

# 城市道路也能车间里“造”

长沙用装配化建造等新技术新产品推动市政工程高质量发展,混凝土、钢材利用率提高20%以上,减少建筑垃圾约80%

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 孙占锋)线条流畅的预制混凝土排水沟、功能强大的装配式综合管廊、积木般灵活拼接的装配式围墙……如今,这些来自湖南东方红建设集团的装配式市政产品,正悄然改变着城市市政道路建设。日前,长沙市住建局发布系列技术成果,国内首创在市政道路、桥梁工程中引入建筑信息模型(BIM),并出台了相应的装配式设计导则和评价标准,加速建筑业转型升级。

## 工厂车间造“零件”,道路施工做“拼插”

在长沙河西岳麓西大道的北侧,湖南东方红长沙装配式建筑产业基地的生产车间里,钢筋、混凝土在隆隆作响的流水线上,正“变身”成市政道路建设所需的集水井、排水沟、透水砖、围墙、栏杆。

在户外的市政装配式产品展示区,各式各样的市政工程部件成品陈列有序。功能强大的装配式综合管廊格外显眼,其工厂化生产,构件精度高、质量好,运输方便、装配化施工速度快,还可根据客户要求进行定制设计。

据介绍,东方红集团近年来在市政工程装配化领域积极探索,取得显著成果。这些产品已应用到了文轩路(汇智路-雷高路)装配式人行道工程、许龙路-谷苑路人行道提质改造工程、长沙市雷锋-延农220千伏电力隧道工程、高新区桥头铺河箱涵工程等项目。

“预制人行道板在工厂生产,质量稳定可靠,现场安装时,精准对接,极大缩短了施工周期,减少了对周边环境的影响。”湖南东方红建设集团相关负责人表示,装配式技术的优势在市政工程中非常明显。

## 推广装配化技术,市政建设“加速跑”

近日,长沙市住房和城乡建设局发布《长



东方红集团市政装配式产品展示区。受访者供图

沙市市政道路、桥梁工程装配式设计导则(试行)》《长沙市市政道路、桥梁工程建筑信息模型(BIM)交付指南(试行)》以及《长沙市市政工程装配式建造评价标准(试行)》三项技术成果,在国内尚属首创,为长沙市政工程装配化发展按下了“加速键”。

长沙市城市建设科学研究院副院长陈浩告诉记者,装配式建造和传统建筑方式相比,工程质量与耐久性更有保障,工程质量全生命

周期可追溯;而且,工厂集中生产精准下料,混凝土、钢材利用率提高20%以上,减少建筑垃圾约80%。同时,管线集成敷设,降低地下空间占用率约20%~40%。

“市政道路建设是线性工程,标准化程度更高,更容易实现数字化设计、集成式生产和装配化施工,不但绿色环保,还能有效解决城市地下管线后期维护问题。”市住建局党组书记、局长张跃先在现场调研时表示,科技创新

一定要和产业创新融合,实数融合的好产品、好技术、好材料,就应该在市政工程应用中大力推广。

去年,长沙智能建造年度产值达到1800亿元,装配式建筑产值达1000亿元,长沙模式在全国独树一帜、创新引领。长沙市将更大范围推广智能建造、绿色建造、装配式建造,继续用系统化思维、数智化技术、装配化建造推动市政道路、管网等工程高质量建设。

长沙华恒机器人系统有限公司以创新科技重塑传统生产模式

# 浏阳“机器人战队”智闯广东

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 张洋子 通讯员 袁安)当下,机器人技术早已突破传统场景局限,应用于各行各业的生产环节。位于浏阳经开区的长沙华恒机器人系统有限公司(以下简称“华恒”),专注于智能物流仓储和智能制造柔性自动化生产线的研发与制造,凭借自主研发和创新,已成为国内机器人研发制造领域的佼佼者。

