



傍晚，兴联路大桥灯光璀璨，成为湘江上又一亮丽的风景线。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

干劲“满格”，项目“加速”

全市一季度重点工作讲评活动现场调研侧记

● 长沙晚报全媒体记者 吴鑫帆

4月28日，长沙举行全市一季度重点工作讲评活动。在现场调研阶段，大家走进湘江两岸的项目现场，感受高质量发展的澎湃动能。

兴湘国科科创园“腾笼换鸟”向蓝天

走进位于开福区东风路的兴湘国科科创园项目，你能感受到“腾笼换鸟”换来的发展新动能：这里是原湖南汽车城，曾是全省汽车品牌零售批发综合市场和展厅，见证了湖南汽车销售产业的成长。如今，这里将重点围绕航空航天、低空经济、新一代信息技术三大产业，打造低空经济特色产业园区。

低空经济是新质生产力的代表。2024年，低空经济首次被写入政府工作报告，引发广泛关注。其实，在蓝天与地面之间，长沙的低空早已热闹非凡：全国首个飞行汽车跨江运行场景首飞，中南地区首个A类飞行服务站成立，无人机快递、无人机运输、无人机植保等应用新场景相继走进市民生活……在低空经济这个新风口上，长沙正直面挑战，乘风而上。

为充分发挥湖南省低空空域管理改革试点先发优势，2024年12月，兴湘集团牵头，联

合高速集团、建投集团、机场集团、体产集团共同组建“湖南省低空经济发展集团”，今年初入驻园区开始试运营。

兴湘集团相关负责人介绍，园区占地面积约30亩，总建筑面积约5万平方米，已建成4栋科研办公配套用房，设置孵化、科研、办公等用房，主要聚焦科技成果转化、科创企业孵化、创新生态优化，以国防科技大学、中南大学等高等院校所科技成果转化为重点，通过搭建科创平台，为科研企业提供需求分析、创新试验、原型开发、孵化培育、投融资等定向服务。

兴联路大桥 湘江两岸10分钟畅行

当天，兴联路大桥正式通车试运行。这是湘江长沙段第15个过江通道，第12座跨江大桥。

驱车从开福区驶上兴联路大桥，在双向8车道的桥面上一路畅行，开福区与望城区通行时间从30分钟压缩至10分钟以内，为长沙“一江两岸”协同发展按下“加速键”。

“这座大桥很漂亮！”行驶在兴联路大桥上，抬头是大桥中间两座椭圆形的主塔高耸矗立，塔部顶端“兴联路大桥”几个大字清晰可见；放眼窗外，在波光粼粼的江面上，月亮岛清晰可见，其椭圆的形状和主塔形状颇为相似。

兴联路大桥项目相关负责人介绍，大桥以“湘江绣月”为设计灵感，将月亮岛的柔美曲线融入建筑美学。148米高的主塔与江心月亮岛遥相呼应，勾勒出“双月印江”的壮美画卷。塔、岛与银星湾公园相映成趣，勾勒出“一桥一岛一公园”的立体景观格局。

记者发现，大桥两边还各有两条红色路面的慢行道，中间一条高约1多米的栏杆将慢行道与车行道分隔开。这是大桥设置的独立过江慢行系统，将骑行道与机动车道完全隔离，市民可在桥上静赏日出日落，尽情感受“山水洲城”的独特魅力。

兴联路大桥由长沙市交通投资控股集团有限公司投资建设、中交一公局集团有限公司与湖南省交通规划勘察设计院有限公司联合承建。项目总投资37.93亿元，路线全长5.475公里，主桥长4.96公里，跨湘江主桥为双塔斜拉桥，主跨达380米，通行时速可达60公里/时（河东段50公里/时）。自2021年9月开工建设以来，参建各方积极探索新技术应用，运用10个新型工法，研发2项专利，攻克一个又一个技术难关。

据了解，兴联路大桥西连长益复线高速，东接兴联路城市干道，其通车将为长沙北部城区增添一条横贯东西的快捷通道，便捷益阳、常德等城市与长沙的往来。同时，还将进

一步促进滨水新城与金霞组团发展，激活区域经济新动能。

世界计算·长沙智谷 已引入几十家重点企业入驻

形似“外星盒子”的数字空间站，科技感十足的人工智能创新中心，拔地而起的高层办公楼……来到世界计算·长沙智谷项目，科技的魅力扑面而来。据了解，在这个以算力为核心的园区里，每一秒钟都有数以亿计的数据在机房内处理后发往终端。

地处湖南湘江新区的世界计算·长沙智谷，总占地面积约897亩，总建筑面积约252万平方米，项目总投资140亿元，聚焦算力、算法、算据和计算应用四大产业要素，布局人工智能、大数据、区块链、基础软件、5G技术、工业互联网、信息安全等产业领域，着力打造自主可控的先进计算产业。

项目相关负责人介绍，目前项目第一区E12、E13地块建设完成；二、三区主体全部完成；二区幕墙工程完成39%、三区幕墙工程完成至34%。首开区开园后，已引入威胜信息、天数智芯等几十家重点企业入驻。

