



新华社北京6月28日电 商务部新闻发言人28日就美与有关国家关税谈判情况答记者问时表示，中方乐见各方通过平等磋商解决与美方经贸分歧。同时，呼吁各方应始终站在公平正义的一边，站在历史正确的一边，坚决捍卫国际经贸规则和多边贸易体制。中方坚决反对任何一方以牺牲中方利益为代价

达成交易，换取所谓关税减免。如果出现这种情况，中方绝不接受，将坚决予以反制，维护自身正当权益。

有记者问：近日，美方官员称，正在加紧推进与有关经济体谈判，有望在7月9日“对等关税”90天暂停期结束前与部分国家达成贸易协议。对于未达成协议的国家，可能单方面设定关税税率。请

问商务部对此有何评论？商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说，今年4月以来，美国对全球贸易伙伴加征所谓“对等关税”，这是典型的单边霸凌做法，严重冲击多边贸易体制，严重破坏正常国际贸易秩序。对此，中方一直坚决反对。实践证明，只有坚定捍卫原则立场，才能真正维护自身合法权益。

# “长沙大讲堂”举行 更好担负起新时代的文化使命 着力答好两道“融合命题”

吴桂英参加

长沙晚报6月28日讯（全媒体记者 凌晴）28日，“长沙大讲堂”在市会议中心举行，浙江大学传媒与国际文化学院原副院长李杰教授应邀作专题讲座。省委常委、市委书记

李杰围绕“文化科技融合与文化产业发展”主题，系统阐述了“AI时代的文化生产”“数智文化新业态”“文化和科技融合的底层

逻辑”等，为深刻把握文化产业发展的新趋势新特征、加快推进文化和科技深度融合等提供了实践指导。

在职市级领导，市中级人民法院院长、

市人民检察院检察长，各区县（市）、省级以上园区有关负责同志，市委各部委、市直各单位、群团组织、市管企业、市属高校主要负责同志等参加。

长沙开出至重庆东首趟高铁，7月1日调图后最快3小时53分可达，两地旅行时间进一步缩短

## 长沙重庆迈入4小时通勤圈



首趟从长沙开往重庆东站的G4972次动车组列车。



一位旅行博主拿出相机记录下首发列车瞬间。均为长沙晚报全媒体记者 易亿 摄

长沙晚报6月28日讯（全媒体记者 吴鑫矾）6月28日13时30分，随着首趟开往重庆东站的动车组列车G4972次从长沙火车站缓缓开出，长沙、重庆两地的旅行时间进一步缩短，7月1日调图后长沙至重庆东最快3小时53分可达，中午长沙吃粉、晚上重庆吃火锅的便捷生活成为现实。

### “时间节约了1个多小时”

13时41分，经过全程4小时11分的车程，列车最终抵达重庆东站。重庆东站是我国西部地区最大的高铁枢纽站，位于重庆中心城区南岸茶园片区，站房枢纽总建筑面积达122万平方米，铁路、城市轨道、公交、长途等多种交通方式零换乘。

### 长沙始发旅客在火车站东广场乘车

据介绍，从6月28日至6月30日，铁路部门每日将在长沙至重庆东间开行G4971/G4972这对高铁。7月1日起将正式实施新图，届时长沙至重庆东最快3小时53分可达，长沙至成都东最快5小时45分可达。

记者查询12306App发现，7月1日调图后长沙至重庆东的往返车票已开始发售。长沙至重庆东的动车组列车中，最早车次为G2448次，7时05分长沙始发，11时30分抵达重庆东，全程4小时25分，车票366元起；最晚车次为G2442次，18时44分长沙始发，23时09分抵达重庆东，全程4小时25分，车票382元起。重庆东至长

沙的动车组列车中，最早车次为G2425次，7时20分重庆东始发，12时04分抵达长沙，全程4小时44分，车票374元起；最晚车次为G2441次，19时03分重庆东始发，23时49分抵达长沙，全程4小时46分，车票382元起。

值得提醒的是，渝厦高铁列车均在长沙火车站东广场第六候车室候车，旅客可导航至“长沙站东广场”，或乘坐地铁2号线至锦泰广场站下车。出行时请预留充足的安检和进站时间，以免耽误行程。



扫描二维码  
看短视频  
跟着本报记者  
体验乘车

在长沙，有位退休老人一直奔走在寻访抗战遗址与关爱抗战老兵的路上。他如此解释自己多年来的执着与坚持——

## “因为他们是历史的参与者和见证者”

长沙晚报全媒体记者 梁瑞平 舒元臻

### “也曾有过国恨家仇”

“他们都是当年的杀敌勇士，是历史的参与者更是见证者，为他们留下记忆中的硝烟炮火和芳华岁月，我觉得是非常有意义的事。”日前，记者与孟企平相约在一间茶室，就他为何退休后执着投身于寻访抗战遗址与关爱抗战老兵等话题进行深入交流。

浅色棒球帽、白色Polo衫，目光有神、精神健旺，76岁的老孟坐在记者对面，翻开书页，手指轻轻拂过《老兵》（2017年出版）一书中一张张老兵照片，深情又带点遗憾地说：“我越来越感到一种紧迫感，得抓紧时间记录，你们看，这些面孔如今大多已消逝于时光长河了啊！”

