

从3人团队成长为“小巨人”

凌翔磁浮让“冷门”科技在工业场景“热”起来，未来三年将实现10亿元年营收规模

长沙晚报全媒体记者 范宏欢

在湖南凌翔磁浮科技有限责任公司（简称“凌翔磁浮”）的智能装备测试中心，一台台银灰色的磁浮传输设备正以“零接触”的姿态悬浮运转，运输小车丝滑地运行在轨道上，运载着它们的“乘客”——工业生产物料，前往生产线的各个工位停靠。这是由凌翔磁浮研发的凌动MTS磁浮环形线，也是其从“交通冷门”到“工业热门”技术跃迁的最佳见证。

作为长沙本土孕育的国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业，这家深耕磁浮领域的“隐形独角兽”，正以科技突围者的姿态，在新质生产力的赛道上绘制着属于中国“智”造的上升曲线。近日，记者采访了湖南凌翔磁浮科技有限责任公司董事会秘书、副总经理李龙，探访磁浮飞轮上的新质密码。

从交通“冷门”到工业“热门”

十年前，人们提到磁浮只会想到磁浮列车；而现在，磁浮技术正在重塑工业生产的骨架底座。

2016年，怀揣着对磁浮技术的无限热忱与前瞻性眼光，凌翔磁浮从3人起步踏上创业征程。作为初创企业，公司面临着品牌知名度不够、市场开拓困难、资金不足等困难，创业前三年就亏损600多万元。在浏阳经开区管委会的帮助下，一笔来自长沙银行的300万元无抵押信用贷款，帮助企业度过了最艰难的一段时光。之后，凌翔磁浮成功研制出第一代磁浮列车悬浮控制器，并拿到了中国中车第一个悬浮控制器市场订单。自此，便是一路“狂飙”。

2020年，凌翔磁浮在长沙磁浮快线通过了160.7公里/小时达速试验；2021年，在全球率先实现中低速磁浮列车140公里时速稳定悬浮、载客运营，时速600公里新一代常导高速磁浮车辆悬浮/导向/涡流制动控制及定位测速系统研制成功并交付；2022年，入选国家级专精特新“小巨人”企业名单；2023年，入榜湖南高新技术企业创新能力百强……短短几年时间，凌翔磁浮的磁浮交通核心产品技术水平和市场占有量实现国内领先。

然而，凌翔磁浮的故事，始于磁浮列车，却不止于此。

随着工业4.0与智能制造的浪潮席卷全球，制造业对生产设备自动化、智能化、柔性的需求持续攀升。凌翔磁浮紧跟时代步伐



凌翔磁浮构建了以成果创新应用为基础，以人才培养和科学研究为两翼的产学研合作模式，持续迸发出技术创新的澎湃活力。图为技术人员正在调试设备。长沙晚报全媒体记者 何文瑞 摄



扫码看辣视频
凌翔磁浮成长为“小巨人”

伐，将磁浮技术从过去主要面向交通领域的“冷门”技术，发展为面向工业自动化与能源动力装备的“热门”技术，推出了凌动MTS磁浮环形线、磁浮接驳线、重载传输线等一系列创新产品。这些产品凭借高精度、高速度、高智能、低能耗及灵活可变的特性，完美契合了复杂生产工艺与定制化生产的需求，已广泛应用于消费电子、生物医药、汽车及其电子/线束、新能源、电工电子、食品包装、核工业等多个行业头部客户，实现了更高精度、更高效率、更高柔性、更低维护的生产。

以某生物医药头部企业为例，其原有灌封工艺段常因传统传输设备的机械磨损与定位偏差导致效率瓶颈。在应用了凌翔磁浮为其定制的磁浮环形线产品后，设备生产效率直接提升了4倍，极大程度上解决了医药行业多批次、小批量生产的柔性化需求。

“从早期专注于磁浮交通领域，逐步拓展形成以磁浮交通为旗帜，以磁浮工业产品为支撑的‘同心多元’业务架构，是我们持续创新、发展新质生产力的决心与实践。在艰难的市场考验中，如何将技术和跨

而通过我们前期的实践探索与市场验证，也充分证明这种跨越是可行且有效的。”李龙补充道。

从技术跃迁到跨界应用

对于高科技企业来说，人才是推动技术突破的关键因素。从创业之初3个人的“单打独斗”到如今240余人的团队作战，凌翔磁浮构建了以成果创新应用为基础，以人才培养和科学研究为两翼的产学研合作模式，持续迸发出技术创新的澎湃活力。

