

居民“吐槽”车位被长期占据，物业说“处理很为难”，交警及城管部门表示“工作难度很大”，律师认为“治本需有法可依”

“僵尸车”几年未挪，业主怒问谁来管

长沙晚报全媒体记者 邓艳红

在小区散步时，学府华庭小区的杨爹爹总会被几辆常年不动的“僵尸车”坏了心情。这些车辆积满灰尘，车身破损，长期占用公共停车位。杨爹爹多次投诉：“这些车到底什么时候能挪走？”

像杨爹爹这样有诉求的业主不在少数，许多人通过长沙晚报全媒体群众工作平台反映小区内“僵尸车”问题。不仅是小区，城市里不少角落，也能见到这些长期停放不动的“僵尸车”。它们霸占公共停车位，影响城市美观，还存在安全隐患，让人既反感又无奈。

“僵尸车”该如何处理？连日来，晚报帮帮团记者进行了走访调查。

晚报帮帮团



业主吐槽 这几辆车怕是有10年没“挪窝”了

根据业主们反映的情况，记者近日在开福区学府华庭小区1栋后面的停车位上看到，有4辆破旧且堆满灰尘的车很是扎眼。走近观察，其中一辆面包车已经破败不堪，车身锈迹斑斑，4个轮胎全部干瘪“趴”在地上，车窗上还贴着“高价收车”的广告。

除了这辆面包车外，另外3辆车看上去相对新一些，其中还有一辆宝马车。这几辆车都有车牌，从车牌上看还比较新，但车身上落满灰尘和树叶，有的车轮胎也瘪了，看得出很久没有移动过。“这几辆车停在这里怕是有10年了！”小区的几位业主告诉晚报帮帮团记者。“看到这些车就烦。”经常在小区散步的杨爹爹对这些“僵尸车”颇为不满，“这些车长期停在这里，占用我们的公共停车位；另外，车身脏也影响我们的居住环境。”

在湖南湘江新区麓谷小镇小区，也有业主反映有“僵尸车”长期霸占公共停车位。

记者在该小区南门附近看到，一辆无牌的黑色小车停在地面停车位上，车身上的漆已经掉了一大块。

“停了有好几年了，我们每次下班回家都得找好久的停车位，希望尽快将这些车移走腾出停车位来。”一位业主说。

城市角落 辅道上的“僵尸车”变身“广告牌”

晚报帮帮团记者走访发现，在城市的一些角落，如辅道、人行道、公共停车场等地方，也有一些长期不“挪窝”的“僵尸车”。

记者在河西雷锋大道一辅道处就看到这样一辆“僵尸车”。这辆小车停放在辅道上绿化带旁，悬挂着车牌，车身很脏，落满灰尘，车窗则变成了“广告牌”，上面贴着好几张租房广告，还有一些贷款广告及办证刻

章的小广告。“已经停了很长时间了，停在这里阻碍交通，希望能够早点移走。”附近一些商铺的老板告诉记者。

还有一些市民反映，在一些背街小巷，也有“僵尸车”存在，有的车辆车身上都快长青苔了。“这些车不仅有碍市容，甚至还阻碍了消防通道，存在一定的安全隐患。”附近的居民对此忧心忡忡。

书’之于西方！”

值得一提的是，根据子弹库一椁二棺的葬制及《人物御龙帛画》上男性肖像及其装束来看，墓主人应为士大夫一级的贵族，墓主身高约1.7米，逝去时年龄约40岁。

据悉，今年7月，《五行令》《攻守

占》将在中国国家博物馆“万里同归”特展中亮相，帛书残片与《人物御龙帛画》将首次同框，演绎一场跨越千年的“楚文化对话”，观众可一睹战国时期楚人的笔触与智慧，并充分见证长沙帛书的风采。

从战国至汉代，长沙出土的帛

书不仅在时间跨度上展现了连续的文化传承，更以其内容的丰富性和独特性，成为研究古代思想、科技、艺术的重要依据。当年蔡季襄赠给好友徐桢立的一片帛书残片（最长处4.6厘米、最宽处2.7厘米）于1997年入藏湖南省博物馆（现湖南博物院），现正等待与子弹库帛书的“团圆”。

长沙不仅是“帛书之乡”，也是“简牍之乡”，这些土地深处的“文明数据库”，将不断激活长沙作为历史文化名城的文化自信，滋养新时代的文化创新。



“僵尸车”变身“广告牌”。 均为长沙晚报全媒体记者 邓艳红 摄

停放在小区内的“僵尸车”。

物业困境 “处理或不处理都有人有意见”

记者在采访中了解到，面对这些“僵尸车”，小区物业人员往往陷入两难：因为没有执法权和政策支持，贸然清理会被车主投诉，不清理又会被其他业主投诉。

“有些‘僵尸车’没有车牌号，我们根本联系不上车主，也不敢轻易移车，只好将这些情况反映给社区和街道，由他们来决定如何处置‘僵尸车’。”麓谷小镇小区物业公司工作人员介绍，面对“僵尸车”，物业公司能做的有限，“之前在小区发过通知，要求车主自行清理，但是收效甚微”。

学府华庭小区物业公司负责人谢经理则告诉记者，该小区几年前曾经集中清理过一次“僵尸车”。那次清理过程中，先是由物业公司搜集“僵尸车”数据，然

后将数据报给社区及街道，再由交警部门来清理车辆。

谢经理说，小区业主对“僵尸车”意见大，但物业公司没有能力处置，“我们之前向社区上报一批我们认为的‘僵尸车’数据，但被社区打回来了，社区说有些车辆能联系上车主，车主说自己只是长期停在那里，并不是废弃不要了”。

