

“港洽周”上发布40个项目引全球瞩目

长沙释放投融资“强磁场”

刘捷萍 汪宏桥

5月13日至16日,粤港澳大湾区进入“投资湖南”时间,2025湖南—粤港澳大湾区经贸合作交流会(简称港洽周)正在此间进行。

5月14日,港洽周“重头戏”——湖南—香港投融资对接洽谈会在香港举行。活动现场,一系列优质投资项目重磅发布,政企间展开对接洽谈。其中,长沙凭借强劲的经济实力、优越的营商环境与广阔的发展前景,成为全场焦点,彰显出其在区域经济合作中的强大吸引力与无限潜力。

发布40个投融资项目

香港一直是湖南最重要、最紧密的经贸合作伙伴。目前,湘港双边贸易占湖南进出口总额的约1/10,港资占湖南外资总额超50%。

活动上,湖南发布200多个科技含量高、市场前景好、投资回报稳的优质项目。其中,长沙重磅推出40个投融资需求项目,涵盖金融、产业、文旅、科技等多个领域,向全球释放巨大投融资机遇,吸引众多投资者目光。

此次发布的长沙项目呈现出多元特色。

科技变革有新机遇。比如:希迪智驾,是智能驾驶领域的行业独角兽,国内唯一实现矿山、开放道路、轨道及“车—路—云”全场景无人运输商业化落地的领军企业。芯盛智能,是国内唯一实现存储主控芯片端到端的国产化企业。

生命健康有新篇章。比如:微智医疗,在眼科疾病治疗、脑部健康监测、医疗美容等领域取得系列突破。

美好生活有新风尚。长沙是新消费之都,夜经济城市传播力全国第一。投资长沙新消费,就是投资未来的美好生活。比如:蓝河乳业,是全球绵羊奶销售第一、山羊奶销售第二的行业头部企业,是我国婴幼儿配方奶粉领域少数实现“自控牧场、自主科研、自主生产、自主品牌”全链条掌控的国际化企业。方特片区文旅综合开发项目依托主题乐园,打造综合性度假区,有望成为文旅



湖南—香港投融资对接洽谈会签约仪式现场。市商务局供图

新地标。

“香港是国际金融、贸易、航运中心,在跨境资本、国际法制、专业服务等方面优势突出。”湖南籍的交通银行(香港)及交银国际董事长肖霆认为,湘企可通过赴港上市发债融资,开展跨境经贸活动开拓全球市场,建立财资中心优化资金管理。香港金融机构能为湘企“走出去”提供一站式金融服务,推动“香港资本”与“湖南制造”协同发展,实现互利共赢。

“此次在港洽周集中发布优质项目,不仅展示了长沙良好的产业基础和发展前景,更为广大投资者提供了丰富的合作机会。”市商务局有关负责人表示,这有望进一步推动长沙与香港及国际资本市场的深度合作,助力长沙高质量发展。

洽谈对接成为香饽饽

在项目对接洽谈环节,长沙凭借强劲的发展潜力与独特的产业优势,瞬间成为全场焦点,化身备受追捧的“香饽饽”。

众多外资企业纷纷主动出击,与长沙商务部门负责人展开对接洽谈,深化合作。

香港卜蜂集团(香港)有限公司进驻长沙多年,在星沙、岳麓区、开福区等地布局了多家超市。香港卜蜂集团有关负责人表示希望寻求进一步合作机会;

湖南年轮医疗健康产业集团则看好长沙的

大健康产业。其所属集团境外投资机构,拟在长沙经开区投资打造一流的国际医院,为湖南带来医疗新技术、高端人才、国际商业医疗保险新模式等,为湖南人医疗健康保驾护航。

“今年3月来湖南考察,与宁乡经开区对接,发现了很多合作的空间和潜力。”东芝(中国)有限公司董事长、总裁八木隆雄表示,日本东芝(中国)有限公司拟与宁乡经开区“牵手”,双方计划就智慧能源、循环经济、绿色低碳及健康医疗等领域深化合作。

“欢迎大家来长沙,投资长沙就是投资未来。”市商务局有关负责人以专业的解答、开放的合作态度,积极推介城市营商环境与政策支持体系,进一步点燃客商的热情。

六大优势释放投资吸引力

长沙为何能成为广大客商的心头好?全球知名专业服务机构毕马威给出了答案:

“长沙充满活力与商机,投资吸引力十足。”根据毕马威最新发布《长沙投资环境报告》显示,长沙凭借优越的地理位置、雄厚的科创实力、优质的营商环境、合理的生活成本、完善的产业体系,以及广阔的发展平台等六大优势,成为极具投资价值理想之城。