在700多公里外的广东简一(集团)陶瓷有限公司的智能化生产基地内,一场“机器人总动员”正在上演:自动包装产线上,“超能神机臂”凭借精准的动作完全取代人工包装,“AGV急先锋”用飘逸的走位实现高效搬运,“RGV大力士”凭借惊人的承载力和精准度完成重物运输,被称为“空间魔法师”的智慧仓库中心则通过堆垛机和智能仓储软件的完美配合,完成了全自动化的出入库流程……

“这是我们根据客户需求个性化定制的仓储项目,从建设到投产仅用6个月。”华恒副总经理唐盛辉介绍,和传统生产车间相比,智慧系统使空间利用率提升了4倍,单托盘作业时间从145分钟缩短至13分钟,大幅提升了工作效率。

通过机器人自动化搬运、智能分拣和精准配送,广东简一(集团)陶瓷有限公司成功打造了国内陶瓷行业首个“黑灯工厂”级智能仓储系统,树立了行业智能化升级的新标杆。

该项目是华恒以科技引领“制造”向“智造”升级的一个缩影。近年来,华恒已为三一

重工、福田汽车、江山重工等企业提供了1000多套机器人智能制造装备,推进传统生产企业的“机器换人”转型,助力企业实现自动化、智能化生产。

在技术研发领域,华恒同样不遗余力。企业超40%员工是技术人员,近两年研发投入累计超过2600万元。得益于浏阳经开区“科技副总”计划,企业还与湖南大学合作开展“智能焊接机器人多层多通道路径规划算法”关键技术攻关项目,有望实现金属厚板的智能自主焊接,提升焊接质量与效率。

持续的创新投入结出丰硕成果。华恒成功开发研制了世界首台叉车车架机器人焊接生产线、湖南省首台(套)重大技术装备——箱型梁自动焊接线机器人、储运发箱箱体智能焊接系统和起重机臂架焊接生产线……这些突破性成果达到国际先进、国内领先水平,



广东简一(集团)陶瓷有限公司的智能化工厂内,来自华恒的机械臂、AGV、RGV等组成了一支高效的“机器人战队”。

打破了国外企业在高端机器人焊接自动化领域的技术垄断。

从工业生产线上的精密焊接,到物流仓储的智能分拣运输,再到企业生产运营的全流程数字化管理……如今,华恒自主研发生产的各类产品,正在工业制造、物流运输等领域大显身手,以创新科技重塑传统

生产模式。

“随着信息技术高速发展,实现现场信息的实时监控以及信息自动采集分析,进一步优化产能,提高生产效率,将是越来越多企业增强核心竞争力的最佳选择。”唐盛辉表示,华恒将继续深耕智能制造,以数字融合帮助企业以“智”提“质”。

## 上接1版②

针对欧洲家庭的省电需求,推出阳台储能,为用户提供了节省电费、提高自用率的解决方案,改变市场格局,实现阳台储能销售额全球领先。凭借“爆品策略”,安克创新在全球140多个国家和地区积累了超2亿用户,海外收入占比在96%以上。

## 蜕变:从单一品牌到全场景生态

成立14年来,这家深耕于长沙本土的创新型企业,早就凭实力站上全球话题榜。

就在今年年初,一则关于安克创新的新闻吸引了大家的眼球。“2024年,安克创新发放员工奖金高达8亿元,年薪破百万的达494人。”安克创新创始人阳萌是土生土长的长沙人。17岁时,他以优异的成绩考入北京大学计算机专业,之后前往美国攻读硕士学位。

2011年,彼时还是谷歌工程师的阳萌在亚马逊网站上发现了笔记本电池市场的空白。同年7月,阳萌辞职回到家乡成立了湖南海翼电子商务有限公司,也就是安克创新的前身,并在全球注册了品牌“Anker”。

起初,安克创新利用国内供应链成本的优势做产品代工。但阳萌看得长远,他认为,代工的技术门槛较低,会让公司陷入持续的价格战,自研品牌才能走得更远。

2015年是安克创新的转折之年,公司确立了“研发+品牌”双驱动战略,推出首款口红造型迷你充电宝,年销量突破100万个;研发出可拉动汽车的“拉车线”,解决数据线易损痛点,成为现象级产品。