“去年，公司全口径的研发投入占营收比超过了30%。”李龙介绍，目前公司聚集了一大批优秀的高素质研发人才和复合型经营管理人才，其中2人次入选国家级人才计划，21人次入选长沙市各类人才计划，团队整体入选湖南省企业科技创新创业团队支持计划。

此外，公司还牵头和参与了多个科技部和湖南省重点项目，产品入选湖南省“10个重大科技创新项目”“100个产品创新强基项目”和制造强省建设重点项目，申报专利320余项，其中发明专利近200项。

“在艰难的市场考验中，如何将技术和跨

多领域应用一线的实际需求更好地结合，为应用终端带来实实在在的价值？凌翔磁浮一直在摸索中前进，在“战斗”中成长。

今年5月，我国首个《磁悬浮输送系统通用技术规范》国家标准编制启动暨研讨会在长沙举行。该项标准制定工作由凌翔磁浮牵头，成都富士康、中科院重庆绿色智能技术研究院、果栗智造、西南交通大学、武汉大学等30余家产学研单位联手，是我国磁悬浮工业传输领域首个“中国标准”，将构建设计、制造、测试及安全全流程标准体系，并为产业规范化、规模化、国际化发展提供坚实支撑。

“当前，磁浮技术正在工业自动化与能源动力装备领域实现首次裂变，从政府到企业，创造千亿级市场；我们也坚信，磁浮技术必将在终端产品形成规模化应用，从企业到消费者，实现二次裂变，创造万亿级市场。”李龙表示，未来三年，凌翔磁浮将进一步聚焦以磁浮环形线/接驳线/重载传输线、磁浮平面传输系统为主体的新一代工业传输解决方案，在性能、品质、成本、易用性四个维度达到领先水平，实现10亿元年营收规模，市场占有率达到全球第一梯队。

好房子卖得好，降价不是万能药

“以价换量”在市场遇阻，楼市竞争的“抓手”向产品、品牌和服务倾斜

长沙晚报6月23日讯（全媒体记者 孙占锋）临近6月底的半年度冲刺节点，楼市本就很热闹。刚刚过去的周末两天，望城大泽湖畔新项目运达大泽湖首次开盘去化超3亿元、开福区一线江景楼盘湘江金茂府二次开盘又售罄，庆功的海报在微信朋友圈从早发到晚。但是，也有些楼盘猛打“降价牌”，降价数千元还是反响平平。业内分析认为，“以价换量”在市场遇阻，楼市竞争的底层逻辑正在发生深刻转变。

6月22日，恰逢周末，大雨天气也没挡住到运达大泽湖开盘现场的消费者。该项目营销负责人告诉记者，运达大泽湖以全封顶、全实景现房的姿态开盘，给客户的第一感觉就非常“靠谱”。据介绍，开盘现场气氛热烈非

凡，一次性推出的174套房源，吸引近200组客户到场抢购，开盘即实现去化超3.2亿元。

同一天，湘江金茂府项目再次推出二期房源又卖光了，距离首次开盘售罄不到20天。据了解，该项目单套总价500万元到1000万元，根据明源系统数据统计，平均每套房源都有3位实力买家。

占据核心资源、产品力突出，无不是热销楼盘的共同特点。运达大泽湖位于滨水新城核心区位，结合大平层产品的高端属性，精准吸引客群；湘江金茂府坐拥约270°湘江环幕，将岳麓山色与金融中心天际线尽收眼底，同时以金茂府3.0“五衡系统”、艺术化的空间设计，打造出高品质的居住体验。“我看中的就是这里的地段、品质和配套，价格不是首要

考虑因素，好房子才是值得投资的资产。”湘江金茂府客户刘先生如是说。

在行业从业人士眼中，好房子，就应该如此，消费者需要的是满足自己需求的房子，不一定多大，更不一定很贵。就如本次运达大泽湖项目开盘推出的有135平方米到222平方米的三房、五房户型，也有238平方米到296平方米的四房户型，客户可选择面很宽。

几家欢喜几家愁。与运达大泽湖项目仅相隔4公里的望城月亮岛板块某楼盘，前不久因降价引来诸多前期购房业主不满。而降价后也并未收到预想的效果。同样地处开福区一线临江的复地群玉山项目，几天前也曾冒出“8字头”的大平层。不过，很快在市场上没

