十四届市委第十轮巡察工作动员部署会召开

推动巡视巡察整改见行见效

长沙晚报6月4日讯（全媒体记者 刘攀）4日，十四届市委第十轮巡察工作动员部署会召开，对本轮市委巡察工作作出安排。

市委常委、市纪委书记、市监委主任、市委巡察工作领导小组组长陈刚出席会议并作动员讲话，市委常委、市委组织部部长、市委巡察工作领导小组副组长李铁华宣布本轮巡察授权安排和任务分工决定。

会议指出，要坚守政治监督定位，坚定站在“两个维护”的高度，高质量做好巡察工作。要精准开展监督，聚焦中心、紧扣职责，推动习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署落实落地，推动巡视巡察整改见行见效。要注重同向发力，科学安排、客观评估、扛牢责任，全力以赴完成任务。要坚持实事求是，以精准提质量，以制度促规范，以纪律强管理，推动巡察工作规范化发展。

会议强调，要加强组织实施，确保巡察有力有序开展。要突出工作重点，不断提升巡察效果。要发挥“熔炉”作用，让干部在巡察一线淬炼成长。

经市委巡察工作领导小组研究并报市委同意，十四届市委第十轮巡察安排对18家单位开展常规巡察，对4家单位延伸巡察，对13家单位开展巡察整改评估。

应急管理部：

长沙这起成功避险案例通报表扬

长沙晚报6月4日讯（全媒体记者 周小华）记者4日从湖南省应急管理厅获悉，针对近期的强对流天气和强降水过程，湖南省应急管理厅及时组织调度及时发布汛情提醒，长沙市、张家界市、益阳市、娄底市、衡阳市、永州市和湘西土家族苗族自治州12起成功避险案例，日前被应急管理部风险监测和火灾综合防治司作为典型案例予以肯定，并通报表扬。

4月20日，长沙县应急管理局发布紧急提醒，要求落实临灾预警“叫应”机制，切实做好风险防范应对。20日晚上9时，长沙县应安委会根据天气形势和《长沙县防汛应急预案》有关规定，决定在全县范围启动防汛四级响应，要求各级各部门果断转移威胁区群众，确保“应转尽转、应转早转”。21日11时，黄兴镇人民政府发布自然灾害防范安全提示，提醒各村（社区）加强重点人群巡查。21日下午5时，黄兴镇沿江山村灾害风险隐患报送员董平巡查时发现，湖元组章某华因自身身体条件无法避险，且所住砖木结构房屋年代较久，倒塌风险高，于是立即上报。黄兴镇党委副书记、镇长朱峰接报后，当即调度沿江山村村“两委”到场进行人员转移。下午5时25分，沿江山村工作人员到场后联系章某华亲属，将章某华转移至亲属家中暂住。下午6时12分，该房屋屋顶和两面外墙因大风暴雨受损。因事前落实重点人群巡查职责到位、处置及时，无人员伤亡。

应急管理部风险监测和火灾综合防治司指出，这12起案例是典型的汛期联动顺畅、预警及时、叫应准确、排查细致、处置到位的成功避险案例。

上接1版

通过房梦麟的讲述，我们回到了那个烽火连天的年代。

房老对军校的往事记忆深刻。他经常告诉自己的孩子，当时学校的生活非常紧张，每天12个小时的课程，“主要学习电报的收发，无线电修理，还有英语简语(类似速记)，比方说，飞机就用一个字母代替，一分钟要记190个字母才算及格，最快的一分钟可以记得400个字母。星期天晚上还要进行夜间演习，教官在教室发电报，学生们就在另外的教室接收，不合格的要留级”。

老人会给孩子们比画自己使用的工具。“那个听音机，就是一个好大的喇叭，里面缠了好多的线圈，下面有轮子可以推着跑。找到飞机后，探照灯就会交叉照住飞机，那样容易打些。还有一种可以听到敌机飞行员讲话的仪器，记下来后交给电译员，破解出来后下次就听得懂了。”

