

# “老桥焕新，走在上面终于踏实了！”

湖南湘江新区21座危桥完成改造并通车，近5000万元资金筑牢乡村振兴安全基石

● 长沙晚报全媒体记者 匡小娟 通讯员 彭娟

“以前过这座桥，车子一开上去就咯吱响，现在好了，桥修得又宽又结实，人、车走在上面终于踏实了！”这几天，家住湖南湘江新区莲花镇金华村的王海元站在新改造完成的石门坎桥上，抚摸着栏杆，不停感慨。这座承载着村民们多年记忆的老桥，历经风雨洗礼，如今以崭新的姿态继续守护着人们的出行安全。

石门坎桥位于金华村县道X161线旁，横跨桐木河。老桥宽4.5米，是20世纪70年代由村民们集资修建的浆砌片石拱桥，曾是附近700多名村民进出的主要通道，但因年久失修，桥面裂缝越来越大，村民们每次经过都提心吊胆。经专业机构综合检测，这座老桥被鉴定为“危桥”，拆除重建迫在眉睫。

为消除安全隐患，湖南湘江新区开发建设局（交通运输局）将石门坎桥的危桥改造作为一项重要民生实事摆上议事日程，经过精心规划设计和筹备，于2024年11月启动危桥拆除，并在原位置建新桥。新建的石门坎桥采用现浇轻型架桥，桥梁全宽7米。

如今，新桥坚固而宽敞，车辆行驶平稳，村民再也不用为出行安全担忧。“桥越修越好，出门越来越方便，生意也好做了不少！”在新桥旁经营着一家小卖部的李兵辉高兴地说。

无独有偶，距离石门坎桥不远的青竹桥也完成了“蜕变”。青竹桥位于莲花镇龙台村，紧邻国道G354，曾是该村煤炭冲组、垅中间组600多户村民进出的唯一道路，但由于年久失修，桥体出现

开裂，桥台基础部位遭冲刷掏空，桥面坑洼不平，给村民的出行带来不便和安全隐患。

得知情况后，湖南湘江新区开发建设局（交通运输局）联动当地政府，迅速组织专业人员对青竹桥进行实地勘察和评估，制定详细改造方案。考虑到村级集体经济的发展需求和未来交通流量，改造方案不仅注重桥梁的安全性，还兼顾了美观和实用性。经过几个月的紧张施工，青竹桥以全新的面貌呈现在村民面前。

如今，走在青竹桥上，脚下是坚固的桥面，身旁是清澈的溪流和翠绿的绿植，村民的心情格外舒畅。“以前，我们公司运输苗木、园林设备的车辆每次过桥，司机都得捏把汗。为了安全，只能限制载重量，运输成本大大增加。现在新桥结实又宽敞，车辆通行毫无压力，运输效率大幅提升，我们就能更快地把产品和服务送到客户手中，业务拓展也有了更多底气。”宏远园林公司负责人告诉记者。

在曾家桥村，大良湾桥的改造完成给当地村民带来了实实在在的便利。曾经破旧开裂的桥面让村民日常出行战战兢兢，如今新桥平坦宽敞，村民无论是步行赶集、骑车走亲访友，还是开车去镇上办事，都畅通无阻。

危桥改造是保障群众出行安全的民生工程，一头连着群众期盼，一头连着乡村振兴。湖南湘江新区开发建设局（交通运输局）相关负责人介绍，近4年，新区累计投入近5000万元，计划对辖区内24座危桥进行拆除重建。截至目前，21座危桥已改造完成并建成通车，3座危桥已拆除正在建设中。



▲ 改造后的桥梁结实又宽敞，车辆通行毫无压力。

▲ 原青竹桥因年久失修，桥体开裂，桥台基础部位遭冲刷掏空，桥面坑洼不平。

均为长沙晚报通讯员 彭娟 供图

守护浏阳河第八湾，开福区鸭子铺龙舟协会和防汛救援队成立，热情邀约南京公安龙舟队再来长沙——

## 上舟竞渡鸭子铺，下船同呷口味虾

长沙晚报5月14日讯（全媒体记者 李卓）“欢迎南京公安龙舟队来鸭子铺，胜负不重要，来呷口味虾！”面对直播镜头，刚刚成立的开福区鸭子铺龙舟协会和防汛救援队的小伙子向去年曾来长沙参赛的南京公安龙舟队“约战”，欢迎荡舟长沙浏阳河第八湾，放下输赢，享受热情。

