

二十届中央第五轮巡视对象公布

新华社北京4月8日电 经党中央批准，二十届中央第五轮巡视将对河北省、山西省、内蒙古自治区、吉林省、浙江省、安徽省、江西省、河南省、湖北省、湖南省、海南省、四川省、云南省、甘肃省、宁夏回族自治区、新疆生产建设兵团开展常规巡视，对云南省昆明市开展提级巡视，并会同有关省委巡视机构对长春市、杭州市、宁波市、武汉市、成都市等5个副省级城市开展联动巡视。

全年行政处罚案件“零复议”“零诉讼”

长沙市这一支队获生态环境部表彰

长沙晚报4月8日讯（全媒体记者 匡春林）记者8日从长沙市生态环境局获悉，长沙市生态环境保护综合行政执法支队近日荣获生态环境部“2024年生态环境保护执法大练兵市级表现突出集体”称号。

2024年初，长沙市生态环境局党组确定将执法大练兵纳入全年工作中心任务。长沙市生态环境保护综合行政执法支队聚焦大气监督帮扶、重点专项行动、科技手段运用、执法质量提升、队伍能力建设等，瞄准区域环境质量提升目标发力，围绕优化执法方式、提升执法效能，以练促学、以赛促标，发现并推动解决了一大批环境问题。

过去一年，长沙市生态环境保护综合行政执法支队

会展中轴城际主干道预计本月完工

连通机场大道与T3航站楼，今年上半年将通车

长沙晚报4月8日讯（通讯员 刘思源 李丹 全媒体记者 颜家文）日前，长沙黄花国际机场周边集疏运道路项目建设中轴城际主干道施工项目进入冲刺阶段，预计本月底全面完工，今年上半年正式通车。这条道路的建成将打通机场大道与T3航站楼的连接，极大地提升市民出行的便利性，为区域空铁联动和陆空联运综合货运枢纽建设提供重要支撑。

记者在现场看到，会展中轴城际主干道的绿化施工正如火如荼地进行。工人们将草皮铺设后仔细压实，确保草皮与土壤充分接触。据临空集团会展中轴项目业主代表李博介绍，这条道路西起机场T3红线，全长1.597公里，主线为双向六车道，设计时速50公里。目前，全线主路沥青摊铺已完成，人行道铺装、绿化、交安设施及路灯安装等收尾工作正在有序推进，预计4月底全面完工。

会展中轴城际主干道是长沙黄花机场周边集疏运道路项目的重要组成部分，也是长沙县范围内率先完成全线清表和拆迁清零的市政道路之一。通车后，这条道路将直接连通机场大道与T3航站楼，成为T1、T2航站楼与T3航站楼的重要转换通道，极大缓解机场周边交通压力，为市民提供更加便捷的出行体验。

长沙黄花机场周边集疏运道路项目是湖南省重点项目，涵盖6条市政道路，旨在构建机场与周边区域的高效交通网络。会展中轴城际主干道作为其中率先完工的项目，将为后续道路建设提供示范，进一步推动长沙临空经济核心区的快速发展。

“德国智造”在湘江之畔结出硕果。坚持以开放为桥梁，积极探索在工程机械、智能网联汽车、先进储能等领域的项目合作，加速搭建“德国技术+湖南制造+全球市场”的开放体系，共享中国发展的广阔市场和无限商机。坚持以市场化、法治化、国际化一流营商环境，为德国企业进入中国市场提供更加便捷高效的服务，推动实现湘江新区和德国企业间的“产学研”深度融合、合作共赢。

谭勇表示，湘江新区将持续深入贯彻落实习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神，进一步深化与德国的全方位交流合作。坚持以创新为纽带，全力构建“德国技术+湘江转化”的创新生态链，加速技术研发与产业化落地，让更多

同时，中联重科、圣湘生物、楚天科技、湘江集团等一批新区企业也积极开拓欧洲业务，助力长沙和湖南外向型经济发展。

谭勇表示，湘江新区将加强调查研究和信息安全。要发挥社情民意信息“直通车”“轻骑兵”作用，为服务全市“十五五”规划制定、“三促三稳三提”重点工作，推进高质量发展和民生福祉改善，更广泛地凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

会上，反映社情民意信息工作突出个人作了经验交流发言。



新华社“新时代中国调研行之文化中华·网红博物馆的流量密码”聚焦长沙简牍博物馆

年接待近百万人次，“冷门”何以变“热门”

