

坚定不移干 全力以赴拼 确保一季度“开门红”“开门稳” 全市经济运行工作会商会召开

长沙晚报3月31日讯(全媒体记者 黄汝兮)

3月31日上午,受副市长、市长周海兵委托,市委常委、常务副市长彭华松主持召开全市经济运行工作会商会。会议强调,要坚决扛牢“挑大梁”的政治担当,推动政治上心、任务上手、责任上肩,坚定不移干,全力以赴拼,确保一季度“开门红”。

会议强调,要全力争资争项,扩大有效投资,时刻盯紧政策“口子”,用力挤进资金的“笼子”,加快做大蓄水的“池子”,要抢抓超长期特别国债、专项债等政策机遇,抓实项目储备、加快项目申报、完善项目前期,进一步强化协同配合,形成更多投资量、实物量,为实现“双过半”“全年胜”打下坚实基础。

以高水平安全护航高质量发展

市应急和安全生产委员会全体成员会议暨城市运行安全常态隐患查整工作会议召开

长沙晚报3月31日讯(全媒体记者 黄汝兮)

3月31日上午,受副市长、市长周海兵委托,市委常委、常务副市长彭华松主持召开市应急和安

全生产委员会全体成员会议

暨城市运行安全常态隐患查整工作会议

副市长刘新良、周志凯、覃佐彦、周春晖,市政府

秘书长许凡参加。

会议指出,前期,全市上下深入推

进安全生产治本攻坚三年行动和安全强基固本攻坚,实

现安全生产事故起数和死亡人

数“双下降”,安全生产形势总体

平稳,但当前安全生产、森林防

火灾及防汛备汛等方面仍面临

压力。各级各部门要深入贯彻

习近平总书记关于安全生产的

重要论述,认真落实省委、省政

府及市委工作要求,锚定目标、

狠抓落实,以高水平安全护航

高质量发展。

会议强调,各级各部门要深

入落实城市运行安全常态

隐患查整机制,做到隐患查整

“零懈怠”、严格执法“零容

忍”、责任落实“零疏漏”。要全

面抓实当前安全稳定工作,狠

抓防汛备汛、地灾防治、森

林防灭火、交通安全、消防安全、

假期安全,落实落细各项应急

机制和关键措施,扎实推进专

项整治,全方位织密安全防护

网,坚决守护人民群众生命财

产安全。

进一步推动长沙统战工作 改革创新、争先进位

市委统战部2025年第一季度工作讲评会召开,刘汇出席

长沙晚报3月31日讯(全媒体记者 刘俊)

3月31日,市委统战部2025年第一季度工

作讲评会召开。市委常委、市委

统战部部长刘汇出席并讲话。

会上,市委统战部机关各

处(室)负责人汇报一季度重

点工作完成情况,二季度工作

计划安排等,市委统战部部

务会成员进行点评。

刘汇强调,要把握时度效,

掌握主动权,科学铺排、有

序推进,统筹兼顾、突出重点,

抬高标准、提升质效,进一步

谋实谋细各项工作,不断增强

统战工作的科学性、主动性、

预见性、创造性。要解决老问

题,解答新课题,不断巩固完

善大统战工作格局、强化思想

政治引领、防范化解风险隐

患、加大“两支队伍”建设力

度。要落实统战工作责任制、

助力“三促三稳三提”、促进统

战领域改革创新、实施“新阶

层·建设力”行动,在强基础、

谋长远上下功夫,在增共识、

聚人心、促团结上见实效。要

广交新朋友,多交真朋友,不

断扩大统一战线“朋友圈”。

要提振精气神,提高执行力,

坚持学思践悟,弘扬务实作

风,保持奋斗激情,进一步推

动长沙统战工作改革创新、

争先进位。

上接1版①

完善党中央对科技工作集中统一领导的体制,充分发挥市场在科技资源配置中的决定性作用,更好发挥政府各方面作用,加强国家战略力量建设,提高基础研究组织化程度。第二,扎实推动科技创新和产业创新深度融合,助力发展新质生产力。融合的基础是增加高质量科技供给,融合的关键是强化企业科技创新主体地位,融合的途径是促进科技成果转化应用。第三,全面深化科技体制机制改革,充分激发创新创造活力。深化科技管理体制改革,统筹各类创新平台建设,加强创新资源统筹和力量组织。完善区域科技创新布局,改进科技计划管理,加快健全符合科研活动规律的分类评价体系和考核机制,完善科技奖励、收入分

