

沃土披新绿

长沙全方位夯实耕地保护责任,系统推进耕地保护制度改革创新

长沙晚报5月6日讯 (全媒体记者 范宏欢 通讯员 易路军)初夏时节,行走在浏阳市沿溪镇建设村,田间地头呈现出一派热火朝天的繁忙景象,一幅充满活力的耕地画卷在眼前徐徐展开。

“这些农田去年还种着苗木、养着鱼虾,如今已经全部恢复粮食种植。”看着曾经的耕地又重新变成了沃土粮田,沿溪镇自然资源所所长唐晓军感慨万分。

粮安天下,地为根基。近年来,长沙始终把“严守耕地红线”作为“头等大事”,落实最严格的耕地保护制度,深入推进耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,系统推进耕地保护制度改革创新,切实保护好每一亩耕地、使用好每一寸土地,走出了一条具有长沙特色的土地保护利用科学路径。近日,记者深入长沙的田间地头,见证耕地保护制度改革带来的新变化。

耕地保护走出新路子

“这片地有58亩,之前是虾塘,养殖南美白对虾,耕作层已受到破坏,我们采取了土地培肥、灌溉系统重建等工程恢复措施,结合实际针对性制定耕地恢复方案,及时恢复种植条件。”在沿溪镇建设村,唐晓军指着一片油菜花田介绍。

如今,昔日的虾塘摇身一变,成了油菜花海,油菜收割后再种上水稻,虾塘的水波重新变回起伏的稻浪,勾勒出一幅满溢着希望与喜悦的美丽乡村画卷。

据悉,为牢牢守住耕地和永久基本农田保护红线,长沙进一步强化耕地保护源头管控和“一张图”实施管理,合理引导各地有序恢复耕地。去年,沿溪镇就通过耕地恢复工作,让345.21亩“出走”耕地重焕生机,超额完成耕地流出整改恢复任务。

而在油菜花海的另一头,一片占地约130亩的蜂糖李基地也即将迎来“新生”。

“我们充分尊重农户意愿,保障他们的利益不受损,是沿溪镇有效推进耕地恢复的重要保障。”唐晓军说,由于海拔低、气候差别大、人工管护成本高等多种原因,近两年蜂糖李基地一直处于亏损状态。针对这一情况,沿溪镇为种植户量身打造了整改方案,先恢复一部分耕地,另一部分土地则保留生长情况较好的李子树。



浏阳市沿溪镇建设村,昔日的虾塘摇身一变成了油菜花海,油菜收割后将再种上水稻。 长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

乡村振兴种出金种子

一边耕地恢复工作如火如荼,另一边产业的“金种子”也在生根发芽。

走进浏阳市北盛镇马战村,道路两旁的高标准农田随即映入眼帘,一丛丛间行一致的秧苗迎风挺立,充满绿色的生机和收获的希望。这里是北大荒集团在浏阳合作建设的高标准农田示范地(八五〇农场驻湖南农服示范区),因其先进的科技和机械化模式成为浏阳农田建设的亮点。

示范区引进新农机,并运用覆土播种一体机,在当地示范应用了集中育秧等技术,机械化的流程有效避免了育秧时底土、种子、人工的浪费,实现育秧的集约化、规模化、自动化和高效化管理。”八五〇农场驻湖南农服示范区项目经理王磊介绍。

作为浏阳市粮食生产重镇,北盛镇水稻播种面积5.84万亩,除了联合北大荒集团打造农文旅产业融合示范区,还深化与省农科院、湖南农业大学的合作关系,依托中国工程院院士的创新团队工作室,培育优质水稻品种,全力

推进科技强农示范点建设

据悉,通过全域推进6336亩高标准农田建设,北盛镇实现了农田环境的改善,通过平田整地、显著改善农村面貌,提高新农村形象和现有农业机械化水平,建成了长沙市粮食生产“四高”千亩核心示范区、浏阳市双季稻万亩示范片。

多措并举筑牢土地根基

浏阳市一派生机盎然的景象,正是长沙压实责任、多管齐下,书写耕地保护文章的一个缩影。

今年,中央一号文件提出强化耕地保护和质量提升,要求严格耕地总量管控和“以补定占”,将各类耕地占用纳入占补平衡统一管理。日前,湖南也正式印发实施《构建汛旱并防与耕地置换协同推进机制实施方案》,因地制宜多途径增加耕地总量。