●新华社记者 张格 戴斌

博物馆故事

约18年前，它作为国内首座以简牍为专题的博物馆向公众开放。彼时，简牍还被视为“冷门绝学”，参观者寥寥。

时光流转，“冷门”变“热门”。2024年，长沙简牍博物馆接待观众近百万次，创下历史新高。橱窗里，一枚枚经过精心清洗、脱色、脱水等修复和保护流程的简牍，向观众娓娓讲述西汉、东汉、三国等历史时期的社会风貌。

三国时期的“户口本”登记了哪些内容？1700多年前的官员是如何调查贪腐案的？孙吴时期普通老百姓的生存境遇如何？……博物馆馆藏的10余万枚三国孙吴纪年简牍，让人们穿越千年，窥古时人间烟火。

简牍，纸张发明前中国人最主要的文字书写载体之一，细长形为“简”，宽、厚者为“牍”。内容包括官方文书、私人信件、书籍抄件等。经由专家的发掘和保护，人们透过简牍所记载的赋税、户籍、法律、屯田、书信等信息，能够“看见”真实而丰盈的历史。

据不完全统计，我国迄今共出土简牍超过30万枚。其中长沙累计出土简牍数量占全国出土简牍总量的三分之一以上，是中国出土简牍最多的城市。

冷门何以不冷、绝学如何有继？日前，长沙简牍博物馆馆长马代忠接受了新华社记者的采访。

对话馆长

记者：长沙简牍博物馆的主要藏品有哪些？

马代忠：长沙地区出土的简牍数量庞大、内容丰富。我馆主要藏品为1996年在长沙市中心五一广场走马楼发现的三国孙吴纪年简牍、1997年五一广场九如斋出土的东汉简牍、2003年走马楼出土的西汉简牍，以及西汉长沙国王后“渔阳”墓出土的简牍、金玉器、木漆器等文物。馆藏简牍总数超10万件，一级文物达1236件。

其中，走马楼发现的三国吴简数量达十余万枚，是我国历年出土简牍数量最多的，其中已知的有字简为7万余枚。这些沉睡千年的文字以长沙郡临湘县（今长沙）的政府文书为主，许多是不被正史记载的，如当时户籍管理、赋税缴纳、司法案件、市场交易、百姓生活等众多内容，属于“百科全书”式的呈现。

透过这些简牍，我们看见更加清晰、鲜活



的三国长沙，极大地丰富了人们对三国时期历史的认识。

记者：阔别十年后重返博物馆并担任馆长，您感受到哪些变化？

马代忠：我很高兴看到承载厚重历史文化记忆的简牍，从早期的无人知、无人问，逐渐成为学界的热门显学，也受到越来越多普通观众的关注。

我们的文物保护和考古研究取得了重大进展。完成了走马楼吴简的科技保护与整理，并已出版系列专著11卷33册；建立数字化保护标准流程，完成2620件文物建档、6006枚简牍红外扫描，实现文物保护从经验型向科学化跨越；在不断升级的科技手段加持下，新筛选出4000多枚有字简，还原了曾经肉眼不可见的字迹……

这些变化的背后，是各级部门的重视与支持，是人民群众日益提升的文化需求，是保护、整理、研究人员在冷板凳上日复一日的坚守。

记者：与青铜器、金银器等文物相比，简牍的外观普通、内容晦涩，对于普通观众吸引力不足。如何让更多人愿意走近简牍？

马代忠：的确，简牍不同于其他文物，它需要借助出色的叙事手法，以故事性、情节化呈现内容，才能让观众更好接受。

近年来，我馆不断尝试新的表达方式。如研发AR社教绘本《吴简的世界》，让简牍以数字化方式触达受众；推出各类社教活动，邀请大家体验制作简牍、担任讲解员；推出“书简游长沙”文博主题游，以Citywalk的方式串联起长沙五一广场等简牍出土地……