与此同时,三一集团发

挥救援优势紧急驰援。三一

集团亚太区泰国区迅速

响应,联合三一基金会,第一

时间与缅甸当地救援指挥中

心取得联系,了解灾区对工

程机械的需求。紧急调配工

程机械奔赴曼德勒灾区。同

时,亚太区泰国区的员

工们也积极开展救灾物资采

购工作。迅速采购大量食品、

饮用水、帐篷、毛毯、医疗用

品等灾区急需物资。3月30日下

午,三一集团派出的3名救援人员抵达缅甸仰光,第一时间联系挖机操作手。31日早上,与当地4名三一集团员工一同到达曼德勒,会同应急管理部救援协调和预案管理局、北京市消防救援总队相关人

员、紧急协调叉车、汽油等救援所需物资。直击救援现场

长沙4个区进入全国创新百强区

分别是雨花区、天心区、开福区、芙蓉区

长沙晚报3月31日讯(全媒体记者 周游 洪虹 李卓 颜家文)3月31日,赛迪顾问城市经济研究中心发布赛迪创新百强区(2025)。湖南4个区进入百强,均在长沙。其中,雨花区蝉联前十,排在第10位。天心区、开福区、芙蓉区分别排在第47、75、77位。

该评选对全国除直辖市、国家级新区、香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省外的地级市市辖区创新能力开展了全面评价,包含“创新生态、创新动力、创新主体、创新成果”4个一级指标、16个二级指标的评价指标体系。

根据评价结果分析,赛迪创新百强区(2025)的创新主体集聚效应进一步凸

显,共拥有高新技术企业15.1万家,占全国比例超过30%,国家级科技企业孵化器和国家备案众创空间总数占全国比例达35%。

雨花区科创要素富集、创新氛围浓厚,是座创新之城,集聚了国家、省级专精特新“小巨人”企业55家,高新技术企业735家,重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等创新平台216个;2024年技术贸易合同成交额461亿元,均居全省第一。雨花区坚持以科技赋能做优主导产业,拥有全省首个区县级技术合同认定登记点,中南院、中机国际等知名设计院所在雨花聚集,比亚迪集团三大汽车研发机构均在雨花基地设有

分院或分支机构,可孚医疗荣获国家级工业设计中心,长步道、菲尔斯特、唐智科技等专精特新“小巨人”企业和行业“隐形冠军”发展壮大。

天心区系统实施支持全球研发中心城市建设七大行动,全区国家、省、市级创新平台达117个、高新技术企业533家,研发投入强度2.78%、内城区第一,入选全省创新型县(市、区)建设名单。

开福区全力建设长沙·开福科创谷,向“新”而行,从1+2国家实验室体系建设到“省4+4科创工程”,再到文化+科技融合发展,构建起覆盖基础研究、应用研发、产业转化的全链条创新生态。目前,区内集聚芙蓉实

验室、大飞机地面动力学试验平台等高能级重大平台10家,创新平台总数突破200家。支持信创、三航、音视频等产业创新主体培育发展,专精特新“小巨人”企业、专精特新中小企业和高新技术企业分别达到7家、116家、680家。

2024年,芙蓉区各项科技创新涌活力、增动力。创新平台扩容增质,全省首个离岸研发中心“中国-巴西玉米种业离岸研发中心”揭牌,新建企业研发中心4家,新增市级以上科技研发机构40家。创新主体不断壮大,新认定国家级专精特新“小巨人”企业2家、省级专精特新中小企业18家,全区有效高新技术企业达460家。

华纳药厂年产3000吨原料药项目部分车间即将封顶,明年上半年试生产

达产后将大幅提升长沙原料药产业化能力

长沙晚报全媒体记者 周斌

截至3月28日,华纳药厂年产3000吨高端原料药及中间体绿色制造基地建设项目(以下简称“华纳致根高端原料药项目”)开工建设已满5个月,目前建设顺利。该项目将在今年全部完成设备安装工作,明年上半年试生产。届时,3000吨的设计产能将极大提高长沙的原料药产业化能力,提高望城铜官工业片区在全国生物医药产业园区的地位。

5个车间即将实现封顶

3月28日,不期而至的大降温,让长沙市民又披上刚刚放进衣柜的冬装。

而位于望城经开区铜官工业片区永杉路的华纳致根高端原料药项目施工现场却是一派热火朝天的施工场景:十多台高耸的塔吊同时作业,运送各种建筑用原材料的大货车不时驶进工地,把建筑材料卸下又匆匆离去……

“工地上有200多名不同工种的施工人员在现场,这些施工人员来自全国各地。”承建单位中建三局项目现场负责人介绍,5月将有5个车间实现封顶,并启动室内装修和设备安装,整个项目主体土建工程将在今年底前竣工。

