

居民“吐槽”车位被长期占据,物业说“处理很为难”,交警及城管部门表示“工作难度很大”,律师认为“治本需有法可依” “僵尸车”几年未挪,业主怒问谁来管

● 长沙晚报全媒体记者 邓艳红

在小区散步时,学府华庭小区的杨爹爹总会被几辆常年不动的“僵尸车”坏了心情。这些车辆积满灰尘,车身破损,长期占用公共停车位。杨爹爹多次投诉:“这些车到底什么时候能挪走?”

像杨爹爹这样有诉求的业主不在少数,许多人通过长沙晚报全媒体群众工作平台反映小区内“僵尸车”问题。不仅是小区,城市里不少角落,也能见到这些长期停放不动的“僵尸车”。它们霸占公共停车资源,影响城市美观,还存在安全隐患,让人既反感又无奈。

“僵尸车”该如何处理?连日来,晚报帮帮团记者进行了走访调查。



业主吐槽 这几辆车怕是有10年没“挪窝”了

根据业主们反映的情况,记者近日在开福区学府华庭小区1栋后面的停车位上看到,有4辆破旧且堆满灰尘的车很是扎眼。走近观察,其中一辆面包车已经破败不堪,车身锈迹斑斑,4个轮胎全部干瘪“趴”在地上,车窗上还贴着“高价收车”的广告。

除了这辆面包车外,另外3辆车看上去相对新一些,其中还有一辆宝马车。这几辆车都有车牌,从车牌上看还比较新,但车身上落满灰尘和树叶,有的车轮胎也瘪了,看得出很久没有移动过。“这几辆车停在这里怕是有10年了!”小区的几

位业主告诉晚报帮帮团记者,“看到这些车就烦。”经常在小区散步的杨爹爹对这些“僵尸车”颇为不满,“这些车长期停在这里,占用我们的公共停车位;另外,车身脏也影响我们的居住环境。”

在湖南湘江新区麓谷小镇小区,也有业主反映有“僵尸车”长期霸占公共停车位。记者在该小区南门附近看到,一辆无牌的黑色小

车停在地面停车位上,车身上的漆已经掉了一大块。“停了有好几年了,我们每次下班回家都得找好久久的停车位,希望尽快将这些车移走腾出停车位来。”一位业主说。

城市角落 辅道上的“僵尸车”变身“广告牌”

晚报帮帮团记者走访发现,在城市的一些角落,如辅道、人行道、公共停车场等地方,也有一些长期不“挪窝”的“僵尸车”。

记者在河西雷锋大道一辅道处就看到这样一辆“僵尸车”。这辆小车停放在辅道上绿化带旁,悬挂着车牌,车身很脏,落满灰尘,车窗则变成了“广告牌”,上面贴着好几张租房广告,还有一些贷款广告及办证刻

章的小广告。“已经停了很长时间了,停在这里阻碍交通,希望能够早点移走。”附近一些商铺的老板告诉记者。

还有一些市民反映,在一些背街小巷,也有“僵尸车”存在,有的车辆车身上都快长青苔了。“这些车不仅碍市容,甚至还阻碍了消防通道,存在一定的安全隐患。”附近的居民对此忧心忡忡。



“僵尸车”变身“广告牌”。 均为长沙晚报全媒体记者 邓艳红 摄

停放在小区内的“僵尸车”。

物业困境 “处理或不处理都有人有意见”

记者在采访中了解到,面对这些“僵尸车”,小区物业人员往往陷入两难:因为没有执法权和政策支持,贸然清理会被车主投诉,不清理又会被其他业主投诉。

“有些‘僵尸车’没有车牌号,我们根本联系不上车主,也不敢轻易移车,只好将这些情况反映给社区和街道,由他们来决定如何处置‘僵尸车’。”麓谷小镇小

区物业公司工作人员介绍,面对“僵尸车”,物业公司能做的有限,“之前在小区发过通知,要求车主自行清理,但是收效甚微”。

学府华庭小区物业公司负责人谢经理则告诉记者,该小区几年前曾经集中清理过一次“僵尸车”。那次清理过程中,先是由物业公司搜集“僵尸车”数据,然

后将数据报给社区及街道,再由交警部门来清理车辆。

谢经理说,小区业主对“僵尸车”意见大,但物业公司没有能力处置,“我们之前向社区上报一批我们认为的‘僵尸车’数据,但被社区打回来了,社区说有些车辆能联系上车主,车主说自己只是长期停在那里,并不是废弃不要了”。

部门行动 清理“僵尸车”,执法部门多次开展执法

成本最终由公共财政承担。这种“违法成本社会化”现象加剧了治理惰性。

不过,记者在采访中了解到,近年来,长沙交警部门和城管部门曾多次进行执法,在有些地方还取得了不错的成效,这些来自基层的探索为解决问题提供了参考。

从今年3月开始,长沙县开展了“僵尸车”违停联合整治行动,长沙县星沙街道、长沙县行政执法局及交警部门联合参与。

长沙县行政执法局工作人员告诉记

者,对于长期违停的“僵尸车”,他们会通过交警查询到车主电话信息,一对一电话联系,告知其尽快挪移车辆。对于联系不上或者拒绝配合的,执法队员将联合相关部门依法对车辆进行转移。在转移完成后,执法队员还积极联合街道、社区,对易引发违停的人行道沿线设立隔离桩,从物理上杜绝违停可能。星沙街道设置了一个车辆中转场,部分“无处可去”的车辆可以通过付费停车的方式暂停此处。

