

高温少雨，长沙极端高温将达40℃

市应安委办提醒：请加强安全防范

长沙晚报7月5日讯(全媒体记者 舒元臻)天地为窖、火云如山、汗滴肥土、清风无力、夜热如昼、冰簟难凉……古人总是用文字把暑威形象地展现在大家面前。热热热热热热!记者注意到，本周以来长沙市气象台已连续6日发布高温预警信号。长沙市应急和安全生产委员会办公室(简称“市应安委办”)5日提醒，持续高温，要加强安全防范。

记者从市气象台了解到，预计6日到8日副高东撤，长沙午后有分散阵雨或雷阵雨，其中6日晴天到多云、午后有分散阵雨或雷阵雨，28℃至38℃;9日到10日受热带低压外围云系影响，有小到中雨且气温略降;11日到12日多云有阵雨。

据市气象台预测，7月全市多晴热高温天气。7月上旬，长沙开始进入高温少雨时段。平均气温为30℃至31℃，较常年同期(历年29.4℃、上年31.5℃)偏高1℃左右，极端最高气温为40℃。月总降雨量为90毫米到120毫米，较常年同期(历年164毫米、上年244.7毫米)偏少三到五成。

持续高温之下，市应安委办提醒，全市各级各部门各单位要压实防范责任，根据长沙的气象和行业领域特征，全面分析高温天气安全生产的规律特点和可能带来的风险隐患，有针对性地制定防范措施，全力做好应对工作。要聚焦重点领域，按照“三管三必须”要求，强化日常安全监管，推动各生产经营单位落实安全生产主体责任，采取有效措施，加强高温作业劳动保护;要深化宣传引导，围绕“人人讲安全、个个会应急”主题，多元化、高频次推送预警提示、典型案例和实用技能，特别要针对老幼病残等特殊群体开展“敲门行动”，确保宣传无死角、全覆盖;要加强值班值守，严格执行领导干部在岗带班和24小时值班制度，强化应急准备，统筹专业救援队伍、社会应急力量和基层网格员协同联动，切实提升快速响应和高效处置能力。



炭河古城景区“姜太公”IP全面“活化”，为游客提供情绪价值。长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄

炭河古城开启
夏日狂欢模式

“姜太公”狂撒吨级小龙虾

长沙晚报7月5日讯(全媒体记者 刘攀)5日，炭河古城暑期活动“千古情狂欢节”火热启幕。农民“姜太公”化身夏日宠粉官，上演“撒龙虾”新玩法——景区将一吨鲜活小龙虾分批投入水池，让游客尽情垂钓。

现场，为了让游客不空竿，“姜太公”还使用网兜助攻，让游客轻松实现小龙虾“爆桶”。“我们拿着钓到的虾子可以直接去大排档现烹，有十三香、蒜蓉、麻辣三种口味，真是好玩更好吃!”一名来自长沙的游客笑

道。这场夏日互动体验，不仅延续了该景区“姜太公”IP的趣味性，又以“投喂式”服务为游客提供了十足的情绪价值。

另一旁，在水花四溅的泼水大战中，大小孩戏水枪水盆玩得亦乐乎;漫天飞舞的七彩泡泡则让整个景区瞬间变成童话世界。

暑期来袭，炭河古城景区夏日狂欢模式已全面开启。目前，该景区“姜太公”IP全面“活化”，时而端坐钓台陪游客垂钓，时而化身“棋圣”对弈楚河汉界，支起麻将桌开

启“雀神争霸赛”。大学生也可以加入“封神天团”NPC，沉浸式体验西周古城景区，还能入住主题宿舍。

记者了解到，在暑期“千古情狂欢节”活动期间，初中、高中应届毕业生更享专属福利，凭准考证提前预约，即可免费畅玩炭河古城并观看《炭河千古情》演出，解锁毕业季专属狂欢。



扫码看辣视频
畅玩炭河古城

湘江上演“救援大片”

长沙城发集团举行2025年度安全生产综合性应急演练

长沙晚报7月5日讯(全媒体记者 舒元臻 实习生 徐琳)“报告船长，右舷两名游客落水!”“4日10时35分，‘九洲龙骧号’货轮与‘远航号’客轮发生‘碰撞’……不好!”“碰撞漏油，请求支援!”……别慌!这是7月4日长沙城发集团在橘子洲景区游船码头东站点及湘江水域开展2025年度安全生产综合性应急演练。演练吸引了周边众多市民及游客现场观摩。

此次综合性应急演练设置“平安维稳”“人员疏散与火灾事故”“人员落水及船舶溢油”三个科目，紧密围绕橘子洲景区常见突发事件展开。

“候车区发生游客冲突，游客围观拥堵，请求支援!”……只见游客“争抢”座位发生了“肢体冲突”，导致景区大量游客“围观”“滞留”;“车轮冒烟起火了!”当天上午橘子洲景区一台观光小火车车头轮胎胎突然“抱死”，“浓烟”滚滚，后续车辆被堵，约200名游客“滞留”……