一份刻骨铭心的痛楚与亲人的爱国情怀，是孟企平心中不灭的印记。

一次偶然机会，退休前从事文秘工作、对历史感兴趣的他在，花了几十年时间“补课”抗战历史后敏锐意识到：湖南当年是发生过六次大会战的抗日主战场之一，抗日战争在湖南进入反攻（雪峰山会战），也在湖南确定日军受降事宜（芷江受降），那些散落在山水间的战场遗址与日渐凋零的老兵群体，值得寻访与记录。

》下转2版



扫描二维码  
看短视频  
听孟老讲述  
关爱老兵故事

孟企平告诉记者，有国恨  
有家仇，他走上关爱抗战老兵  
这条路，是偶然也是必然。  
长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

## “天河”图计算 再获两项世界第一

长沙晚报6月28日讯（通讯员 甘新标 全媒体记者 祝林灿）

近日，国际超级计算机Graph500排行榜公布，由国防科技大学计算机学院研制并部署于国家超级计算天津中心和长沙中心的国产主机系统再次荣获Graph500大数据图计算能效（GreenGraph500 Big Data）世界第一名和小数据图计算能效（GreenGraph500 Small Data）世界第一名。

为了突破国外高新技术封锁，“天河”图计算先后攻克了面向国产处理器的深度图优化、软硬协同图分布（GraphCube）、拓扑感知图通信（MST）、超级图压缩（SuperCSR）等多项关键技术，设计并实现了TianheGraph图计算系统，现已成功部署于国产主机系统。“天河”超算在

强调实用性、高效节能的图技术评测中，曾多次登顶Graph500全系统以及数据能效排行榜，标志着“天河”超算在数据密集型应用方面取得了国际领先突破，对我国人工智能和大数据处理能力发展具有重要的支撑推动作用。

截至目前，“天河”图计算已囊括了Graph500四大榜单全部第一名。相关技术创新已经陆续发表于PPoPP、SC、TPDS、TACO等CCF推荐A类期刊和会议，从工程科研中总结技术创新，并将技术创新成功应用于天河超算。一系列成果的取得，标志着天河超算在数据密集型应用方面取得了国际领先突破，对提升我国人工智能和大数据处理能力有着重要的支撑作用。

## 长沙南等19座车站试点“轻装行”服务 带行李出行更加方便

长沙晚报6月28日讯（全媒体记者 吴鑫矾）未来，携带大件行李出行的旅客乘坐火车将更加方便。6月28日起，铁路部门在长沙南等19座车站试点开展“轻装行”服务，为旅客提供“门到站”“站到门”同城行李搬运服务，铁路12306App、微信小程序同步推出“轻装行”功能，旅客可通过线上预约办理，有效减轻携带大件行李出行的负担，乘坐火车出行更加方便快捷。

今年以来，针对旅客携带大件行李出行不便的情况，铁路部门在广泛听取各方意见、深入开展市场调研的基础上，统筹运用车站场地、装备、人员等资源，研究设计了以为旅客提供“门到站”“站到门”行李搬运服务。在同城距离车站35公里内，旅客根据实际需要可选择以下两种“轻装行”服务。一是出发旅客“门到站”行李搬运服务。选定此项服务后，由工作人员到旅客指定位置上门收取符合托运规定的行李并搬运至出发车站，安检通过后，送至旅客乘车站台或指定站内行李服务柜（服务台）。在车站试点开展“轻装行”服务。

## 长沙青年人才驿站大科城站启用 最长可免费入住14天

长沙晚报6月27日讯（全媒体记者 李金）6月27日，长沙青年人才驿站新区大科城站正式开启营业，为来长沙求职创业的青年人才提供最长14天的免费住宿以及多项便利服务。

记者了解到，人才驿站新区大科城站位于麓山南路，周边高校、科研机构、高新技术企业云集，步行即可抵达三所高校、湘江新区大学生创新创业园等地。

该人才驿站内的布置温馨简约，主要提供双人间住宿空间。

“我们希望驿站不仅是临时落脚点，更是青年人才融入长沙的第一站。”岳麓山大科城管委人才部负责人表示，未来还将根据青年需求，联动科创资源，拓展更多服务内容，让人才“来

得了、留得下、发展好”。

此次开放营业的大科城站针对符合条件的青年人才，具体包括全日制大学专科及以上学历、毕业当年或之前一年、之后三年内的青年人才，户籍地在长沙市外且在长沙无社保费记者均可申请。值得一提的是，持长沙相关单位和企业应聘通知书或首次来长创业的申请者将被优先考虑。

如何申请？青年人才可通过“长沙青年人才驿站”微信小程序在线申请，审核通过后便可免费入住，最长可连续居住14天。同时，入住者还将自动获得“星荷礼包”，免费享受茶颜悦色、长沙梅溪湖艺术博物馆门票、天心阁景区门票以及乘坐湘江观光巴士、长沙地铁等多项福利。

### 导读



## 三一重卡造“速递新星” 续航更远运输成本更低

## 长郡“全能”男生 想去北大读中文

## 这些娃个个不简单

二季度长沙市“新时代好少年”事迹发布