交通区位得天独厚,作为南北贯通、东西连接的关键枢纽,长沙构建起立体化交通网络。“米”字形高铁交会于此,2024年长沙火车南站旅

客到发量超1亿人次;黄花机场跻身全球百大机场,年旅客输送量突破3121.8万人次,通航国内外156个机场;中欧班列(长沙)年发运1010列,开行量全国领先。

科创实力雄厚,长沙高校云集且学科门类齐全,拥有全省四大实验室等众多创新平台。2024年全市攻克105项关键核心技术,技术合同成交额超1400亿元,全力迈向全球研发中心城市。

营商环境优越,长沙连续四年位居全国工商联评选前十,是国际化营商环境建设标杆城市,政策支持覆盖供地、水电、人才等多方面。

城市宜居属性突出,连续17年获评中国最具幸福感城市,生态优美,教育医疗资源丰富,房价收入比仅7.18。

此外,“4+4+3+3”现代产业体系成熟,17条优势产业链协同发展,形成6大千亿级产业集群;湖南湘江新区、自贸试验区长沙片区等高能级平台,制度创新成果丰硕,产业集聚效应显著。

近年来,长沙展现出强劲的经济活力与发展潜力。2024年,全市地区生产总值达15268.7亿元,在长投资世界500强企业201家,上市企业达86家,总市值连续七年位居中部第一。

招商引资作为推动长沙高质量发展的“一号工程”,正持续释放强大动能。长沙全力打造“投资长沙”金字招牌,2024年新设外商投资企业223家,同比增长8.3%;共引进重大项目203个,总投资额1714.16亿元。

经济

一撕一拉,定格“绝版浪漫”

300元一张的撕拉片走红长沙市场,年轻人纷纷为“仪式感”买单

长沙晚报全媒体记者 贾凯清 见习记者 王佳怡

一次成像、没有底片,快门声响后,轻轻一撕一拉,一张饱含回忆的“人生拍立得”便呈现在眼前。最近,一种名为“撕拉片”的照片在网络上迅速走红。因其相纸稀缺,拍摄一次的价格往往超过300元,却依旧备受年轻人青睐。这种拍一张少一张的“纸片茅台”,究竟为何能让年轻人人为之着迷?近日,记者深入长沙街头的各大胶片照相馆,探寻其背后的原因。

相纸停产,每一张都是“绝版”

12日下午,走进位于中山路的“不好找胶片馆”,店内前来拍照的消费者已经排起了长队。虽然店如其名“不好找”,但仍有不少人为体验撕拉片而来。

撕拉片是最早的一次成像技术产物,因为在拍摄完成后需要进行一拉一撕的动作,因此被称为“撕拉片”。2008年,宝丽来因破产停止生产撕拉片。由于撕拉片的停产,“用一张少一张”这种“绝版的浪漫”叙事方式,使得撕拉片价格水涨船高。

“最近这种撕拉片在网上很火,趁着年轻,我们也想来留下绝版纪念!”来自株洲的大学生小王开心地告诉记者。她和朋友小齐选择了彩色大头贴版的撕拉片,价格在每张360元。

在摄影房内,老板拿出长长的撕拉

片专用相机,对着消费者按下快门,一张撕拉片就从相机顶部缓缓推出,接着一撕一拉即可成像,整个过程极具仪式感。

“撕拉片并不是今年才有的,从去年开始我们店就有在推出这款产品了。”不好找胶片馆的老板赖先生告诉记者,“不过最近这种照片在娱乐圈很火,才变得流行起来,最近每天都有很多消费者来拍。”

不同的撕拉片价格也有所差异,在不好找胶片馆店内,黑白成像的四宫格撕拉片售价158元,彩色大头贴售价360元,彩色的四宫格则售价398元。

“目前市场上的库存撕拉相纸估计只够拍到明年,是真正的拍一次少一次了。”赖先生坦言道,如果胶片公司没有恢复生产相纸的计划,撕拉片将成为真正的“绝版纪念”。

价格翻倍,“平替”也受欢迎

近日,社交平台刮起一阵复古风,各大明星纷纷晒出自己的撕拉片,引发网友热议的同时也让撕拉片价格一再翻倍。

打开二手交易平台,一盒撕拉片相纸最高已经卖到了2400元,一些摄影馆的资深玩家惊讶道:“5年前1张100块左右,最近已经卷到四五百块一张了!”