有了声音。

可以看到，楼市的冷热分化现象早已存在，“以价换量”已不再是市场竞争的有效手段，楼市竞争的核心正逐渐向产品、品牌和服务倾斜。对于购房者而言，买房越来越理性，不再单纯被价格所吸引。购房者更加注重楼盘的地段、品质、配套和服务等综合因素，愿意为真正的好房子支付合理的价格，追求居住的长期价值和舒适体验。

大悦城要撤出长沙？

记者求证：目前没有接到通知

长沙晚报6月23日讯（全媒体记者 刘捷萍）近日，有网友在社交平台上称：大悦城要撤出长沙，情况是否属实？6月23日，记者向长沙北辰三角洲大悦城求证，得到的回复是：“目前没有接到通知”“以官方消息为主”。

6月22日，网友“小乌龟的窝”在小红书上称，“长沙大悦城今年9月就不会再续约了，北辰开发商收回准备自己运营。接下来大悦城会不会改名字，会如何运营，敬请期待。”对此，记者采访了大悦城客服台和会员中心，对方均表示，“目前没有接到通知”“以官方消息为主”。

业内人士分析，长沙大悦城由中粮集团旗下大悦城控股和北京北辰地产联合打造。截至2024年，大悦城控股在全国布局商业项目44个。其中，长沙大悦城项目属于轻资产项目，由大悦城控股负责项目经营。长沙大悦城作为成熟项目，未来可能成为轻资产运营的试验田，而非退出对象。在行业调整大背景下，长沙大悦城的整合更多是管理优化，而非业务收缩。

作为长沙首座滨江商业综合体，长沙大悦城位于开福区北辰三角洲商圈，毗邻湘江与浏阳河交汇处，坐

拥长沙文化地标“三馆一厅”。项目于2021年4月开业，商业面积14万平方米。

达美乐比萨、VR大空间数字剧场、悦购佳精品超市……今年6月，大悦城多家首店开门迎客备受关注。开业以来，大悦城表现亮眼，成为长沙商业新地标。从时尚大牌的新品到知名IP首展，从沉浸式剧场到沿江酒吧……三年多来，商场累计引入200多个品牌，推出的首店、首展位列长沙商圈前列。长沙大悦城2023年被评为首批湖南省夜间消费文旅集聚示范区，2024年度客流与销售双高增长。

同城通 分类信息

公告类:60元/行 资讯类:50元/行 标题限9字以内(占2行) 正文13字/行 套红加收20%彩条加收30%

公告声明

遗失声明

长沙市兴腾机动车检测服务有限公司遗失银行开户许可证，核准号:J510014496105，开户行:中国建设银行股份有限公司远大路支行;遗失原法定代表人私章(马尔)和财务专用章各1枚，声明作废。

●全峰遗失湖南省监理员证，编号:XY19-A0319，声明作废。

遗失声明

宁乡市黄材镇人民政府遗失湘财通字(2022)收款收据叁份;月山村2023年9月开具的00861307;塅溪村2023年3月开具的00683733,00683737。声明作废。

遗失声明

长沙市开福区桃花源按摩休闲城遗失长沙市开福区市场监督管理局于2003年9月26日核发的营业执照正、副本，代码:430105600046838,声明作废。

寻亲公告

2025年2月10日本人张燕在宁乡市城郊街道关心社区宝塔组捡拾一名男婴，姓名黄逸晨，2025年1月17日出生，身体健康，随身物品有体检报告和手写赠送书。请

告见报之日起60日内持有效证件与宁乡市城郊公安分局梅家田派出所联系认领，电话:0731-87899110，在此期间若无人认领，孩子将依法安置。

遗失声明

湖南富商富商贸有限公司不慎遗失公章(43010210110847)，声明作废。

下列证件声明作废

●孙坤龙遗失国家综合性消防救援队伍消防员证，证号:21706358，声明作废。
●余灿遗失残疾证，证号:43012219800502402963，声明作废。
●庄武兴遗失湘军A004294号残疾证，声明作废。

电 话:0731-82205305
Q Q:800083498
微 信:长沙同城通

刊登资讯不出门 手机平台服务您

1至5月全省工业投资同比增长14.2%

长沙晚报6月23日讯（全媒体记者 周丛笑 通讯员 邓海龙）记者23日从省统计局获悉，1至5月，全省投资同比增长3.8%，比上年同期加快2.3个百分点。其中，制造业投资增长12.5%，装备制造业投资增长12.2%。

