

以高水平履职 服务长沙高质量发展大局

长沙市第十六届人大代表 2025年履职能力提升培训班开班

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 匡春林)23日,长沙市第十六届人大代表2025年履职能力提升培训班的开班仪式在中南大学岳麓山校区举行。市人大常委会副主任曹再兴、秘书长廖晨光出席。

本次培训为期4天,以“学用结合”为导向,构建“理论学习+经验分享+现场教学”三位一体的课程体系。培训安排了新修订的代表法深度解读、高质量议案建议撰写实务等专业课程,开设低空经济、人工智能等助力高质量发展的前沿课程,并组织学员前往圭塘河宪法公园、代表联络站、湖南湘江新区国家自主创新

示范区成果展等开展实地观摩教学,推动人大代表以高水平履职服务长沙高质量发展大局。

曹再兴强调,新修订的代表法为代表履职提供了更完备的法律保障,要牢牢把握履职的正确方向,毫不动摇坚持党的领导,把党的领导贯穿于依法履职的全过程、各方面;坚持和完善人民代表大会制度,用履职尽责的实际行动丰富人民代表大会制度在长沙的实践特色、时代特色;以人民为中心,牢记“人民选我当代表,我当代表为人民”的铮铮誓言,切实履行好为人民用权、为人民履职、为人民服务的神圣使命。

地铁5号线延长线设7座车站

均为地下车站,预计今年开建



制图/王斌

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 王珂)6月24日,长沙市轨道交通集团对外公示《长沙市轨道交通5号线延长线工程环境影响报告书(征求意见稿)》。根据公示内容,5号线延长线工程整体呈东西走向,建设范围为大托铺站至毛竹塘站(不含),线路全长约9.54千米,全地下敷设,共设7座车站,均为地下车站,预计今年开建。

2024年,长沙市轨道交通集团有限公司着力推动5号线南延工程建设进度,启动了5号线南延工程的前期手续办理,在对原规划线位进行进一步优化的基础上,将原5号线南延工程的项目名称调整为5号线延长线工程。

记者了解到,5号线延长线工程主要沿规划强体路、天心大道、环保大道、万家丽路敷设。施工期为2025年至2029年,总工期51个月,工程总投资59.45亿元。

据悉,5号线延长线工程在规划数谷大道与强体路交叉口设大托铺

站,出站后线路由强体路转向东北沿天心大道敷设,于天心大道与新电路交叉口设牛角塘站,出站后线路转向东北,在芙蓉路与托子冲路交叉口北侧设中信广场站,与1号线、长株潭城际铁路换乘。随后,线路下穿长株潭城际高架后转向东南沿环保大道敷设,依次在湘雅医院(天心院区)路口设湘雅医院(天心院区)站;在汇金路路口设长沙理工大学站,与在建7号线换乘;在金海路口设金海路站;出站后线路继续沿环保大道向东,在万家丽路口转向北沿万家丽路敷设,在省公共交易中心北侧设省公共交易中心站;出站后向北接入一期工程起点毛竹塘站。

5号线延长线工程作为长沙主城区东部骨干线路的延伸,将缩短南部片区与主城区和星马组团的时空距离,与1号线、长株潭城际铁路、规划长株快线共同构建南部片区向长株潭三市主城区轴线放射型的“轨道+城际”骨架交通通道网络,为长沙南部片区发展助力。

7月1日零时起长沙火车站 新增13对直达川渝及西安高铁

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 吴婍 潘梦冉 谢倩兰)7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,长沙火车站新增定旅客列车477列,较现图增加27列,车站运输能力和运行效率将进一步提升。

渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,湖南与川渝地区之间的铁路运输网络迎来历史性突破。随着渝湘高铁通道全线贯通,长沙火车站新增13对直达川渝及周边地区的高铁列车,目的地覆盖重庆、成都、万州、巫山、西安等地,为旅客提供了更加高效、经济的出行选择。

其中,长沙至重庆东最早列车6时55分发车,10时54分抵达重庆东;最晚列车18时44分发车,

23时09分抵达重庆东;长沙至重庆东间最快3小时53分可达,较现图压缩1小时39分;长沙至成都东最快5小时45分可达,较现图压缩1小时09分,长沙至万州北、巫山间为首次开行直达高铁,成渝双城经济圈与长株潭城市群联系将更加紧密,这不仅极大方便沿线居民出行,也为沿线经济社会发展注入强劲动能。

长沙火车站温馨提示,新增高铁将按调度命令开行,旅客朋友可通过12306官方网站、手机客户端或车站公告,查询列车具体开行信息及最新动态,以便合理安排行程。同时,以上列车均安排在长沙火车站东广场第六候车室候车,建议旅客朋友导航至“长沙站东广场”,或乘坐地铁2号线到“锦泰广场”站下车。

编者按

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。在烽火岁月,他们抛头颅洒热血,以血肉之躯筑起民族脊梁;他们执笔为枪,为革命事业培育火种;他们或投身前线,或动员民众,或后方支援……在这片浸透着铁血与忠魂的热土上,抗战记忆从未褪色。