2016年,安克开启多品牌矩阵建设:Soundcore聚焦声学,推出降噪耳机和智能音箱;eufy布局智能家居,发布扫地机器人和安防摄像头;Nebula进军投影领域,打造便携激光投影仪。

今年,安克宣布战略升级,加速布局储能与机器人业务,从智能扫地机器人、割草机器人起步,向未来家庭智能服务机器人形态发展,领投具身智能企业阿米奥机器人,加速实现家庭智能服务的广泛普及。

至此,安克从单一充电品牌蜕变为覆盖智能用电、智能家居自动化、智能影音的科技生

态企业。

## 攻坚:从“跟跑者”到“规则制定者”

在长沙高新区中电软件园,安克创新总部的研发实验室里,工程师们正调试着新一代家庭储能系统Anker SOLIX X1。这个厚度仅15厘米的“能源墙”,能在-20℃至55℃极端环境下稳定运行,10毫秒内完成断电切换,技术参数全球领先。

这是安克创新深耕技术创新与研发的一个缩影。安克创新的崛起之路,是经年累月的技术创新给足底气。在阳萌看来,“只有通过真正的技术创新,才能打造持久的品牌价值。”在安克创新的技术图谱上,三大领域的突破尤为瞩目:

充电技术革命。记者了解到,2018年全球首创氮化镓充电器后,安克创新持续迭代技术,于2024年推出的Anker Prime系列搭载第四代氮化镓技术,支持多设备同时快充,配合AI智能控温系统,充电效率提升30%。

智能领域布局。依托家庭安防与清洁业务

的技术积累,安克创新积极拓展机器人自动化,构建了从硬件到算法的全技术栈与产品体系,推动机器人技术深度融入家庭应用场景。

储能技术突围。Anker SOLIX X1家庭储能系统采用全栈自研BMS(电池管理系统),支持光伏直充与UPS不间断供电,模块化设计可扩展至30kWh容量,IP66防护等级使其在盐雾、极寒等极端环境下仍能稳定运行。

技术突破背后,是安克创新“产学研金”深度融合的生态体系:与湖南大学共建联合实验室,攻关固态电池与AI算法;设立30亿元科创基金,支持种子期科技项目;参与制定12项国际快充标准,推动中国技术成为全球行业规范。

在阳萌的畅想里,安克创新的愿景是要“搭建一个互相激发的创造者乐园,成为全球消费者热爱的品牌”。从充电宝到家庭能源系统,从跨境电商到机器人赛道,安克创新用技术创新重塑“中国制造”的价值链条,更以“长沙智造”的名义,在全球舞台书写着中国科技企业的崛起篇章。

## 第二届湖南(怀化)RCEP经贸博览会5月举行

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 刘捷萍)8日,省政府新闻办举行新闻发布会宣布,第二届湖南(怀化)RCEP经贸博览会将于5月8日至11日在怀化市举办。

本届博览会以“共享机遇、共赢未来”为主题,共包括开幕式暨RCEP经贸投资推介会、“非遗出海 经贸同行”行动启动仪式、“双通道”与RCEP口岸协同发展推进会三大主体活动。活动邀请到泰国担任主宾国,云南省担任主题省,岳阳市担任主题市。

博览会将采取线上线下形式办展,打造产供销一体化的对外开放平台,实现“以展招商、以展促贸”。展览展示主会场设在怀化国际会展中心,展区面积2万平方米,设有RCEP国家馆、“双通道”馆、

怀化“5+10”产业馆、湖南省州馆、服务贸易馆等5大展区,构建了“国际贸易+双通道+产业矩阵+服务贸易”展示体系,形成了覆盖15个国家和20余个省(市)参展企业与采购商 of 复合型商贸交流合作平台。其中,湖南省州馆主要展示湖南省各州市形象及重点企业、产品,跨境电商(集采)重点企业及产品。服务贸易馆主要展示大型船企、港口、金融、供应链、进出口平台等。线下展览时间为5月9日至11日,共3天。