但我们深知做得还远远不够。面对海量的研究成果，如何归纳、总结，以更具创新性、互动性的方式讲述好简牍故事，是我们接下来的最大课题。

我们希望前来博物馆参观的观众，不仅透过展柜看见简牍的模样，也能与古时生活在这片土地上的祖先产生共情，为长沙这座历史文化名城萌生自豪感。

记者：今年全国两会期间，湖南代表团提交了关于在湖南建立“中国简牍中心”的建议。您如何看待这一建议？

马代忠：这一建议受到国内简帛学界广泛

关注，体现了湖南在文化遗产保护利用方面的主动担当与作为。

湖南出土简牍数量巨大，且时代序列完整、内容丰富。多年来，我馆、湖南省考古研究院、长沙市文物考古研究所等文博机构，在保护研究方面积累了丰富经验。

下一步，我们将积极整合全市简牍资源，与省内外文博机构、高校、科研机构等开展合作，建立简牍资源数据库，进一步提升简牍的影响。

目前我们正推进博物馆整体提质改造，馆内基本陈列也将迎来全面升级。2026年是走马楼吴简发现30周年，我们计划届时推出精品陈列展，以更生动的叙事手法呈现历年来的研究成果。同时，通过联动附近的天心阁、白沙古井等长沙历史地标，打造“简牍文化片区”，通过“文化旅游”“文化+科技”，让简牍上的文字活起来。

新华社长沙4月8日电

中央传媒报道长沙

贝恩医疗中南总部生产的血液透析耗材销往全球100多个国家和地区

每天6万套血路管发往海外

●长沙晚报全媒体记者 颜开云 通讯员 李珏

对于全球数以百万计的终末期肾病患者来说，一年要接受上百次的血液透析，以减轻症状、延长生存期。而要血透，就离不开血液透析机、血液净化装置的体外循环管路（简称“血路管”）等相关设备及耗材。

在浏阳市普迹镇，贝恩医疗设备（湖南）有限公司的生产车间里，众多生产线昼夜运转，每天制造18万套血路管，为患者架起“生命通道”，其中三分之一销往海外。

“这几天，我们在赶阿根廷、巴西、瑞士、越南等国家的订单。”4月3日，贝恩医疗设备（湖南）有限公司相关负责人告诉记者，目前血路管产销两旺，公司正在考虑增加生产线以扩大产能。

一线直击
订单爆满，日产18万套仍供不应求

走进位于普迹镇普泰村的贝恩医疗中南总部，一个整洁漂亮的现代化工厂出现在眼前。

一根血路管展开有6米长，由50多个小部件组成，其生产需要经过多道工序。

生产大楼的一楼是注塑车间，从原材料到注塑成型，62台高精密的自动注塑机安静且高效地运转着，只有几名技术人员在现场监测查看。

不同车间生产的部件，通过电梯运送到六楼的自动化组装车间。记者透过窗户玻璃看到，偌大的洁净车间里，随着机械手有条不紊地操作，一套套血路管源源不断地下线。

“公司现有6条自动化生产线，为提供更多就业岗位，还保留了一些人工生产线，目前每天可生产血路管约18万套。”相关负责人说。

组装好的血路管被送往位于三楼的包装车间。工人进行打包后，一台台具备自动避让功能的智能AGV（自动导向搬运车）往来穿梭，将其运送到传输带上，再经过旋梯送至旁边的灭菌车间进行灭菌消毒，而后经过解析，再发往智能立体仓库。



贝恩医疗中南总部包装车间，工人正忙着给产品打包。长沙晚报全媒体记者 颜开云 摄

采访当天，记者看到多辆来自广东等地的大货车前来装货。据介绍，该公司生产的血路管及透析护理包销往全球100多个国家和地区，今年以来订单爆满，目前生产线满负荷运转，但还是供不应求。

突围密码
自主创新，小血路管“含科量”高

血液透析行业产业链上游包含设备（透析机）、药品（透析液/粉、常规肝素）、耗材（透析器、透析管路）等三大类，以前主要依靠进口，目前国产步伐明显加速。

“很多年前，我们为费森尤斯、百特医疗等血液净化产品生产商做代理。现在，这些企业反过来会向我们采购耗材。”贝恩医疗设备（湖南）有限公司总经理袁格兰说。

贝恩医疗成立于2003年，为国家高新技术企业，集团总部位于广州市。20多年来，公司坚持自主创新，自研多条先进的全自动化生产线。袁格兰介绍，贝恩医疗产品囊括血液透析机、空心纤维血液透析器、血液净化装置的体外循环管路、一次性使用动静脉穿刺针、一次性使用护理包等，“浏阳