今天的项目就是明天的产出。大家边走边看，思考着如何进一步强化项目“引擎”作用，为长沙高质量发展增添新动能、贡献力量。

资活动等，2025湘江半程马拉松赛等赛事，华晨宇、许嵩、周华健、黄凯芹等演唱会，“演艺”“赛事”“展会”经济的热辣滚烫，带动了全产业链的繁荣。

另一方面，长沙持续用力打造内陆地区改革开放高地，奋力开创对外交流合作新局面。先后赴香港、澳门等地开展推介，开行首趟香港旅游专列，长沙通过一系列举措，生动展示了拥抱全球游客的热情和诚意。进出口逆势上扬，一季度长沙进出口总额占全省外贸比重达50.9%，规模居全国省会城市（含直辖市）第13位，对非洲进出口总额占全省对非进出口总值的52.4%。

项目建设是经济发展的主抓手，抓项目建设，提振的是信心，凝聚的是力量，赢得的是未来。前不久，省发改委公布名单显示，2025年省重点建设项目289个，长沙88个项目入围，占总量的三成。无论项目个数，还是总投资、年度计划投资，长沙均位列前茅，充分体现了省会“大抓项目、抓大项目”的决心和魄力。

项目建设，既是谋子，也是谋势；既是发展观，也是方法论。实践证明，谋项目就是谋未来、抓项目就是抓发展。可以说，没有高质量项目，就没有高质量产业，就不可能有高质量发展。

人间四月，春色满园。惠科、海信等一个个重大项目在星城大地拔节生长，长沙的产业竞争力、区域辐射力、市民幸福感将迎来新一轮提升。

湘江之水源远流长，未来发展浩浩荡荡。这座城市，正以项目建设的“硬支撑”和民生服务的“软实力”，书写着现代化新长沙迈向长江中游中心城市的生动实践。

拼经济 抓产业 优服务

今年以来，全市各园区咬定全年目标任务，鼓足干劲拼经济、抓产业、优服务，实现一季度“开门红”，各项工作取得新成效。28日举行的全市一季度重点工作讲评会上，部分园区就一季度重点工作进行了汇报。

宁乡经开区党工委书记、宁乡市委书记张作林——以改革促发展 以融合增动能



张作林

目前，我们有序完成了省市部署的阶段性改革任务——宁乡经开区、宁乡高新区的整合工作。与此同时，园区主要经济指标稳中向好，规工产值和固投创造历史最好成绩。招商引资来势良好，共签约项目44个，合同引资141.8亿元。项目建设提档提速，“两清单两增量”在建制造业项目共98个，计划总投资540亿元、年度投资176亿元，累计完成投资65亿元。其中，新投产项目

27个、新开工项目25个、在建项目71个，海信家电湖南产业园、新锋科技等重大项目均按照时序进度加速推进。园区创新创业取得突破，大学生创业孵化基地正式投入运营，可燃文化科技、沅树科技等首批大学生创业项目已入驻。设立“金融超市”，常态化开展产销对接活动，干部全员联企帮扶覆盖规上规下全部企业，致力打造营商环境“升级版”。

接下来，宁乡经开区将按照市委、市政府的统一部署，锚定“三高四新”美好蓝图，一手抓发展、一手抓改革，全力以赴育企业、抓招商、优服务、守底线，进一步做实做细各项工作，延续一季度稳增长的良好态势，力争二季度优势指标全面争先进位、弱项指标加快补齐赶上，确保实现“双过半”。

望城经开区党工委书记、管委会主任周劼——持续发力以实现“双过半”



周劼

一季度我们实施“一季一策”精准攻坚，通过干部联企、现场办公、部门联动等方式，全力保障企业满效达产。一季度完成规工产值、限上社零额、地方税收同比增长分别达9.4%、48%和5.9%。与此同时，我们创新“双链长领衔+专班推进”机制，推行“链主+基金+基地”招商模式，拓展新兴产业、未来产业版图，扎实推进招实引强、招新引优。目前已引进有为技术、亚富智能、艾博特机器人、九典宏阳特色原料药等34个项目，总投资128

亿元。后续将重点推进烯湾科技、高端刀具及装备“一院一园”、比路电子摄像头模组等项目加快落地，确保实现全年“引进100个项目和1个百亿项目”的“双百”目标。一季度园区推动56个新建项目开工，续建项目全部复工，40个市重大项目开复工率75%，5个省重点项目投资完成率30.7%。其中茶颜悦色、泰嘉合金、英泰仪器等27个项目实现竣工投产，利亚德、恩智测控、宸宇富基等重大项目加快建设。我们大力推进大学生创新创业，打造超6万平方米大学生创新创业基地，获评全省首批大学生创业孵化基地，力争全年培育大学生创业项目100个以上。我们创新政务服务模式，兑现产业扶持资金1.47亿元。

下一步，我们将紧扣全年目标任务，在招商引资、项目建设、改革创新等重点任务上持续发力，持续扩大增量、做优存量，确保实现“双过半”。

雨花经开区党工委书记陈海波——以“开门红”推动“全年红”“全年稳”