长沙积极落实国家、省、市关于占补平衡改革的相关政策要求和重要指示精神,重点做好耕地“大占补”改革,统筹全市补充耕地管

理。创新性地出台《关于加强耕地保护底线目标管理有关事项的通知》等制度举措,实施全市“一盘棋”的耕地保护底线目标统筹和有偿交易制度,有效解决了补充耕地资源分布不均和恢复动力不足的问题。

同时,为坚决遏制耕地“非农化”,防止耕地“非粮化”,长沙通过构建“市、县、镇、村、网格”五级责任体系,确保每一块耕地有人看、有人管、有人护,全市共配备7700余名各级田长,示范带动耕地保护责任层层压实。全面升级运行“一码管田”智慧耕保系统,运用卫星遥感、无人机巡查等技术,强化耕地转入转出动态监测和违法占用耕地行为查处。

“粮安天下,地为根基。我们将以最坚决的态度、最有力的措施,持续抓好耕地保护工作。”长沙市自然资源和规划局负责人表示,将牢牢守住耕地红线和粮食安全底线,创新资源管理模式,统筹耕地保护底线目标管理,推进占补平衡改革,加快构建汛旱并防与耕地置换协同推进机制,为长沙高质量发展筑牢坚实的土地根基。

2025年长沙市城区高中特长生招生项目公布

长沙晚报5月6日讯 (全媒体记者 岳霞 通讯员 邓琼)

记者6日从长沙市教育局获悉,2025年长沙市城区高中特长生招生项目公布,今年的招生对象是初中阶段在市教育局主办或认可的体育、艺术、科技比赛中取得过优良成绩,或经市教育局认可的具有某项发展潜能的应届初中毕业生。招生学校在本校网站和校内醒目位置公示特长项目、招生计划、招生时间、测试方式、录取标准等。

6月15日,公示拟入围名单。

7月3日,全市统一的初中学业水平考试成绩下达以后,招生学校根据学校公示的录取标准进行预录。

7月10日,公示预录名单。

7月中旬,市教育局中招办予以正式录取。

2025升学·中考

扫二维码查看城区高中学校特长生招生项目

保存山茶属林木种质资源600多份

长沙山茶属种质资源库入选国家队

长沙晚报5月6日讯 (记者 刘军 通讯员 鲁建军)

近日,国家林业和草原局正式公布第四批国家林木种质资源库名单,湖南省长沙市山茶属国家林木种质资源库成功入选。这是自2022年该资源库入选省级林木种质资源库后,长沙在生物多样性保护领域取得的又一重大里程碑成果。

该资源库位于开福区汉回村,占地14.2公顷,其中13.6公顷用于收集种质资源。收集保存油茶、红花檵木、杜鹃、樱花、榧树、鹅掌楸等物种植物资源4000多份,设施保存林草种子1300余份,形成了覆盖全城的林木种质资源保护网络。

长沙市林业局相关负责人表示,下一步长沙林业将以该资源库为核心,全力推动“种质保护—良种选育—产业化”链条建设,为林业产业发展注入强大动力;同时,积极探索建立“种质资源+科普教育”的可持续发展模式,为林木种质资源保护工作提供可借鉴、可推广的“长沙样本”。

该资源库不仅是山茶属种质资源的“基因银行”,更是科研创新的关键平台。其配备细胞工程实验室、组培室等先进设施,具备五大功能。

长沙多部门联动筑牢“五一”假期安全防线

长沙晚报5月6日讯 (全媒体记者 舒元臻)

在长沙市应急指挥部大厅,工作人员紧盯橘子洲等大客流景区每一帧画面,涌动的人潮化为屏幕上动态热力图,勾勒出网红城市假日繁华图景;在基层一线,应急管理人员放弃休假坚守岗位,对酒店宾馆、游乐设施、人员密集场所、森林防火重点部位等开展全覆盖的检查巡查……6日,记者从长沙市应急管理局了解到,“五一”假期期间长沙多部门联动应对大客流,密集调度和推进日期间安全防范工作,筑牢假期安全防线。

记者从市应急管理局了解到,“五一”期间,市应急委办牵头抓总,落实集中办公、“朝九晚八”调度会商、成员单位联勤值班等工作机制,市应急管理局会同市场监督管理局、道路交通、消防等7个部门下沉到五一商圈督导指挥和保障。

