

汽车消费领域福利不断释放，多重利好持续叠加

不早不迟，今年购车良机快到了

长沙晚报全媒体记者 范宏欢 朱泽寰

在考虑买车时，消费者往往会陷入深思。汽车作为一项大宗消费，不仅要考虑当下的预算，更要着眼于未来的使用成本与市场趋势。值得消费者欣喜的是，如今汽车消费领域的利好政策正在持续释放。

3月16日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《提振消费专项行动方案》(以下简称《方案》)，其中三次提到汽车相关消费促进及政策引导。《方案》提出，要加大消费品以旧换新支持力度。用好超长期特别国债资金，支持地方加力扩围实施消费品以旧换新，推动汽车、家电、家装等大宗耐用消费品绿色化、智能化升级。业内人士普遍认为，这一系列政策组合拳，将对汽车行业的格局产生深远影响，尤其在绿色化智能化升级方面，消费者有望迎来更多利好。

政策

以旧换新是今年车市最大政策利好

长沙市民袁先生便是以旧换新政策的受益者之一。他此前的座驾是一辆车龄超10年的燃油车，然而随着使用年限增加，车辆的性能和油耗都让他有些头疼。在了解到以旧换新的相关政策后，他果断行动。

“我那旧车开了这么多年，维修保养费用越来越高，油耗也大。正好赶上以旧换新有补贴，报废旧车能拿到2万元补贴，旧车本身还能卖个几千块。去年我用这笔钱加上自己的一些积蓄，换了一辆新能源混动汽车。新车

不仅驾驶体验好，能耗还降低了半以上，每个月能省不少钱。”袁先生兴奋地分享着自己的换车经历。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树在接受采访时表示，汽车以旧换新政策无疑将成为今年车市最大的政策利好。乘联会预测，2025年报废更新及置换政策预计带动1500万辆新车交易，有望释放2200亿元补贴。如此大规模的补贴投入，将极大地刺激消费者的换车欲望。



↑ 2024湖南车展上，看车选车购车的市民络绎不绝。

← 越来越多的汽车品牌和车型选择参加湖南车展。

均为长沙晚报全媒体记者黄启晴 邹麟 摄



细则

补贴政策延续力度有望加大

好消息是，今年无论是湖南还是全国，将继续延续汽车以旧换新补贴，并有望在适当的领域加大补贴力度。

今年2月19日，湖南省商务厅发布了2025年汽车和电动自行车以旧换新实施细则，按照规定，湖南居民报废汽车并购置新车，最高补贴2万元；转让名下汽车并购置新车，最高补贴1.5万元；出售用于报废的老旧电动自行车并购买新电动自行车，最高补贴600元。值得注意的是，与2024年的政策相比，今年的政策在多个方面进行了调整和优化，旨在进一步推动消费升级，促进绿色出行。

新能源汽车方面，各地也在纷纷出台

配套政策。例如，一些城市对新能源汽车给予购车补贴、停车优惠等政策支持。有专家指出，随着消费者换购新车，更多新能源和智能网联汽车将进入市场，加速淘汰老旧、高能耗车型，对节能减排和提升交通出行智能化水平意义重大。

“我一直想换一辆新能源车，现在小区附近、商场周边都有充电桩，完全不用担心续航问题。”对于注重高颜值和驾驶体验的市民李女士来说，新能源车凭借时尚外观、前沿技术、人性化设计以及智能辅助驾驶、语音交互系统等丰富配置，已然成为理想座驾之选，再叠加政策补贴，更是让她心动不已。



张翠玉生活照。均为受访者供图

时机 5月成购车性价比之选

在一系列政策东风的加持下，湖南的消费者们即将迎来一个购车的黄金节点。一方面，国家政策的大力扶持，预示着后续可能会有更多具体的优惠措施落地。例如，在汽车以旧换新方面，相关政策细则正在制订中，若进展顺利，有望在今年二季度出台。据中国汽车流通协会估算，2025年将有超过2300万辆的乘用车有机会申请报废补贴，相较于2024年的申请范围有了显著扩大。另一方面，从市场规律来看，5月后汽车市场进入传统淡季，汽车厂商又面临上半年销售任务压力，通常会进行大幅度让利以冲刺半年度业绩。

每年的车展期间同样是换车的绝佳时机。车展既是汽车厂商展示新品的舞台，也是消费者购车的盛会。众多品牌齐聚一堂，竞争激烈。为吸引消费者，汽车厂商和经销商都会给出各种优惠政策，例如现金优惠、赠送汽车装饰、延长质保期等。此外，车展上车型选择丰富，消费者能一站式对比不同品牌、车型的优缺点，做出更明智的购车决策。在卖旧车方面，车展的高关注度能让你的旧车更容易找到买家，提高交易效率。