不购买昂贵的相纸,就不能复刻独特的复古质感吗?面对高昂的价格,很多消费者开始寻找替代方案,“平替版”撕拉片应运而生,并迅速流行起来。在潮宗街的嚜啡转角商店,148元15分钟无限拍的自助“撕拉片”吸引了不少人。店员介绍:“其实这种并非真正的撕拉片,是用单反拍摄后,加上复古滤镜,再用仿撕拉片的相框洗出来的。”

记者发现,这种“平替撕拉片”价格



↑“不好找胶片馆”店内摆放的撕拉片样品。

→来自株洲的大学生小齐、小王在店内拍下了属于自己的撕拉片。均为长沙晚报全媒体记者贾凯清 见习记者王佳怡 摄影报道



长沙1000万元购车补贴余额“告急” 购车者请抓紧申领

长沙晚报5月14日讯(全媒体记者 刘捷萍)记者5月14日从市商务局获悉,截至14日10时,2025年“五一放价 驾享星城”长沙市汽车促消费活动的1000万元政府补贴已申领870万元,申领人数近6000人,其中购买新能源车的消费者占比约60%。市商务局提醒,补贴资金剩余130万元,符合条件的消费者请抓紧时间申报,补贴资金有限,先到先得,补完即止。

本次活动以云闪付红包形式发放补贴,补贴标准分档设置,最高可达2000元。个人消费者通过云闪付

App进行申领,需提交个人有效身份证、购置车辆的机动车行驶证、购车发票、机动车登记证书(第1页和第2页)等资料,所有资料需清晰、完整、真实。资料提交成功后将在总资金量中对个人所申领的额度进行核减,申报材料有误的,在6月30日前对资料进行补正,额度都将有效。

资料提交成功后,购买乘用车申请补贴的,将由各区县(市)商务局在10个工作日内完成初审,长沙市商务局在10个工作日内完成复审;申领对象可通过申请端查看审核进度。复审通过后,还将与交警核验消费者

申领车辆信息。交警核验后5个工作日内,红包将发放至申领人账户,红包使用有效期至2025年12月31日。目前,补贴资料审核工作正在紧张进行,其中初审通过约2000份,复审通过500份,另有部分资料因存在问题被退回修改。

在此特别提醒广大消费者,剩余补贴资金有限,请尚未提交申领资料的市民抓紧时间,尽早完成申报。已提交资料的申领人请密切关注云闪付App内审核进度,若资料被退回,务必在10个工作日内,对照错误提示予以补正,以免错过补贴申领。

一季度湖南规模工业营收同比增长9.0% 39个工业大类中33个营收增长

长沙晚报5月14日讯(全媒体记者 周丛笑 通讯员 杨雪)记者14日从省统计局获悉,一季度,湖南省规模工业经营效益稳步提升,跑出质质效升“加速度”。

营业收入稳定增长。一季度,全省规模工业营业收入同比增长9.0%,增速较上年全年加快4.8个百分点。全省39个工业大类行业中,有33个营业收入实现增长。其中,汽车制造业,有色金属冶炼和压延加工业,食品制造业,电气机械和器材制造业,计算机、通信和其他

电子设备制造业营业收入增长较快,分别增长40.7%、31.5%、16.5%、15.0%、10.5%,以上5个工业大类行业合计拉动全省规模工业增长6.5个百分点。

企业盈利能力持续提升。一季度,全省利润总额总额增长10.5%。资产利润率、营业收入利润率、成本费用利润率同比分别提高0.4个、0.1个、0.1个百分点。

装备制造增长较快。一季度,全省规模以上装备制造业营业收入同比增长14.5%,平均用工人数增长2.9%。

长沙临港产业开发区建设再提速 将打造千亿级现代化临港产业集群

长沙晚报5月14日讯(全媒体记者 李金)5月14日,2025湖南—粤港澳大湾区经贸合作交流之湖南—香港投融资对接洽谈会举行。活动现场,湖南湘江新区与中国建筑国际集团有限公司(以下简称“中建国际”)就“虞公港产业园项目”签约。该项目落户长沙临港产业开发区范围内,将依托港口优势,整合湘港两地资源,打造集仓储—加工—运输—展示—交易于一体的现代物流产业园,形成具有国际竞争力的产业示范区。

长沙临港产业开发区按照“一港双园”的格局布局开发,“一港”指的是虞公港,“双园”则包括虞公港产业园和金龙产业园,由湘江集团临港产投公司为主导开发建设。

虞公港一期工程4个

泊位已于2024年12月24日全面开港,常年可通航5000吨级货轮,年货吞吐量达近千万吨。而虞公港产业园紧临虞公港码头,规划用地面积3.42平方公里,规划片区功能定位为湖南省现代化通江达海新港区,长株潭临港产业集聚区,一体化创新协同发展先行区。

当前,长沙临港产业开发区“一港双园”的建设都在加快推进,该开发区作为提升长株潭都市圈通达海能力、推动湖南更好融入长江经济带的重要载体,正抢抓国内外产业转移重大机遇,加大招商引资和产业项目建设力度,构建以工程机械为主导、以港航物流为特色产业体系的“一主一特”产业体系,打造千亿级现代化临港产业集群。