上船桨叶翻飞，下船搏击洪峰。开福区月湖街道鸭子铺社区的居民，从上世纪起就有“划着龙船救人”的优良传统。14日，鸭子铺龙舟协会和防汛救援队成立，51名龙舟健将身兼防汛救援勇士，随时待命在洪峰浪尖抢险救人。在鸭子铺龙舟协会自发有序组织下，今夏长沙第一场龙舟表演赛当日也在鸭子铺浏阳河第八湾段激情开赛，吸引了沿岸近五千居民观赛喝彩。

### 鸭子铺“划龙船救人”可追溯至1940年代

鸭子铺的“老班子”都说，龙舟从来不是木头和桐油的简单拼凑。船头昂首的龙头，雕刻着楚汉风韵，船身斑驳的划痕，沉淀着近一个世纪邻里守望的故事。

“鸭子铺划龙舟的记载可追溯到1940年。”鸭子铺龙舟协会会长、防汛救援队队长甘果告诉记者，旧社会物资匮乏时，乡亲们为了赓续传统文化，家家捐房梁造龙舟，汛期风浪里“划着龙船去救人”。1998年特大洪水时，正是靠着家家户户拆下门板加固龙舟，才把困在河心的乡亲接回岸边。那年端午虽然没办龙舟赛，但“鸭子铺龙舟精神”金字招牌，从此在十里八乡传得更响。

如何将弘扬龙舟文化与助力基层治理有机融合？鸭子铺过去有12个生产队，每4个队一条龙舟，分别是玉龙湾、杉树湾、白善堂三舟。鸭子铺社区党委以党建引领，引导整合成立鸭子铺社区龙舟协会，同时利用协会成员熟悉地域、身强力壮、水性出众的特点，组建防汛救援队，拥有新旧7条龙舟，51名队员里面有党员、乡贤、青年志愿者。龙舟协会的老匠人们平时手把手教



14日中午，长沙入夏第一场龙舟表演赛在浏阳河八道湾波光粼粼的河面热闹开赛，两岸观者如潮。长沙晚报全媒体记者 易亿 摄

年轻人雕刻龙头、编织缆绳，传承传统龙舟文化；端午汛期将至，协会成员个个“上舟可夺冠，下船能抢险”。

### 隔空邀约南京舟友再来长沙荡舟呷虾

14日中午，长沙入夏第一场龙舟表演赛在浏阳河八道湾波光粼粼的河面热闹开赛。来自全市各区县市协会的16条龙舟集结鸭子铺，和鸭子铺龙舟协会一道展开精彩表演。长沙市龙舟协会还派来一条有40余年历史的“古董级”老

龙舟参赛助兴。

值得一提的是，所有参赛队员都签署安全承诺书并购买保险，现场蓝天救援队派出4条冲锋舟、20名队员和8条民间救援船随时待命应急救援；社区百名志愿者现场维持秩序，消防设备、警戒线一应俱全。

现场最有趣的“梗”，莫过于鸭子铺龙舟协会队员们激情洋溢地隔空喊话，大伙邀请南京公安龙舟队的朋友再次来长沙，荡舟浏阳河第八湾，一起呷口味虾，感受长沙人的火辣热情。

鸭子铺社区党员、龙舟桨手刘奔说，1998年抗洪坚守中，有人发现防汛队员列队传递沙袋的姿势，竟和龙舟赛传桨的动作一模一样。正是有这样的高度默契，他们在惊涛骇浪前筑起“人肉堤坝”，保住了一千三百余户居民安全。龙舟协会队员们不仅划船要夺冠军，在防汛救援一线也将奋勇争先显身手。



扫码看辣视频  
看龙舟竞渡  
鸭子铺

◀ 上接1版①

中联重科作为本届展会首个入场布展的全球工程机械50强企业，预定的参展面积近9000平方米，预计将有百余台设备参展，其中包括多款世界级产品。

要将这些“机甲巨物”运送至现场并非易事，品牌方唯有将其拆分成零部件，用平板车分批运至现场，再组装亮相。换言之，一台设备得由几支团队共同服务，尽显“豪门”专业特色。

山河智能的参展规模和产品数量则创下公司历届参展之最。据悉，山河智能将展出自主研发的地下工程装备、土方机械、高空机械、应急救援装备、矿岩设备、破碎筛分设备、通航设备等7大类近60款高端、智能、绿色装备。