1944年5月，房可吉和同学们被要求紧急集合，分配到了各个防空情报台。房可吉与另外两名战友乘车到达湘黔交界处的玉屏，任务是监视日本人的飞机和监测当地的天气情况，如发现敌情，立即向总台报告。同时也为盟军飞机提供导航，协助受伤或迷航的战机定点降落。

“父亲告诉我，他们是三个人一个台，24小时轮流值班。山上没有房屋，就在几棵树之间扎块油布遮风挡雨，借老百姓的几块门板做床，一张小桌放收发报机，把天线绑在树梢上，在这样的环境下进行着紧张的工作。玉屏防空情报台主要监视的是成都和芷江航线，在那个山里没有米吃，每天都是吃苞谷(玉米)。”房梦麟转述房老的回忆，“每天都要观察日机，台里面有一个‘防空反光镜’，上面有各种坐标和刻度，飞机一进入上空，就可以从镜子上读出它的高度和方位……三个月后，父亲又调到了贵州习水，直到抗战胜利。”

房梦麟告诉记者：“走过百年沧桑，父亲见证了民族的苦难和辉煌，亲历了时代的巨变。他总说，自己只是万千抗战老兵中普通的一员。但我们深知，正是无数如父亲一般的先辈以血肉之躯筑起长城，才换来今天的和平盛世。”

视比特创新研发出汽车四门两盖自动装调技术，使得同一产线可满足多种车型的生产需求

柔性产线懂得“随机应变”

长沙晚报全媒体记者 陈登辉

刚与柔，或者说批量化与多样化，对于传统生产线来说，恰似硬币的两面。

而在新兴技术的加持下，原本“刚性”的生产线，通过智能升级得以柔性化，针对不同型号产品生产需求，可以“随机应变”。

2018年成立于长沙的湖南视比特机器人有限公司（简称“视比特”），就是这样一家致力于以技术创新驱动产业升级的专精特新企业。近日，该企业推出的汽车四门两盖自动装调技术，完美适配了整车制造厂“高精度、柔性化”的生产趋势。

视比特是一家致力于以技术创新驱动产业升级的专精特新企业。 长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

拿手好戏，“柔”得高效

2座、4座、6座，油车、电车、混动……为了满足不同消费需求，各大品牌车型的更新换代不断加快。

但随着车型的增多，对生产环节也提出了更高的要求——如何尽量在短时间、高效率的情况下，让单一生产线制造出不同型号的车型？

这一看似不可能完成的任务，却是视比特的“拿手好戏”。

通过AI+3D视觉等技术，视比特为主机厂四大车间提供了全方位的产品体系，涵盖焊缝外观缺陷检测、机械臂3D测量、漆面缺陷检测、全车身防呆检测等。

这些有点晦涩难懂的工作环节，其实有个通俗的解释。

“就是同一条生产线，能够完成不同车型的生产。”曾志高，这名“00后”博士生，是视比特高精引导技术团队的核心算法工程师，他说，“不仅如此，相比常规的工艺转换，视比特的智能化解决方案效率更高，同时也为车企的生产环节提供了坚实的保障。”

扫码看辣视频
柔性生产线能“随机应变”

手到擒来，“柔”得精准

不仅“柔”，而且“柔”得精准。何以见得呢？在视比特的工程技术研究中心，曾志高以汽车四门两盖自动装调技术为例，向记者介绍起了这一最新技术。

顾名思义，“四门两盖”其实就是汽车的前后门、引擎盖、后备厢盖。

在整车生产环节，“四门两盖”装调既是重要环节，也是实现柔性的难点所在。

“我们就从取料开始说起。”曾志高指着几个机械臂说，这些“手”上都安装了“眼睛”，也就是工业相机。

通过3D视觉引导，车门被精准识别，然后被“手”拿起准备调整和安装。

接下来，高精度柔性的魅力逐步显现。

“不同车型，车身不一样、车门不一样，工艺参数自然也不一样。”曾志高说，如果要让产线从甲车型调整到乙车型，常规做法是先停止整条产线，然后用一台乙车型的“模板车”重新采集数据。