阳基地主要生产血路管和护理包，别看一根小小的血路管，其实也有很高的科技含量。”

作为湘商回归项目，贝恩医疗选择普迹，既是因为公司创始人祖籍在普迹，有一份绕不开的家乡情结，也是因为公司看好浏阳和普迹，为这里良好的营商环境所打动。

2023年3月签约，6月即正式投产。当年底，贝恩医疗二期——中南总部项目启动建设，并于2024年上半年建成投产。如今，这里已成为贝恩医疗集团继马来西亚、广州生产基地之后的全球第三大生产基地。在血路管这条赛道上，贝恩医疗已成国内销量第一、全球销量前三的生产企业。

“贝恩医疗浏阳生产基地去年实现产值4.92亿元，创税超过3000万元。”普迹镇相关负责人表示，该公司考虑扩建厂房增加生产线，将产能从每天18万套提升到25万套，政府将推行全流程、全方位保姆式服务，助力企业跑出发展“加速度”。

《指导意见》指出，省生态环境厅协调推进湖南省环境污染责任保险制度的实施，建立相关评估制度。各市州生态环境局在每年第一季度公布依法应当购买环境污染责任保险的单位名录，对未依法投保或续保的单位，督促其投保或续保。湖南金融监管局和省内各分局对开展环境污染责任保险业务的保险公司及其实施的承保、理赔、事故预防服务支出等有关业务活动实施监督管理。

我省出台指导意见

推行湖南省环境污染责任保险制度

长沙晚报4月8日讯（全媒体记者 匡春林）省生态环境厅、国家金融监督管理总局湖南监管局近日联合发布《关于推行湖南省环境污染责任保险制度的指导意见（暂行）》（以下简称《指导意见》），要求健全完善环境污染责任保险制度，进一步深化生态环境损害赔偿制度改革，充分发挥绿色保险和市场机制作用，助力企业提高环境风险防控和生态环境损害赔偿能力，服务高质量发展。

多类情形依法应当购买环境污染责任保险

《指导意见》自4月1日起实施，有效期两年。《指导意见》规定，具有下列情形之一的单位，依法应当购买环境污染责任保险：收集、贮存、运输、利用或者处置危险废物的单位；湘江流域涉重金属等环境污染高风险企业；纳入土壤污染重点监管单位名录的单位；其他应当按照国家有关规定购买环境污染责任保险的单位。鼓励其他排污单位购买环境污染责任保险。

湖南省环境污染责任保险的保障范围包括：生态环境损害，即投保单位发生突发环境事件或者发生地方政府规定的其他严重影响生态环境的行为，导致生态环境受损而应当承担的赔偿责任，包括应急处置与清污费用、生态环境修复费用、生态环境修复期间服务功能损失和生态环境功能永久性损害造成的损失、生态环境损害赔偿调查及鉴定评估、防止损害的发生和扩大所支出的合理费用等；第三者人身损害，即投保单位因突发环境事件或者在生产经营过程中污染环境，导致第三者生命、健康、身体遭受侵害，造成人体疾病、伤残、死亡等，应当承担的赔偿责任；第三者财产损害，即投保单位因突发环境事件或者在生产经营过程中污染环境，直接造成第三者财产损失而应当承担的赔偿责任；突发环境事件或者在生产经营过程中污染环境引发的合理的诉讼费、仲裁费等法律费用；其他约定赔偿责任。

公众依法应当购买环境污染责任保险的单位名录

据悉，湖南省环境污染责任保险费率实行行业差别费率和浮动费率，并动态调整。保险公司根据湖南省环境污染责任保险纯风险损失率，综合考虑投保单位的行业类型、生产规模、环境风险等级、环保信用评价等级、公共信用信息以及历史保险理赔等因素，科学合理厘定费率，最大限度减轻企业负担，促进投保单位持续改进污染防治工作，主动提高环境风险管理能力。

《指导意见》指出，省生态环境厅协调推进湖南省环境污染责任保险制度的实施，建立相关评估制度。各市州生态环境局在每年第一季度公布依法应当购买环境污染责任保险的单位名录，对未依法投保或续保的单位，督促其投保或续保。湖南金融监管局和省内各分局对开展环境污染责任保险业务的保险公司及其实施的承保、理赔、事故预防服务支出等有关业务活动实施监督管理。