市公安局在坡子街派出所设立了前线指挥部,天心区安排17个部门800余人全时段二十四小时在商圈值守备勤。

假期期间,全市全面落实高速出入口联勤联动机制,强化“两客一危一货”、旅游包车等重点车辆动态监管,加大路面管控和景区周边道路巡查执法力度。

针对假期返程高峰,5日,市领导在京港澳高速雨花收费站现场召集相关部门和单位,会商治理该收费站出口交通瓶颈问题。

“多部门紧密联动保障了假期平安。接下来全市将即时组织工作复盘,认真总结经验,查不足,进一步完善大客流应急管控机制,切实为网红城市的安全运行筑牢安全防线。”市应急委办相关负责人表示。

据了解,5月1日全市迎来首轮大客流高峰。统计显示,城区车辆活跃数达到

连续五天客流强度全国第一

长沙地铁今年“五一”假期累计运送乘客1845.6万人次,单日客运量达407.7万人次,刷新历史最高纪录

高速
日均流量497.2万辆,是日常流量的2.16倍

“五一”假期,全省高速公路出入口总流量为2485.9万辆

地铁



“五一”期间客流随时间变化大,长沙市公安局公交治安分局灵活调整执勤时间和警力安排,平均每天投入近800名警力。图为地铁民警在巡逻中。长沙晚报通讯员 邵青 供图

在岗,增派1500余名志愿者至游客集中站点,协助开展引导服务,用热情和专业为乘客提供贴心帮助。全渠道受理乘客事务2117件,助力提升游客在长沙满意度。

“五一”期间,长沙地铁1、2号线单日客运量116.9万人次创历史新高,高峰小时断面满载率(拥挤度)却比去年同期降低了10.2%,乘客出行舒适度进一步提升。同时,超9000名地铁人坚守

岗位,增派1500余名志愿者至游客集中站点,协助开展引导服务,用热情和专业为乘客提供贴心帮助。全渠道受理乘客事务2117件,助力提升游客在长沙满意度。

“五一”期间,长沙地铁1、2号线单日客运量116.9万人次创历史新高,高峰小时断面满载率(拥挤度)却比去年同期降低了10.2%,乘客出行舒适度进一步提升。同时,超9000名地铁人坚守

岗位,增派1500余名志愿者至游客集中站点,协助开展引导服务,用热情和专业为乘客提供贴心帮助。全渠道受理乘客事务2117件,助力提升游客在长沙满意度。

“五一”期间,长沙地铁1、2号线单日客运量116.9万人次创历史新高,高峰小时断面满载率(拥挤度)却比去年同期降低了10.2%,乘客出行舒适度进一步提升。同时,超9000名地铁人坚守

岗位,增派1500余名志愿者至游客集中站点,协助开展引导服务,用热情和专业为乘客提供贴心帮助。全渠道受理乘客事务2117件,助力提升游客在长沙满意度。

“五一”期间,长沙地铁1、2号线单日客运量116.9万人次创历史新高,高峰小时断面满载率(拥挤度)却比去年同期降低了10.2%,乘客出行舒适度进一步提升。同时,超9000名地铁人坚守

岗位,增派1500余名志愿者至游客集中站点,协助开展引导服务,用热情和专业为乘客提供贴心帮助。全渠道受理乘客事务2117件,助力提升游客在长沙满意度。

高铁
“五一”假期长沙火车南站日均到发旅客41.58万人次

长沙晚报5月6日讯 (全媒体记者 周游 通讯员 侯文艳)记者从长沙火车南站获悉,“五一”假期(5月1日至5日)长沙火车南站发送旅客105.23万人次,到达旅客102.68万人次,共到发旅客207.91万人次,同比2024年“五一”(175.86万人次)增长18.2%,日均到发旅客41.58万人次,刷新往年纪录。

“五一”假期,长沙火车南站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

刷新同期纪录

“五一”假期长沙火车南站日均到发旅客41.58万人次

长沙晚报5月6日讯 (全媒体记者 周游 通讯员 侯文艳)记者从长沙火车南站获悉,“五一”假期(5月1日至5日)长沙火车南站发送旅客105.23万人次,到达旅客102.68万人次,共到发旅客207.91万人次,同比2024年“五一”(175.86万人次)增长18.2%,日均到发旅客41.58万人次,刷新往年纪录。

“五一”假期,长沙火车南站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。

“五一”假期,车流较大的收费站主要集中在环长沙周边高速公路收费站,以长沙城东和城西两大出入口流量最为集中。其中G5513长张高速长沙西收费站出入口总流量达46.9万辆,日均流量9.4万辆,峰值流量9.8万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.93%;其次是G6021杭长高速长沙收费站,出入口流量45.5万辆,日均流量9.1万辆,峰值流量9.9万辆,占长沙周边收费站出入口总流量的10.6%。