这一过程通常需要采集上千条数据，耗费十几个小时。

而更让人感到无奈的是，一个车型的“模板车”数据，并不适配其他车型。

“车企对车门装配的精度要求非常高，一般要精确到0.3毫米。”曾志高表示，这样一来，工艺的转换和调整，不仅难度陡增，而且非常影响整体生产效率。

有没有解决方案？工业具身智能可以破题。

“就像给产线安装一个聪明的大脑，可以根据不同车型进行自动调整和安装。”曾志高继续举例，比如车门上的铰链安装。

啥是铰链呢？其实有点像门窗上的合页，用来固定连接车身与车门。

车门与车身严丝合缝，铰链也得紧密咬合。

但这里存在两个不确定性：一是由于来料误差，一扇车门的两个铰链位置可能相互对不齐；二是拧紧过程中，可能会产生物理形变和位置偏移，导致间隙或面差扩大。

简单来说，两个不确定性，都会导致在螺栓拧紧过程中车门与车身的间隙发生变化。

这时，AI登场。

根据产线反馈的数据，通过视比特自研的自动装调大模型进行分析，然后再向机械臂发出指令，进而分步调整车门的位置。

这一来一回的调整，称为一步；而完成一步，只需一秒。

训练有素，“柔”得聪明

大模型之所以如此给力，是因为视比特构建了一个高保真数字孪生训练场景，就是虚拟仿真了一个真实的生产车间，然后在这个虚拟车间之中，训练动态装调算法——SmartFit.

算法完成训练之后，AI自动装调大模型应运而生。也正是因为有了它，“四门两盖”装调，不仅有了“手”和“眼”，更有了“大脑”的指挥。

去年3月到6月，曾志高和另外2名博士共同投入SmartFit装调算法训练与调试，顺利完成了整个模型的构建。

像他们这样的30岁以下的科研人员，在视比特的研发团队中，占比超过50%。

“公司给予了我们年轻科研人员极大的信任。”曾志高说，企业高管非常鼓励他们勇于创新、大胆探索。

也正是允许试错、宽容失败，不少青年人才甘坐“冷板凳”，敢闯“无人区”。“不少人才慕名而来，既为视比特的科创氛围，也为长沙的城市魅力。”曾志高说。

椒花水库枢纽工程建设顺利推进，24吨重网架实现精准对接

发电厂房主体结构封顶

长沙晚报6月4日讯（全媒体记者 陈登辉 通讯员 张可夫）高空之中，一座24吨重的网架，实现“毫米级”精准对接。日前，椒花水库枢纽工程发电厂房工程主体结构顺利封顶，标志着发电厂房建设从土建施工全面转入机电安装新阶段。

椒花水库发电厂房安装有两台发电机组，总装机容量为2.2MW，预计多年平均发电量可达697万千瓦时。在发电厂房屋面网架工程建设过程中，一座跨度16米、长54米，重达24吨的单层螺栓球网架需要以“毫米级”精度完成高空对接，成为项目施工团队面临的新挑战。

“面对网架跨度大、对接精度要求高以及雨季施工带来的诸多不利因素，项目团队制定了‘分段地面拼装+塔吊精准吊装’的施工方案。首先在地面完成了90%的螺栓球网架节点装配，随后在吊装过程中运用仪器实时监测，确保了‘毫米级’的精准对接。”承建方水电八局椒花水库工程项目部技术负责人介绍。

据了解，椒花水库总库容约1.7亿立方米，为大（Ⅱ）型水库工程，主要由水库枢纽工程、大溪河引水工程、供水工程等三部分组成，以城镇生活和工业供水、防洪为主，兼顾灌溉、发电和下游生态环境补水等，建成后可为浏阳市、长沙县年平均供水8620万立方米，惠及40余万居民。