据统计,自1921年到1949年间,全国有名可查的革命烈士有370多万人;其中,湖南牺牲的革命烈士有20多万人,有名可查的烈士就有15万多人。

历史是最好的教科书,英烈是闪亮的精神坐标。即日起,本报推出“铭记历史 缅怀先烈——用我一湘壮河山”纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年系列报道,带您追寻湖湘儿女万众一心、众志成城抵御外侮的抗战足迹,重温那些用生命诠释忠诚的故事。

肖国生:勇往直前的青年政工人员模范

● 长沙晚报全媒体记者 祝林灿

肖国生是湖南浏阳人,14岁就背着竹筒枪参加红军赤卫师。1939年,日军发动报复性“扫荡”,伏击新四军二团宿营地,时任团政治处主任的肖国生为掩护部队突围,奋不顾身与敌血战,壮烈牺牲,年仅22岁。

他牺牲的噩耗传开后,周恩来挥泪写下悼文,称“他的牺牲代表了一年来新四军无数英勇烈士的牺牲,代表了新四军高级干部奋斗牺牲的领导精神,更代表了多年奋斗至死不息的革命者的意志,不畏强寇,勇往直前的青年政工人员的模范”。陈毅也亲自为他写下悼文,“……茅山的风雪,长江的波涛,江南数万同胞的怒吼,都在追悼我们的抗战英雄肖同志的死去,都在准备着向敌寇复仇……”

他是出色的政治工作者

江苏镇江句容市白兔镇上荣村的肖国生烈士墓前,松柏挺拔,庄严肃穆,墓碑上“肖国生烈士之墓”七个大字分外醒目。

今年清明前夕,肖国生烈士的6名亲属从浏阳市出发,奔赴800多公里,来到上荣村,为肖国生烈士扫墓。

将时间的指针拨回1938年6月,时任新四军一支队二团政治处主任的肖国生跟随司令员陈毅抵达茅山,协助他建立镇句金丹四县抗敌总会、组织发展抗日力量,创建了茅山抗日根据地。

肖国生生活在连队,与基层指战员肩并肩行军、脚碰脚宿营。在紧张的行军途中,他常常向战士们讲述红军南方游击战争时期的故事,谈时事、讲任务,宣传人民抗战的威力。

1938年6月下旬,肖国生奉一支队政治部的指示,在宝堰镇前隍村举办东南抗日青年政治训练班,培训青年知识分子干部。肖国生上台作报告和演讲,靠事实说话,生动形象,幽默风趣,感染力强。许多青年在训练班入了党,参加了新四军。

在茅山不到10个月时间里,肖国生参与、组织、指挥了夜袭新丰火车站、夜袭句容城、延陵大捷等二十多次歼灭日寇的战斗,展现出不俗的军事才能。

同时,他还主动请缨到当时瘟疫最严重的地方去执行救护任务,带队帮助当地群众对抗瘟疫,短短二十余天,二团140余人的救援队伍,回来时只剩下81人。肖国生回团部时,瘦成了皮包骨。当他出现在同志们面前时,战友们好半天才

认出他。这件事在茅山地区越传越远,人们说:“共产党、新四军真是人民的救命恩人。”

1939年2月7日,在新四军的“二七”政治工作会议上,肖国生被公誉为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年人模范”,闻名全军。

“由于肖主任经常对政治干部进行教育和告诫,他自己又能以身作则,与干部战士同生死、共患难,所以二团的政治工作很出色,干部威信都很高,军事干部同政治干部的关系非常融洽。”新四军老二团战士徐文华回忆。

牺牲时年仅22岁

1939年3月7日凌晨,连续遭新四军痛击的日军不甘失败,集中2000多名步骑兵和3000多名伪军,分两路向移驻上会、下会的新四军一支队

以长沙命名,可装载9200辆车

比亚迪第六艘汽车运输船“BYD CHANGSHA”交付,采用最新LNG双燃料清洁动力技术



24日,比亚迪第六艘汽车运输船“BYD CHANGSHA”交付。长沙晚报通讯员 陈嘉珮 供图

长沙晚报6月24日讯(全媒体记者 曹开阳)24日,比亚迪第六艘汽车运输船“BYD CHANGSHA”交船及命名仪式在江苏海门举行。

“‘BYD CHANGSHA’以长沙命名,深度承载这座历史名城‘敢为人先’的精神内核。”比亚迪有关负责人介绍,“BYD CHANGSHA”拥有9200个标准装载车位,采用最新LNG双燃料清洁动力技术,从而让比亚迪汽车以更快、更安全、更环保的方式交付到全球用户手中。同时,业界人士认为,“BYD CHANGSHA”以长沙命名,自然也与比亚迪长沙工厂有关。长沙“智造”的腾势D9创造了中国新能源豪华车型新纪录,销量在30万元以上新能源豪华MPV细分市场中持续领先,比亚迪海豹05、唐、海狮05、驱逐舰05及秦Plus等车型也颇为畅销。

统计数据显示,今年中国汽车出口延续增长趋势,1至5月中国汽车累计出口283万辆,同比增长16%。其中,5月单月出口68.2万辆,同比增长22%。中国汽车出口规模持续扩大,同步提

