，冬天一般是8时，在家吃了饭没事都会在店里，这么多年已经习惯了。”喻爹爹说，在店里除了可以帮忙外，还能结交一些新朋友，很开心很充实。

“我们都喜欢喻爹爹，就像家人一样”

“我们都喜欢喻爹爹，就像家人一样。他是退役军人，很爱干净、习惯很好、卫生很好，做什么都很有规律，他天天来店里帮忙，闲时我们一起聊天。”杨记粉店老板娘张女士一边把雪白的米粉抖进滚水锅里，一边跟记者聊起喻爹爹的事。

“店里忙起来的时候就是不歇气地下粉，里外都是排队的客人。”张女士告诉记者，自己每天5时多起来开门，忙的时候要到晚上9时多才歇业。“暑假游客多特别忙，基本一天不歇气，喻爹爹看我们比较忙，有时候早上6时多就来帮忙了。”

记者注意到，在杨记粉店隔壁便是酒店，不远处还有三四家酒店，这一带交通便利，离湘江、岳麓山都不远，不少游客会选择住附近的酒店。“喻爹爹来帮忙从来不提要求，在店里难得吃顿饭。”张女士说，喻爹爹眼里有活，客来时帮忙招待、客走时帮忙收碗筷、搞卫生等。喻爹爹是自愿来帮忙的，不要任何报酬，有时店主过意不去，想提供免费的粉面给他，都被他婉拒。