在“平安维稳”与“人员疏散与火灾事故”科目中，城发橘子洲公司迅速启动应急预案，10分钟内完成了“滞留”游客安全疏散及突发事件的处置，展现出高效的现场管控能力。



参加演练人员迅速救起“落水者”。长沙晚报全媒体记者 余劭劼 摄

两船“相撞”，游客“落水”，燃油“泄漏”……情况万分紧急，船长立即启动游船相撞人员落水及溢油应急预案!所有船员按照预案分工，第一时间报告险情，同时设法施救“落

水”人员，因水流湍急游客被冲得很远，生命危在旦夕。正在此时蓝天救援队4艘快艇快速赶到现场。救援艇精准定位施救，2名落水游客成功获救，滞留在事故游轮上的游客也被成功转

移上岸……湘江上漂浮着的大片“油污”，救援队4艘快艇迅速拖着围油栏将“溢油”围堵并回收，有效控制了油污对湘江的污染。

在“人员落水及船舶溢油”演练环节，演练模拟游船碰撞导致游客落水和燃油泄漏，城发橘子洲公司在蓝天救援队的协助下迅速救起落水人员，同步布设围油栏、吸油毡控制污染，20分钟内完成江面污染控制和伤员转运，展现了水陆空立体应急救援能力。

此次演练由长沙城发集团主办，城发文旅集团及下属子公司城发橘子洲公司承办，联合16家政企单位协同联动，不仅全面检验城市水域及景区突发事件应急处置能力，还通过“查找身边安全隐患”专项行动，排查橘子洲景区设施设备隐患，现场整改率达100%。

“安全生产只有起点，没有终点。”城发集团相关负责人接受采访时表示，接下来将继续强化重点领域、关键环节的风险防控，全力为暑期旅游旺季及重大节假日筑牢安全防护网。

应急管理 看长沙

社会车辆配合、分控中心调度 为救急症孕妇，交警疾驰20公里送医

长沙晚报7月5日讯(全媒体记者 张洋子)一场15分钟跨越20公里的紧急接力，在长沙滚滚车流中上演。7月4日，望城交警与时间赛跑，将一名突发急症的孕妇安全护送至医院，为救治赢得了宝贵时间。

“车上孕妇很难受!”当日11时20分许，长沙市公安局望城分局交警大队分控中心接到一通紧急求助电话。一名网约车司机语气焦灼：车上搭载的一名孕妇突发剧烈腹痛，同时伴有难以忍受的小腹严重坠胀感，需紧急送往湘雅三医院救治。此时，网约车即将驶至潇湘北路月亮岛路口，离目的地还有20公里，司机担心延误救治，请求交警协助。

分控中心值班人员立即启动应急救援机制，迅速调度路面执勤的七中队。辅警李承钊、杨锦接到命令后，迅速驾驶警车，拉响警笛，赶往指定接应地点。与此同时，大队智慧交通指挥系统高速运转，分控中心民警实时分析沿途各主要路口的交通流量状况，规划调整最优通行路线。

警车很快与网约车会合，李承钊迅速察看孕妇状况。眼前的情景让他心头一紧：孕妇面色苍白如纸，豆大的汗珠不断从额头滚落，整个人虚弱无力地瘫靠在座椅上，情况十分危急。李承钊决定让孕妇换乘警车。“大姐，别怕，坚持住!我们马上送您去医院，很快!”

警车拉响警报，一路疾驰，沿途警笛长鸣、警灯闪烁，杨锦手持喊话器提醒车辆避让。“后方有急救病人，请前方车辆注意避让!谢谢配合!”在这紧急的呼号声中，沿途感人的一幕出现了：在拥堵路段，社会车辆纷纷让行，有的主动向两侧变道，有的在路口提前停下，大家默契地为警车让出一条畅通无阻的“绿色通道”。

“平时这么远需耗时30多分钟，最终我们15分钟就赶到了。”李承钊告诉记者，抵达医院后，他和同事与闻讯赶来的医护人员配合，将孕妇护送至急诊室内，向医生简要交代了情况，确认其得到妥善接诊后，方才松了一口气，悄然离开医院返回岗位。

位同时施工，大大加快了工程进度。记者在项目部的展板上看到，项目使用的顶管材料是球墨铸铁管，相比传统的混凝土管，具有强度高、韧性好、抗冲击能力强等优点。赵佑武介绍，新建管道直径从1.4米到2.6米不等，容量是此前直径仅1米左右旧管的两倍以上，能大幅提升周边区域的排涝能力。项目建成后，污水可以在此经过初步过滤后再输送至污水处理厂，湘江水质和饮用水源保护区供水安全将得到有效保障。

记者了解到，湘江大道沿线排水管线改造项目属于金霞污水处理厂纳污区排水系统提标改造项目的一部分，分三期进行建设，以实现金霞纳污区排水系统两倍截污标准，同时对湘江大道沿线各排口溢流频次、溢流污染物实现有效控制和削减。按照工期，项目将于2025年10月底前完工。

采访接近尾声时，记者走上项目部活动板房的二楼，放眼望去，数公里之外，岳麓山挺拔秀丽，不到十米处，滔滔湘江水奔流不息。几个月后，这里将有一条崭新的“地下长河”，像一个忠诚的卫士一样与湘江一路并行，护一方水清河畅。

“我们的作业面在地下20多米处，采用俗称‘小盾构机’的顶管机进行管道施工，无需开挖地面就能把管道输送至指定位置，打出的泥浆也能自动泥水分离排出。”赵佑武介绍，由于工期较短，平均每200米就要打一个井，各个井

“小盾构机”突出重围

地下二十米
“小盾构机”突出重围



长沙市文明办 宣
设计 星辰在线(长沙文明网)