重大项目投资增速加快。1至5月，全省重大建设项目建设（指计划总投资为5000万元及以上项目）投资同比增长8.0%，比上年同期加快4.7个百分点。其中，高技术制造业投资增长10.3%，高技术服务业投资增长8.1%。

设备更新改造投资快速增长。1至5月，全省设备工器具购置投资同比增长28.2%，比上年同期加快20.3个百分点；工业技术改造投资增长7.9%，比上年同期回升12.8个百分点。

民间投资增长稳定。1至5月，全省民间投资同比增长6.7%，比上年同期加快6.7个百分点；工业技术改造投资增长7.9%，比上年同期回升2.7个百分点。

数百台矿山设备开赴天山脚下

中联重科矿用挖掘机等投入新疆特大型矿区

长沙晚报6月23日讯（全媒体记者 周斌）日前，在美丽的天山脚下，中联重科举行大型矿山机械设备批量交付仪式，向新疆鸿茂实业集团（以下简称“新疆鸿茂”）交付全球最大混动宽体车ZT160HEV、百吨级矿用挖掘机ZE1350G等数百台高端装备。

交付现场，数百台中联重科大型露天矿山设备整齐列阵、气势恢宏。作为新疆煤炭土石方剥离领域头部企业，新疆鸿茂是中联重科矿山机械在新疆市场的重要战略合作伙伴，本次交付标志着双方继2025年初签订战略合作协议后的深度合作落地。双方将深度融合国家能源安全与绿色低碳战略，以国产化高端装备筑牢千万吨级露天煤矿“安全、高效、绿色、低碳、智能”发展基石。

此次批量交付的全球最大混动宽体车ZT160HEV，专为矿山工况研发，其采用全国产化配置和公

司首创的混联混合动力技术，创下载重最大、能效最优、制动最稳三项行业之最；“黄金组合”的另一位“搭档”百吨级矿用挖掘机ZE1350G，拥有行业同吨位最大自重、10立方米斗容，矿山重载作业稳定而高效，并搭载行业领先的第四代ECDC专利技术，提升操控精度及动力链稳定性，轻松实现极致单方油耗。凭借卓越的性能、便捷的维护和可靠的使用体验，中联重科的“黄金挖卡组合”在实际作业中展现出强大优势，获得客户高度评价，成为行业绿色高效的标杆。

近年来，中联重科以强大的研发及智造实力、领先的矿山高端装备、完善的服务体系，迅速征服海内外大型矿山高端装备市场。随着这批设备投入新疆特大型矿区，中联重科全力打造“高效开采、生态友好”的现代化智慧矿山样板，更好地服务国家能源基地建设。

施工效率提升20%

京哈高速三一无人摊压机群创三项纪录

长沙晚报6月23日讯（全媒体记者 匡小娟）近日，京哈高速绥中至盘锦段改扩建工程第八合同段施工现场，三一集团无人摊压机群以“2摊10压”全无人驾驶作业模式震撼亮相，吸引全国300余位交通建设领域的专家、学者及行业代表观摩。三一无人摊压机群在此次工程中创下规模、时长、宽度三项行业纪录，不仅展示了中国工程机械智能化领域的突破性成果，更为基础设施建设的未来发展方向提供了鲜活样本。

在京哈高速改扩建工程路面施工现场，由2台摊铺机、10台压路机组成的无人化机群如同优雅的机械舞者，正高效精准地开展路面施工作业。通过北斗高精度定位与智能调度算法的深度融合，机群作业精度达到“厘米级”。

作为国家高速公路网“七射”之首，京哈高速工程堪称“中国高速公路复杂工况教科书”，集中体现了施工环境复

杂、工艺衔接精密等特征。面对工期紧、任务重的挑战，三一无人摊压机群以“24小时连续沥青施工” 的智能作业模式，巧妙破解传统施工痛点。

“面对25.2米超宽路面的施工挑战，所有设备匀速行驶，可规避因人为失误导致的质量风险。此外，在保证路面的平整度与密实度的同时，多重安全措施与少人化作业也最大限度地保证了现场的作业安全。”据项目负责人介绍，该机群已作业50余天，完成路面施工里程近90公里，较传统施工效率提升20%，人工投入减少60%。

了解到，此次作业，三一无人摊压机群创下三项行业之最，其中包括规模之最：“2摊10压”全无人化配置，实现沥青路面全厚度（3层）连续施工；时长之最：创下智能单次24小时连续沥青施工超480小时（20余天）纪录；宽度之最：无人双机并铺25.25米路宽，现为无人机群领域摊铺最大宽度。