升了专业的汽车运输船的需求,比亚迪打造的自有汽车运输船队,将关键运力资源掌握在自己手中,为品牌出海战略提供坚实有力的供应链保障。

今年以来,比亚迪海外销售业务延续向好趋势,5月海外销售88640辆,同比增长133.6%。新能源汽车足迹已遍布全球上百个国家和地区,广受各国车友喜爱。6月21日交付的“BYD XI’AN”也于6月24日起运,装载约7000辆比亚迪汽车驶向欧洲,分别前往英国、意大利、西班牙、比利时等国家。

目前,比亚迪投放运营的“EX-PLOER NO.1”“BYD CHANGZHOU”“BYD HEFEI”“BYD SHENZHEN”“BYD XI’AN”已经运载超过7万辆比亚迪新能源汽车前往世界各地。“BYD CHANGSHA”的加入,将为比亚迪及中国汽车的全球化进程注入新的动力。



扫码看视频
“BYD CHANGSHA”交付使用

“好的家风是一粒种子”

七旬党员李中琪不忘初心,退休后坚持家风传承与下一代教育



人物名片

李中琪

获评“长沙市离退休干部优秀共产党员”,助力浏阳市老干部(老年)大学获评首批“全国老年大学标准示范校”

● 长沙晚报全媒体记者 刘攀

今年4月的一天,浏阳市老干部(老年)大学会议室里,三十余位退休教师、专家齐聚一堂。

讲台上,浏阳市政协原主席、老干部大学校长李中琪以《大手牵小手 人生更精彩》为题,剖析关心下一代工作的核心:“要立足浏阳红色资源,用鲜活素材和通俗语言,让孩子们听得懂、记得住、用得上!”

这场义务宣讲团培训会,正是他退休后坚持家风传承与下一代教育的缩影——以银龄智慧浇灌新苗,让革命老区的精神血脉代代延续。

勤奋烙印与家训传承

“我认为,家训是代代相传的精神滋养,它如春雨般,润物细无声。”李中琪说,自己家里的家训是:站位把握不任性,坚持勤俭不显摆,逆境成长不气馁,高尚清正不奴颜。“这就是我们要我们在人生道路上,把握正确的路线,坚持勤俭节约,不甘平庸落后的同时,更要清白做人、勤恳做事。”

今年77岁的李中琪回忆起自己的青年时代时动情地说:“勤奋是我人生中的第一个代名词。”在那段蹉跎岁月里,自己从不曾缺工误工,即使下雨、下雪天气,也会在田里干活。过年过节,他更以下田耕作为荣。他担任代课老师的时候,也绝不轻待乡亲,上午的课程结束,下午就准时到田垄里帮忙,不要任何报酬和工分。

女儿出生后,李中琪尤为重视下一代在成长阶段的道德品质和社会良知的培养。“祖辈的教诲我一直牢记在心。”他深知,家庭是社会的细胞,家庭和睦、家风优良,才能为社会的和谐稳定作出贡献。

“好的家风是一粒种子,可以帮助下一代扣好

人生‘第一粒扣子’。”在女儿小的时候,每当有闲暇时光,李中琪都会给孩子上一堂“政治课”,给下一代讲述一个个看似朴实却蕴含哲理的故事,引导女儿树立起正确的“三观”。

时光如白驹过隙,李中琪在浏阳工作生活至今已有57年。从知识青年一路走来,他说:“这都是党和浏阳人民培养我、教育我的结果。”

燃动“五老红”志愿薪火

“我是2008年退休的,退休后发挥余热,一直坚守在老年大学。”17年间,李中琪积极投身公益事业,每年为浏阳市志愿讲授党课、思政课,有3000余人次听讲。

在这片“老有所学、老有所乐”的热土里,一股家风清流入正悄然滋养着学员的心灵,也延伸到下一代的成长之路。

“浏阳早已是我的第二故乡。能在这里为社会做一些力所能及的事,我感到很欣慰。”李中琪不遗余力地改善老干部大学办学条件,也为浏阳市的慈善、老年教育等工作全力奔走。经过不懈努力,浏阳市老干部(老年)大学获评首批“全国老年大学标准示范校”。

浏阳市作为革命热土,拥有丰富的红色资源。李中琪利用这一优势,推动红色基因与校园活动深度融合。在他的努力下,浏阳市“五老红”志愿者广泛组织开展宣讲教育、关爱留守儿童、助力乡村振兴、传递爱心关怀等志愿服务活动,取得了良好的社会反响。

“从退休到现在,我的生活可以说是极为充实、有意义的!”李中琪笑着说:“我将继续用好用活老干部大学、关心下一代工作阵地等资源载体,开展更多有益的活动,进一步发挥老同志的作用。”

他表示,自己到现在还能党的事业、为老年人、为弱势群体、为下一代做点有意义的事,内心非常知足。“作为一名长期接受党的教育的老干部,今后我会一如既往地坚持不懈,永葆一个共产党员的初心!”

传家风薪火 颂家国情深

新时代“五老四教”之家庭家教家风
中共长沙市委老干部局 长沙晚报社 主办



扫码看视频
七旬党员李中琪坚持传承家风