部门行动 清理“僵尸车”，执法部门多次开展执法

“僵尸车”该如何清理？长沙市交警及城管部门相关工作人员均不愿就这个话题接受采访，仅表示“这项工作难度很大，也不是一个部门可以处理好的”。

知情人士透露，“僵尸车”处置主要面临法律和执法成本两大难题。根据相关法律法规，车辆属于私有财产，即便长期废弃，执法部门仍无权强制处置。

从今年3月开始，长沙县开展了“僵尸车”违停联合整治行动，长沙县星沙街道、长沙县行政执法局及交警部门联合参与。

长沙县行政执法局工作人员告诉记

者，对于长期违停的“僵尸车”，他们会通过交警查询到车主电话信息，一对一电话联系，告知其尽快挪移车辆。对于联系不上或者拒绝配合的，执法队员将联合相关部门依法对车辆进行转移。在转移完成后，执法队员还积极联合街道、社区，对易引发违停的人行道沿线设立隔离桩，从物理上杜绝违停可能。星沙街道设置了一个车辆中转场，部分“无处可去”的车辆可以通过付费停车的方式暂停此处。

专家建议 治本需有法可依，还要多部门形成合力

国务院办公厅2022年10月7日印发了《关于切实做好废弃汽车治理有关工作的通知》。通知规定，执法部门要根据排查的废弃汽车停放地点、车辆状态等情况依法依规分类处置。

对道路范围外停放、影响城市市容环境的废弃汽车，由城市管理部门组织引导车辆所有人自行清理和依法进行处置；对道路范围内违法违规停放的，由公安交通管理部门进行处置；对停车场、路内停车泊位内的，由停车主管部门、停车管理单位组织引导车辆所有人自行清理

和依法进行处置；对无法确认车辆所有人的或者无法与车辆所有人取得联系的，根据民法典、民事诉讼法等有关规定，依法进行处置。

湖南万和联合律师事务所李健律师

表示，从法律属性上看，“僵尸车”仍属于民法规定中的“物”，其权利人的物权受法律平等保护。无人问津并不必然等同于被遗弃，在民法中，遗弃物是指所有人以抛弃的意思所舍弃的物，车主需有抛弃车辆所有权的意思表示和行为，才能将车辆变为法律意义上的无主物。

还有专家提出，治本需要多个部门形成合力，加强协作配合，建立长效巡查监管机制，定期开展专项整治行动，并通过宣传引导，提高市民的规范停车意识和环保意识，共同参与到“僵尸车”治理工作中来。

未来一周雨水“唱主角”

长沙晚报5月17日讯（全媒体记者 舒元臻）不知不觉春尽夏至，初夏的美好画面也跃然眼前。最近长沙的天气以“多云+阵雨”模式为主，整体感觉较为舒适。记者17日从市气象台了解到，接下来长沙天气将有新变化——

20日到21日，湘中以北部分地

区大雨，局地暴雨。其中，18日白天到晚上，湘南阴天有中到大雨，株洲（茶陵、炎陵）有暴雨，最高气温25℃至27℃；19日白天到晚上，湘中以南阴天间多云有小到中等阵雨或雷阵雨，其他地区多云，最高气温上升到30℃至33℃。

记者注意到，接下来长沙虽然雨水主导，但最高气温维持在30℃左右，最低气温也保持在24℃左右，气温偏高。气象部门提醒，市民出门时记得携带雨具，穿着上可选择轻便、透气的衣物，以应对可能出现的天气变化。同时，注意防范降雨及伴随的强对流天气对交通出行、户外活动等造成的不利影响，合理安排生活及出行。

上接1版①

究的微小卫星，主要载荷为南科大自主研发的空间电场测量载荷和极光相机载荷。

此外，天仪研究院还将依托“天仪45星”与“天仪46星”“天仪34星”，开展星地IP链路实时数据交互技术、热电转换技术、星间激光通信姿态控制等一系列自主攻关关键技术研发工作。

此次发射是天仪研究院首次“一箭六星”任务，也是天仪第20次太空任务，至此天仪已成功完成了37颗卫星的体系化部署。

“天仪45星”与“天仪46星”是天算星座规划的第二批卫星，由北京邮电大学牵头研制。这两颗卫星均搭载了支持200Gbps通信速率的激光通信载荷，通信距离可达2000公里。此外，这两颗卫星还分别搭载了太空服务器、星算计算机、考夫曼电推进等先进设备，将开展多项空天信息技术前沿成果在轨验证。

“天仪34星”则是南方科技大学首颗面向空间科学研

上接1版③

这些进口水果不仅品质优良，而且种类丰富，为消费者提供了更多高端的选择。

“全球星果荟”将线上线下同时发力，让长沙市民买到更新鲜更便宜的全球珍果，助力市民水果自由。”红星实业集团党委书记、董事长罗跃介绍，这主要得益于“全球星果荟”通过商户赋能计划，共同打造良性经营生态，实现互利共赢。

口优选+国产精品”，建立“产地直采+品质分级”标准体系，从源头把控水果品质；二是物流高效，红星实业集团

依托自身强大的供应链体系，确保水果以最快的速度、最新鲜的状态无损直达；三是构建良性生态，“全球星果荟”通过商户赋能计划，共同打造良性经营生态，实现互利共赢。

1 学习实践科学理论

2 宣传宣讲党的政策

3 培育践行主流价值

4 丰富活跃文化生活

5 持续深入移风易俗

新时代文明实践中心

中共长沙市委宣传部
长沙市文明办宣

设计 星辰在线（长沙文明网）