除了数量空前，山河智能还有超20款新能源产品集中亮相，如电动旋挖钻机、电动挖掘机、电动剪叉式高空作业平台等，新能源产品占比近50%。

“在应急救援装备展区，我们智能化产品占比近80%。”山河智能有关负责人表示，展品包括复杂地形灾害应急救援机器人、破拆机器人等，展示了公司在新能源、智能化、节能环保关键技术上的最新突破。

顺应全球能源变革趋势，三一重工参展的72件（套）设备中，40%为电动化新品。豪门新秀星邦智能将携七大产品线重磅出击，以近800平方米的沉浸式展台，全方位呈现其在绿色高效、数字智能、多场景解决方案等方面的最新探索成果。铁建重工则通过精心筹备，携高端装备制造与服务整体解决方案亮相。

### 强链建群，积链成势成为发展“密钥”

一座城市能同时拥有5家全球工程机械50强品牌，打造5支产业“豪门”，其背后是偶然和必然的结合。

回溯历程，长沙工程机械产业起步于20世纪60年代，历经半个多世纪的积淀与磨砺，成功于2022年跻身国家先进制造业集群，而后继续加压奋进，不仅成为首批进入工信部培育池的世界级先进制造业集群，更被国家列入世界级产业集群培育三个样本之一。

产业从无到有、从有到强，从曾经的偏居一隅，到如今逐渐走向世界舞台中央，一系列推动产业发展的实践逐渐凝练成培育和发展先进制造业集群的“长沙经验”。

如何做大产业体量？长沙的回答是积链成势。2017年，长沙率先全国以产业链思维发展产业，带动行业上下游，激活产业强引力。宏观视角下，长沙工程机械“对内互济、对外抱团”的新协作格局已见雏形；微观视角下，工程机械主机厂与工程机械配套厂商的协同发展亦在逐渐加深。

截至目前，长沙工程机械产业链共有上下游企业516家，拥有20大类、100多个小类、近10000个型号规格的整机产品，涵盖全国工程机械产品品种的85%。

如何提升产业质量？长沙以“创新”应答。在各龙头企业与本土高校、研究院等智力资源的互相加持下，长沙工程机械产业创新资源

聚集，目前，全市工程机械产业领域已布局25家国家级创新平台，全球最大直径盾构机主轴承以及电驱动桥、大排量液压泵及马达、减速机、控制系统等一批关键零部件的研制难点被加速攻克。

在工程机械五大豪门的背后，一批产业“豪门”也正加速崛起：全市累计培育国家级单项冠军企业（产品）19个、专精特新“小巨人”企业33家，认定了工程机械领域国家级智能制造示范工厂5个、智能制造优秀应用场景13个……

### 生态赋能，“五链融合”绘就产业新蓝图

能同时培育工程机械五大豪门，长沙做的不只是点对点扶持，而是推动产业链、创新链、资金链、人才链、供应链的“五链”融合，做优产业生态，用“营商”换“赢商”。

区位设置方面，目前，全市工程机械形成了“2+1+N”产业空间布局，即2个龙头引领区——长沙经开区、湖南湘江新区（长沙高新区），1个特色集聚区——宁乡高新区，多个配套供应区——望城经开区、浏阳经开区、雨花经开区等。

政策加持方面，2024年来，省市相继出台《打造“4+6”先进制造业集群标志性工程实施方案》《长沙市支持国家中小企业数字化转型城市试点的若干政策》等政策文件，推动产业向高端化、智能化、绿色化升级。

如何提升产业质量？长沙以“创新”应答。在各龙头企业与本土高校、研究院等智力资源的互相加持下，长沙工程机械产业创新资源

作为全国首部工程机械领域产业立法，条例已于今年正式施行，以高水平法治助力现代化产业体系建设。

合作共进方面，江苏汇智高端工程机械创新中心有限公司与湖南国重智联工程机械研究院有限公司签订联合创建工程机械制造业创新中心合作协议，以加强两地工程机械产业的跨区域协同，推动科技创新和产业创新的深度融合，为行业带来全新发展动力。

“此前各工程机械企业存在沟通不顺畅、发展不协调等情况，长沙与江苏徐州‘牵手’，能更有效地实现两地产业优势互补、资源共享。”中国工程机械学会党委副书记兼秘书长周贤彪说。

除了与外省外市“结盟”，长沙还与株洲、湘潭共同签约成立“长株潭工程机械联合体”，推动长株潭三地产业链上下游紧密协同，推动各产业集群互融互通，促进长株潭三地立足自身资源禀赋和产业基础，以“一体化产业”赋能“一体化发展”。