去年10月28日开工的华纳致根高端原料药项目占地230余亩,整个项目有20多栋建筑物,包括10个大型车间以及办公、研发等大楼,周边集中了湖南永杉、昊赣药业等众多行业头部企业。

“新项目将建设舒更葡萄糖钠、替格瑞洛等产品生产线,预计全面投产达效以后,可实现年产3000吨高端原料药及中间体产品,为当地打造百亿级生物医药产业集群注入新动力。”华纳致根高端原料药项目负责人陈乾表示,新项目属于“一次性投资、分批次投产”,将在明年3月开始试产。

而设计年产3000吨的产能,使得华纳致根高端原料药项目将成为长沙原料药及药用辅料产业链龙头。

一起向前冲
晚报记者项目一线探访



可吸纳200多名技术人员

事实上,华纳致根高端原料药项目是华纳药厂继手性药物项目落地望城经开区后,该公司第二次在当地加码投资,是当地园区扩能升级的典型代表。

早在2016年,华纳药厂在铜官工业片区投资建设湖南华纳大药厂手性药物有限公司,该公司是华纳药厂原创性新药和高端仿制药“起始物料—高难度中间体—特色原料药—制剂”全产业链配套体系的国家重点高新技术

企业。自投产以来,公司生产规模和经营效益连年攀升,已经成为当地生物医药龙头企业。

“从5个月前的一片荒山到现在一个初具雏形的现代化工业城,这与各方的大力支持密不可分。”陈乾坦言。

华纳致根高端原料药项目属于化工类建设项目,监管部门对这类企业的设计、环保、安全等都有特殊要求,而省市和园区相关部门,对新项目多次组织

“与国际接轨”是最大特色

间,每个车间都有8000平方米,各建筑物之间的设计,考虑了以后这些生产基地要随时接受来自全球客户的“检阅”,必须经得住考验。

陈乾介绍,新项目将实现三大升级:广泛运用合成生物学科学研究成果,促进化学合成工艺的绿色转型升级,实现原料药规模生产与环境友好的

同步提升;引入化学工艺管道连续反应体系,通过化学工艺的自动化、智能化管控,实现原料药规模生产与安全管理的全面提升;以国际标准高起点布局,

主动对接美国FDA、欧盟EMA、日本PMDA等药品质量生产管理体系,通过获得国际认证,实现公司产品国际市场占有率的全面提升。

长沙柴油货车通行新规4月1日起实施,市生态环境局解读热点问题

机动车尾气已成全市空气污染首要来源

长沙晚报3月31日讯(全媒体记者 匡春林)

市政府日前发布《关于加强国Ⅲ及以下排放标准柴油货车通行管理的通知》(以下简称《通知》),对国Ⅲ及以下排放标准柴油货车禁止通行区域作出调整,通知自2025年4月1日起施行,有效期5年。3月31日,针对即将实施的长沙柴油货车通行新规,市生态环境局对市民关注的热点问题进行解读。

机动车尾气排放污染问题不容小觑

为什么城区要禁止国Ⅲ及以下排放标准柴油货车通行?

市生态环境局指出,机动车尾气排放所带来的城市大气环境污染问题不容小觑,已成为长沙市空气污染的首要来源。根据长沙市PM_{2.5}来源解析,机动车对长沙市PM_{2.5}贡献占比达23%;移动源对长沙市NO_x排放污染贡献约占79%,其中柴油车尾气贡献超50%。

国Ⅲ及以下排放标准柴油货车由于使

用年限长、发动机老化、超负荷使用现象严重等原因,超标车辆上路、冒黑烟行驶时有发生。据测算,一辆国Ⅲ排放标准的柴油货车每公里氮氧化物排放量相当于国Ⅵ排放标准柴油货车排放量的12.5倍。

国Ⅲ及以下排放标准柴油货车应遵守以下规定

如何确定车辆的排放阶段?市生态环境局提醒,驾驶员朋友可登录机动车环保网(<https://www.vecc.org.cn/>)进行查询。点击网址进入网站后,请点击公众查平台,依据车辆生产时间选择查询界面,输入车辆型号和验证码后查询排放阶段。国Ⅲ及以下排放标准柴油货车需遵守哪些规定?《通知》指出,对违反通知规定的,

由市生态环境、公安交警、交通运输等部门

依据有关法律法规予以处理。市生态环境局提醒,在本市行政区域内通行的国Ⅲ及以下排放标准柴油货车除遵守此《通知》外,还须遵守《关于长沙市部分区域及路段限制货运车辆通行的通告》(长公交发[2024]78号)的规定。

主动报废更新老旧营运货车有什么补贴政策?据介绍,交通运输部、国家发展改革委、财政部印发《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》,支持国Ⅲ、国Ⅳ