专家建议 治本需有法可依,还要多部门形成合力

和依法进行处置;对无法确认车辆所有人的或者无法与车辆所有人取得联系的,根据民法典、民事诉讼法等有关规定,依法进行处置。

湖南万和联合律师事务所李健律师表示,从法律属性上看,“僵尸车”仍属于民法规定中的“物”,其权利人的物权受法律平等保护。无人问津并不必然等于被遗弃,在民法中,遗弃物是指所有人以抛弃的意思所舍弃的物,车主需有抛弃车辆所有权的意思表示和行为,才能将车辆变为法律意义上的无主物。

因此李健律师也建议,现实中要破解此类难题,避免发生矛盾纠纷,必须先有明确立法,明确规定长期停放公共车位多久,或是逾期交费额度多少,执法部门就有权将其移离,否则实践中还是很难判定和操作。

还有专家提出,治本需要多个部门形成合力,加强协作配合,建立长效巡查监管机制,定期开展专项整治行动,并通过宣传引导,提高市民的规范停车意识和环保意识,共同参与到“僵尸车”治理工作中来。

未来一周雨水“唱主角”

长沙晚报5月17日讯(全媒体记者 舒元臻)不知不觉春尽夏至,初夏的美好画面也跃然眼前。最近长沙的天气以“多云+阵雨”模式为主,整体感觉较为舒适。记者17日从市气象台了解到,接下来长沙天气将有新变化——雨水将占据主导地位。

市气象台预计,18日长沙多云有分散阵雨,23℃至31℃;19日,低层南风增强,多云转小雨;20日到23日,高空槽东移配合低层切变影响,有一次较强降雨过程,24日,西北气流控制,分散降雨转多云。

从全省整体天气情况来看,省气象台预计,18日湘南会有中到大雨,局地暴雨,其他地区以阵雨或雷阵雨为主;19日,大部分地区有小到中等阵雨或雷阵雨;

20日到21日,湘中以北部地区大雨,局地暴雨。其中,18日白天到晚上,湘南阴天有中到大雨,株洲(茶陵、炎陵)有暴雨,最高气温25℃至27℃;19日白天到晚上,湘中以南阴天间多云有小雨到中等阵雨或雷阵雨,其他地区多云,最高气温上升到30℃至33℃。

记者注意到,接下来长沙虽然雨水主导,但最高气温维持在30℃左右,最低气温也保持在24℃左右,气温偏高。气象部门提醒,市民出门时记得携带雨具,穿着上可选择轻便、透气的衣物,以应对可能出现的天气变化。同时,注意防范降雨及伴随的强对流天气对交通出行、户外活动等造成的不利影响,合理安排生活及出行。

上接1版①

其中,“天仪29星”是一颗由中国地质大学(武汉)牵头研制的高光谱地质遥感智能小卫星,能够为地质与环境的探测、监测、识别、解译与分析提供高精度的遥感数据及专业分析服务。“天仪35星”是一颗由南昌航空大学牵头研制的多光谱生态环境监测智能遥感卫星,它能够对水体污染、水质监测、藻类生物等信息进行精准探测与分析。“天仪35星”还可用于陆地环境遥感应用,包括对土壤、植被等进行监测。

“天仪45星”与“天仪46星”是天算星座规划的第二批卫星,由北京邮电大学牵头研制。这两颗卫星均搭载了支持200Gbps通信速率的激光通信载荷,通信距离可达2000公里。此外,这两颗卫星还分别搭载了太空服务器、星算计算机、考夫曼电推进等先进设备,将开展多项空天信息技术前沿成果在轨验证。

“天仪34星”则是南方科技大学首颗面向空间科学研究的微小卫星,主要载荷为南科大自主研发的空间电场测量载荷和极光相机载荷。此外,天仪研究院还将依托“天仪45星”与“天仪46星”“天仪34星”,开展星地IP链路实时数据交互技术、热电转换技术、星间激光通信姿控技术等一系列自主攻关关键技术验证工作。

此次发射是天仪研究院首次“一箭六星”任务,也是天仪第20次太空任务,至此天仪已成功完成了37颗卫星的体系化部署。

“此次一箭六星发射全系列覆盖了天仪研究院20千克至300千克级卫星平台产品,标志着天仪研究院小卫星技术发展迈入新阶段,也是天仪研究院卫星产业化应用的新起点。”天仪研究院负责人杨峰表示。

值得一提的是,此次一箭六星中,有五颗卫星使用了湖南揽月机电科技有限公司自主研发的卫星反作用飞轮,共计20台。

上接1版③

这些进口水果不仅品质优良,而且种类丰富,为消费者提供了更多高端的选择。

“‘全球星果荟’将线上线下同时发力,让长沙市民买到更新鲜更便宜的全球珍果,助力市民水果自由。”红星实业集团党委书记、董事长罗跃介绍,这主要得益于“全球星果荟”三大核心竞争力:一是严格选品,聚焦“进口

口优选+国产精品”,建立“产地直采+品质分级”标准体系,从源头把控水果品质;二是物流高效,红星实业集团依托自身强大的供应链体系,确保水果以最快的速度、最新鲜的状态无损直达;三是构建良性生态,“全球星果荟”通过商户赋能计划,共同打造良性经营生态,实现互利共赢。

1 学习实践科学理论

2 宣传宣讲党的政策

3 培育践行主流价值

4 丰富活跃文化生活

5 持续深入移风易俗

新时代文明实践中心

中共长沙市委宣传部
长沙市文明办 宣

设计 星辰在线(长沙文明网)