陈海波

今年一季度，雨花经开区延续上一年度发展速度，聚焦“一年一品五攻坚”工作目标，强化经济运行调度，规工增加值同比增长18.7%，实现良好开局。

面对新形势下的招商引资工作，园区围绕“1+1+N”产业体系精准招商，成立总规模5亿元的雨飞航投低空产业基金。1—3月，园区新引进落地项目13个，其中认定5亿元以上项目1个，2亿元以上项目7个。其中，三类500强子公司中交宏禹（湖南）水利工程有限公司在园区完成注册，鸿鹏航空MRO工厂实现年初揭牌，一季度内完成投产并交付首台套产品。在抓招商引资的同时，园区亦不遗余力推动项目

建设，一季度认定新开工项目7个，众多续建项目稳步推进，为经济增长提供了有力支撑。

在创新发展领域，园区提速培育创新主体，新增规工业企业、备案研发中心项目和申报省级专精特新中小企业数量稳步提升。通过举办“三新”成果发布会、打造“园企通”服务平台等举措，为企业提供全方位服务。同时，雨花经开区再次获评全省“五好”园区，在全国省级开发区高质量发展排名中上升至第50名，园区影响力得到进一步提升。

雨花经开区将利用绿心调规和园区调区扩区的契机，围绕“1+1+N”产业链建设，进一步強化场景招商、供需招商、基金招商，注重打通平台与财政环节、信息沟通环节、洽谈与落地环节，在“AI+精密制造”领域，推进精特公司等一批项目加快投产，在“AI+低空”板块，加快瑞城宇航、点石航空等企业快速落地。

长沙晚报全媒体记者 周斌 朱泽霖 整理

本组照片均为长沙晚报全媒体记者 郭雨滴 摄

● 长沙晚报全媒体评论员 岳冠文 朱炎皇

这是春光明媚的4月；
更是干事创业的4月。

27日，长沙奥体中心开工。28日，兴联路大桥通车试运行。两大标志性工程一南一北，恰似星城发展的“双翼”——南部聚焦融城，北部助力联通，以基础设施升级为长株潭一体化注入动能，为市民生活提质、城市能级攀升按下“加速键”。

开工机器轰鸣，车行湘江两岸，见证梦想荣光绽放。

这是长株潭一体化的“强引擎”。长沙奥体中心占地千亩，填补了湖南无6万座以上大型体育场馆的空白。这一“巨无霸”项目不仅是未来承办全运会等顶级赛事的新地标，更将融合高端赛事、全民健身、文体展演等功能，打造“体育+生态+智慧”的24小时活力空间。其选址天心区解放塘片区，地处长株潭三市交界，与湘江科学城隔江相望，成为融城核心节点。项目联动国家医学中心、绿心中央公

园等建设，加速长株潭都市圈从“物理融合”向“功能融合”晋升。

这是区域协同发展的“加速器”。兴联路大桥总投资37.93亿元，全长5.475公里，是长沙第12座湘江大桥。作为北部交通“关键一横”，它串联望城区与开福区，促进滨水新城与金霞组团发展，打通高铁西城、月亮岛文旅新城、高岭枢纽、霞凝港物流枢纽等重要片区。并与长益高速无缝衔接，成为常德、益阳进入长沙的快捷通道。通车后，原需绕行30分钟的车程将缩短至10分钟，大幅缓解城北交通压力，促进物流、商贸等产业协同，并与预计今年竣工的暮坪湘江特大桥形成南北呼应，推动长沙从“单核集聚”迈向“多中心联动”，助力“一江两岸”均衡发展。

这是民生福祉跃升的“动力源”。面对人民群众日益增长的美好生活需求，奥体中心项目规划了主体育场、综合体育馆、跳水游泳馆及7万平方米的室外空间，建成后，市民在家门口即可享受国际级赛事、文艺演出和健身休闲服务，极大提升城市生活品质。而兴联

路大桥通车，则意味着两区两岸居民通勤时间大幅缩短，生活便利度显著增强。

开工与通车，不仅是两个工程的里程碑，更是长株潭都市圈迈向更高级别的关键一步。好似长沙高质量发展棋局中的“战略棋眼”，前者落子南部融城核心，以文体赋能激活绿心中央公园生态价值；后者布局湘江北部门槛，以交通破局打通城北产业协同脉络。两处“棋眼”互为特角，不仅盘活了城市空间格局，更以“关键落子”牵引全城资源高效配置，推动区域发展从“单点突破”向“全局联动”跃升。

今日之项目，明日之发展。近年来，长沙的GDP增速之所以在全国领跑，在跨入“万亿俱乐部”之后依然气势如虹，很大程度上得益于不断强化“项目为王”导向，始终牵住项目建设“牛鼻子”。市委、市政府连续多年把项目建设作为“新春第一会”的主要议题，紧紧围绕产业发展、长株潭融城、重点片区、基础设施建设等，谋划、实施、建设了一大批重大项目。