“如果近期有换车计划，最好提前做好功课，随时观望，但不要太早下单。”

市民黄先生去年3月刚刚购置了一辆新车，他表示有点遗憾。“如果再晚一个多月买车，正好赶上以旧换新相关政策落地，总价估计能便宜1万元以上。”

除了相关政策的落地，各汽车品牌也会在5月让出更多利益给消费者。据长沙一合资品牌4S店销售经理透露，各品牌厂商对每家4S店的年度销售任务进行了分解，6月为上半年的考核窗口期，为了完成业绩目标，各品牌厂商会在5月起推出相应的优惠措施刺激消费。

值得期待的是4月30日—5月5日，与消费者相伴18年的湖南汽车展览会暨长沙市汽车消费节将在湖南国际会展中心(世界之窗旁)举行。2025湖南车展从参展商到组委会，购车福利不断释放，多重利好持续叠加，无疑将成为今年绝佳的购车良机。

晚报帮帮团

民有所呼 我有所应
深入调查 帮你解难



责编/易勇
美编/王斌 校读/欧艳

留言板(2025-03-19)

罗女士：我是岳麓区教育保障中心的一名员工，单位在我合同还没到期且仍在哺乳期的情况下非法辞退，还直接断缴了我的社保并跟社保局说是我主动辞职，害得我现在连失业金也拿不到。希望长沙晚报记者帮忙维权。

回音壁(2025-03-20)

晚报帮帮团：长沙晚报全媒体群众工作平台编辑3月20日致电湖南湘江新区管理委员会民政和社会保障局劳动监察大队(联系电话：0731-88999956)，转达了罗女士的投诉。该大队工作人员表示，罗女士这种情况需要去申请劳动仲裁，她可以向自己单位注册地的劳动仲裁机构申请仲裁，届时需要带上仲裁申请书及相关证据材料等。湖南湘江新区(岳麓区)劳动人事争议仲裁委员会地址为：长沙市岳麓区银盆南路273号。

留言板(2025-02-28)

手机用户—4646：长沙县星沙街道松雅小区E10栋有一家“兰甜8+1”酒馆KTV，因隔音效果差，噪声严重扰民。居民之前打过12345便民热线投诉，但现在还是一样，严重影响居民休息。希望晚报帮帮团记者前来调查。

回音壁(2025-03-20)

长沙县星沙街道仙塘岭社区：收到居民的投诉后，仙塘岭社区联合行政执法、社区警务室等部门，与涉事门店负责人进行了沟通，并要求对噪声扰民问题尽快进行整改。社区打算这几天再加强巡查，督促其整改。

长沙晚报全媒体记者 黎铁桥 整理

湘江风光带上“直饮水”已修复

长沙晚报3月20日讯(全媒体记者 邓艳红)

此前，有市民向长沙晚报全媒体群众工作平台反映，湘江风光带文津码头附近部分直饮水设施出现不出水的问题，未能有效发挥便民服务功效。晚报帮帮团记者调查后，以《湘江风光带上“直饮水”不出水？已纳入提质改造计划》为题在《长沙晚报》第4版进行了报道，报道吁请相关部门加强对公共便民设施的维护，呼吁市民和游客爱惜、文明使用公共便民设施。经本报报道后，相关部门表示会对无法正常使用的直饮水设施进行修复。

近日，晚报帮帮团记者了解到，经过修复后，原先那批不能正常出水的直饮水设施目前已恢复正常运行。这些直饮水设施名称叫

直饮水泵，20日上午，记者从文津码头一路朝南前行，沿途查看直饮水设备的使用状况。记者随机选取了十几个直饮水泵逐个测试，结果显示每个直饮水泵都能顺利出水。现场可以看到，一些市民和游客在散步途中感到口渴，纷纷来到直饮水泵前接水饮用。“现在能用了，我平常口渴了就来这儿喝点水。”正在附近清扫的一位环卫工人对记者说道。

然而，记者也目睹了不文明使用直饮水泵的情景：一位市民骑着电动车，车上带着几个桶，用管子连接直饮水龙头大肆接水。长沙城发集团相关工作人员无奈地表示：

■《湘江风光带上“直饮水”不出水？已纳入提质改造计划》后续



风光带上的直饮水泵可以正常使用了。长沙晚报全媒体记者 邓艳红 摄