一起顶前冲
晚报记者项目一线探访

日前，椒花水库枢纽工程发电厂房工程主体结构顺利封顶，标志着发电厂房建设从土建施工全面转入机电安装的新阶段。 长沙晚报全媒体记者 王志伟 通讯员 彭婧楠 摄影报道

湖南出台十项政策措施深化对德合作，新引进德企项目最高支持1000万元

重点推动复航长沙至法兰克福直航航线

长沙晚报6月4日讯（全媒体记者 刘捷萍）日前，省商务厅联合省科技厅、省工信厅、省财政厅印发《湖南省深化对德合作的若干政策措施》（以下简称《政策措施》），围绕经贸合作、科技创新、人才交流、金融服务、环境优化等关键环节，提出十条具体措施，“真金白银”支持深化对德合作，提升产业链、创新链、人才链融合水平。

推动长沙国际工程机械展与德国宝马展等深度合作

《政策措施》提出，支持开展对接交流活动。鼓励各地举办对德经贸洽谈、产业对接及科技文化交流活动，对促成实质性合作的单位给予最高50%的活动费用支持。优化因公赴德团组审批，保障有实质性项目对接任务的团组高效出访。

加大引进培育对德项目。大力引进德国中小企业总部及优质项目。对新引进的德企项目，根据企业年产值、研发投入等给予最高1000万元支持。鼓励已落地德企增资扩产、利润再投资，对符合条件的增资项目给予最高1000万元支持。

拓展对接合作渠道。支持引进德资金融机构、商协会等组织，对成功促成其在湘设立区域性总部或分支机构的给予所在地奖励。鼓励各地在德语国家设立招商机构，对成功引进德资项目的驻点机构所属政府或园区，每年累计给予最高50万元奖励。

创新项目招引模式。支持引进中德汽车大会等高端展会，推动长沙国际工程机械展等本土展会与德国宝马展等国际知名展会深度合作。

鼓励打造合作载体。鼓励有条件的市州和园区创建对德国际合作园区，对通过省级认定且达到年度目标的，3年累计给予最高500万元奖励。

鼓励省内优势企业赴德投资

支持企业出海。鼓励省内优势企业赴德投资，对成功并购德资企业并完成股权交割的湘企，给予最高500万元奖励。

深化科技人才合作。支持与弗劳恩霍夫协会等知名科研机构共建合作平台，联合开展技术研发与成果转化。大力引进德语国家（地区）高端人才和技术团队，符合条件的给予支持等。

强化金融服务支持。用好“金芙蓉”基金体系，引导支持德企项目。建立德企融资白名单制度，鼓励金融机构提供专项贷款支持。

完善物流通道保障。重点推动复航长沙至法兰克福直航航线。围绕德企需求，优化中欧班列（湖南）、湘粤非铁海联运等平台，打造稳定高效供应链。

优化营商环境。健全湖南省外商投资企业圆桌会议制度，加强知识产权保护，完善德籍人士生活配套。

重点引进德国中小企业总部

省商务厅有关负责人介绍，《政策措施》突出“精准聚焦、双向赋能、机制创新”三大亮点。针对项目引进、人才合作、物流通道等关键环节发力，政策支持标准明确，确保可操作、可兑现；既大力吸引德资来湘，也积极支持湘企赴德投资，促进双向投资良性互动；提出了“德企融资白名单”“驻德招商机构奖励”等创新举措。

湖南下一步将聚焦工程机械、汽车制造、电子信息、现代石化、生物医药和先进钢铁材料等六大产业，以龙头企业为引领，重点引进德国中小企业总部。

本报法律顾问：湖南天地人律师事务所 胡 龙 朱静泊 咨询电话：13723888802 广告经营许可证号：430100S005 广告热线：82205301 发行服务热线：82220000 邮发代号：41-139 年订价：420 元 零售每份2元 印刷：长沙晚报传媒集团有限公司印务中心（地址：长沙市芙蓉区晚报大道 267 号）