区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施3年来,湖南对RCEP其他成员国进出口累计5748.9亿元,占全省进出口30.5%,享受RCEP等自贸协定关税减让税款累计36.75亿元。

## 让“金种子”生根发芽

湖南湘江新区为大学生提供“全要素”创业支持

长沙晚报4月8日讯(全媒体记者 匡小娟 通讯员 李文晴)背“双肩包”来长沙,尝试“轻”创业。4月8日,“勇立湘江潮头 青春筑梦圆梦”湖南湘江新区大学生创新创业宣讲活动在湖南财政经济学院举行。

活动就“金种子杯”大学生创业大赛、湖南省大学生创业投资基金、新区支持大学生创业若干政策和“湘江英才”创业新力量”评选活动进行推介,现场为湖南湘江新区大学生创新创业宣讲团代表颁发聘书。此外,来自企业及高校的优秀创业代表分享了创业故事、经验。

据了解,湖南湘江新区大学生创新创业宣讲活动是为深入贯彻省委主要领导“吸引全国乃至全球的大学

生来湖南创新创业”的号召、响应新区打造“全球研发中心城市核心引领区”的战略目标所举办。共青团湖南湘江新区(岳麓区)委联合各高校团委、创新创业部门搭建了校地企协同创新平台,推动高校团委、创业青年、职能部门三方资源互通,助力青年科技成果转化和创新创业实践,力争为新区高质量发展注入青春动能。

湖南湘江新区(长沙高新区)党工委委员、管委会副主任王先民表示,湖南湘江新区诚挚邀请大学生朋友来新区创新创业,新区将以“全要素赋能、全周期护航、全场景支持”的生态体系,为青年创业者打造一片生机盎然的“热带雨林”,让更多“金种子”在新区生根发芽、茁壮成长。

## 上接1版①

### 头部企业加速全球布局

星邦智能新品SPA27J蜘蛛车凭借灵巧紧凑的外形与卓越性能,在展会上格外吸睛。本次展会,星邦智能总经理许红霞率领200人的团队,携带了15款创新产品重磅亮相,全面展示高空作业平台领域的前沿技术与解决方案,成为展会焦点。

而星邦智能欧洲CEO Richard Butler在展会上,详解星邦本土化战略让参观者印象深刻:“波兰波兹南工厂自2021年投产以来,已实现剪叉/臂式产品连续三年稳定生产。目前已构建覆盖欧洲的供应链体系、持续扩大

的客户群体、本土化研发团队,真正实现‘欧洲需求,欧洲响应’的敏捷服务模式。”产品国际化,海外基地建设加速,使得许多外籍员工逐步成为长沙工程机械龙头企业的重要骨干,本次展会上,就有不少Richard Butler这样的外籍员工成为主角。

“真正国际化的大企业,重要的是不同国籍员工对公司文化、价值、经营理念等各要素的认同。”星邦智能董事长刘国良表示。

在“三一集团展台前,由多国员工组成的团队跳起了“机械舞”,让参观者耳目一新。16年前,三一在贝德堡投资建厂,迈进了进入德国的第一步。现在,三一已在欧洲遍地生根发芽,构建了涵盖150+代理商、120名销售专家、70辆服务车辆和价值2000万欧元备件的网络。

在全球经济不确定性加剧的背景下,长沙工程机械企业积极参与德国宝马展,不仅展现了中国制造的硬核实力,更演绎了头部企业驾驭复杂环境的系统能力。从技术创新的持续突破,到全球布局的精耕细作,再到资本市场的价值重塑,国内工程机械行业的头部企业正以全产业链的韧性成长,向世界展示中国高端制造的向上攀登之路。”湖南大学经济与贸易学院副院长曹二保教授分析。

## [2025]长沙市 010 号宗地中止挂牌公告

经研究决定,中止[2025]长沙市 010 号宗地的挂牌出让。特此公告。

长沙市自然资源和规划局  
2025 年 4 月 7 日