市工程机械产业链办相关负责人表示，未来将持续推进延链补链强链，充分用好开放平台载体，发挥科技创新引领作用，营造良好产业发展生态。

2025长沙国际工程机械展启幕在即，长沙工程机械产业豪门将与全球劲旅同场竞技。凭借深厚底蕴与创新活力的长沙，未来定能在全球工程机械舞台上持续领航，让“长沙装备”遍布全球，让“长沙制造”闪耀世界。

2.4米高“福立方”亮相潮宗广场  
这个5月，邀你来潮宗街“寻福”

长沙晚报5月14日讯（全媒体记者 李卓 通讯员 曹珊）2.4米高“福立方”亮相潮宗广场，寓意来开福“八方来福、万福归一”；百幅禅意“福”字作品藏身潮宗街古巷，邀你来用互动地图打卡“寻福”——至5月31日，开福区“城市寻福”主题系列活动邀请游客、市民“万福寻踪”潮宗街，通过传统文化展示、音乐演出与互动体验等形式，推出一场融合历史底蕴与现代活力的文化盛宴。

近日，“城市寻福”主题系列活动在潮宗街历史文化街区浪漫开启。活动以“寻福”为主线，在潮宗街古巷中藏有由开福寺能净大和尚、书法家李雪梅等创作的百幅禅意“福”字作品。活动期间，游客使用互动地图参与寻福打卡，在朋友圈、小红书等社交平台发布包含潮宗街“福”字元素的内容，即可前往连升街科棚商管中心领取主办方发放的“城市礼盒”，总计1万份，赠完即止。

高2.4米的主题艺术装置“福立方”在潮宗广场揭幕。该装置由4个立体的“福”字拼接而成，带着美好寓意为每位到访打卡者送上美好祝福。



“福立方”邀你祈福打卡。长沙晚报通讯员 何巧玲 摄

**数据活起来 服务暖到家**  
望城“数赋村社”平台精准助力基层治理

长沙晚报5月14日讯（全媒体记者 朱华）近日，望城区东湖路社区开展“芳邻东湖·育见美好”温暖新手妈妈慰问活动，为辖区数位孕晚期产妇送上包含护理用品、新生儿用品的“暖心礼包”，并详细了解她们的身体和生活情况。而这一暖心服务得益于望城区“数赋村社”平台的精准助力。东湖路社区党总支书记张本丽介绍：“过去主要依靠小区网格长收集信息，每年集中慰问一次。现在通过平台能实时掌握孕妇动态，我们的工作效率大幅提升。”

望城区聚力提升基层治理现代化水平，以“最多报一次”和“数赋村社”信息化管理平台为抓手，聚焦基层需求、群众期盼和问题集中点，构建起“数据人机共采、条块共享、服务同推、减负赋能同步”的工作模式，让冰冷的数据转化为温暖人心的服务场景。目前，“数赋村社”平台打通了民政、人社、卫健等全区28个部门的数据壁垒，实现各类数据一端采集、多端共用。

作为首批试点之一，斑马湖社区的平台利用率位居前列。斑马湖社区党总支书记熊晓燕介绍，系统帮助社区建立了10种常用电子台账，如今纸质台账已经减少了一大半。望城区医保局相关负责人说：“每年年底都是居民参保的高峰期，去年11月，我们借助该平台，精准统计出了尚未参保的居民，再由各村社针对性开展上门宣传工作，2024年比2023年参保数据提高了8个百分点。”

通过“数赋村社”平台，东湖路社区掌握了辖区60岁及以上居民数量，目前，湖南大学科创港校区一、二标段已进入主体施工阶段，各项施工进展顺利；先进半导体技术与应用工程中心、功能核酸基础科学研究中心、数字传播与文化产业研究中心地下室顶板（首层梁板）全部施工完成，正在进行首层墙柱、二层梁板施工；新材料产教融合创新平台正在进行二层梁板和三层梁板施工；建设速度最快的学生宿舍正在进入十一层梁板施工。按照计划，科创港校区预计今年10月完成主体结构封顶，2026年6月实现工程竣工，力争在湖南大学定名100周年之际正式投入运营。

记者通过项目部的沙盘、展板了解到，湖南大学科创港校区立足提升人才培养质量和提升服务水平，满足国家战略需求，规划建筑面积约102万平方米，整体分为学科集群、科创孵化、服务交流、生活配套、体育活动五大功能板块，重点布局国家级重点科研平台、未来重