

通宵“投喂”，让车辆满电出发

持续高温，公交车开足冷气保障市民清凉出行，记者走进公交“不夜场”，体验公交车充电驾驶员的通宵作业

长沙晚报7月16日讯（全媒体记者 吴鑫矾）连日来，长沙连续发布高温橙色预警，7月15日湖南更是发布了今年首个高温红色预警。穿行于街头巷尾的公交车开足冷气，保障市民清凉出行。在这背后，有一批人通宵奋战，为每一辆公交车充电。7月15日晚上至16日凌晨，记者走进公交“不夜场”，跟随公交车充电驾驶员通宵作业，看他们夜行两万步让公交车“吃饱喝足”，保证车辆清晨满电出发。

谁先谁后都有讲究

7月15日晚上9时，记者来到长沙公交集团周家垄公交首末站。44岁的肖志力是这里的充电驾驶员，负责晚上给归家的公交车辆充满电。

肖志力告诉记者，正式充电是晚上11时才开始，因为此时是用电低谷阶段，价格最低。但因为移车、插枪、拔枪等都是他一个人，他的工作从晚上9时就得开始。

此时，已有不少公交车陆陆续续回到首末站，肖志力穿上反光安全背心，手拿电筒，开始了他的首要工作：根据第二天的排班表，进行一场精密的车辆充电布局。

“场地和充电桩有限，不同车型充电口位置不同，甚至每辆公交车所剩电量及充满电所需时间也各不相同，谁先谁后，谁左谁右，如何提高充电效率，这些小技巧都是靠长期摸索出来的。”肖志力一边说一边走上一辆公交车，发动车辆驾驶至合适的位置，然后又马不停蹄地奔向另一辆公交车。

天气闷热，两个来回下来肖志力已湿透了衣衫。他告诉记者，充电驾驶员首先必须是一名合格的驾驶员，当车辆充满电后就需要驾驶车辆移出充电位，再把其他车辆开进来，夜晚移车对驾驶人员的技术要求较高。他在公交行业干了十余年，此前是一名公交车驾驶员，有着过硬的驾驶技术，2021年才转岗至充电驾驶员。

每隔半小时巡视一次

晚上11时许，肖志力开始充电。

此时，高温丝毫未减，靠近充电桩更能感受到明显的热量，

而为了保障安全，肖志力必须戴上厚厚的防护手套操作充电桩。

打开公交车充电舱门，检查充电口有无异常，拔下充电桩插入车辆充电口，刷卡完成充电……20把充电桩，20辆公交车，肖志力从这一头走到另一头，不停重复着这一系列动作。插完第一轮充电桩，肖志力脱下防护手套，直接将里面的汗水倒了出来。“我们通宵在室外，不能经常进出空调房，全身大汗频繁进出空调房容易生病。”肖志力说，而且根本停不下来，晚上每隔半小时巡视一次，充电驾驶员这个岗位容不得半点马虎，要时刻保持警觉，除了查看充电桩仪表，还要闻、听、看、闻有无异味、听有无异响、看有无冒烟等异常。

“特别是这种高温天气，充电桩容易自我保护后跳枪，得经常盯着。”肖志力说，“高温、雨雪等天气都会加大充电的难度。比如夏天要及时发现‘跳枪’异常，巡视的频率也会进一步提高，一旦发现跳枪，就得重新操作，确保车辆能正常充电。而如果遇到暴雨等极端天气，还得穿上厚厚的绝缘装备，以免出现安全问题。”

一晚两万步是常有的事

7月16日凌晨1时，安静的首末站又忙碌起来。“高温天气充满一台车大概要110到120分钟，发现满电的车辆就要及时挪车作业，让后续需要充电的车辆进场。”此时，陆续有车辆“吃饱喝足”了。肖志力来到一辆充满电的公交车边，走到车辆尾部，刷卡拔出充电桩，记好数据，归置好充电桩线后，又赶紧上车坐进驾驶室，将车驶离充电桩，并将另一辆公交车移了进来。“这里有4条公交线路的共57台公交车，有10个桩、20把枪，一个晚上充满这些车要挪动三轮。”肖志力拿出手机给记者看了看他的步数，“你看，一个晚上走个两万步是常有的事，根本没时间闲眼。”

“充电驾驶员虽然辛苦，但也是一份很有成就感的工作。”肖志力说，但看到早上所有的公交车充满电驶离场站，再热再累也觉得值了。



扫码看辣视频

师傅深夜“投喂”公交车

长沙公交集团周家垄公交首末站内，肖志力戴着厚厚的防护手套，不停地重复着充电、刷卡的动作，大颗的汗珠从他额头上、脸上冒出。

长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

飒！巾帼铁骑“汗”卫平安

长沙女子特警大队铁骑中队日夜巡逻星城，及时为群众帮解难题

长沙晚报7月16日讯（全媒体记者 张洋子 通讯员 谭怡里）七月长沙，热如蒸笼。当市民纷纷避入空调房时，一支身着香芋紫色骑行服的女子铁骑，正驾驭着警用摩托车，穿梭于城市车流之中——她们是长沙市公安局特巡警支队女子特警大队铁骑中队。

一天更换湿透的衣物三四次

在支队训练场，引擎轰鸣声撕裂热浪，27岁的夏梓娟和队友们驾驶警用摩托车熟练地完成编队穿越障碍训练，同花穿桩、异花穿桩、对向穿桩，高强度的专项训练下，重达400余斤的摩托车显得轻巧自如，人车合一。

“这是长期磨合、实战训练的结果。”夏梓娟跨坐在庞大的警用摩托车上，头盔内壁挂满汗珠，汇聚成细流顺着下巴滴落在滚烫的油箱上，瞬间蒸腾起细微的白气。厚重的骑行服紧贴脊背，汗渍从肩胛蔓延至腰际，在深紫色布料上晕开深色印记。

驾驭这钢铁巨兽本身就是一场“烤”验。训练场毫无遮蔽，摩托车黑色坐垫在阳光直射下温度实测超过50℃，隔着加厚骑行裤仍能感到灼痛，金属部件烫得无法触碰。而头盔内部如同小型桑拿房，每一次呼吸都带着灼热感。“刚上车时根本坐不住，只能悬空几秒再快速落下。”夏梓娟回忆初训时的情景。每天的常规训练结束，队员们脱下的骑行服都能拧出汗水，内衬析出白色盐霜。“每次湿透了就回来晾干再穿。”夏梓娟说，一天之内，这样的湿透、更换要重复三四次。

另一名铁骑女警李成裕摘下骑行手套，虎口处新旧叠加的水泡和磨破的血痕清晰可见；掀起裤腿，膝盖上大片青紫的瘀伤无声诉说着训练中的一次次摔倒。

“训练是为日常巡逻做准备，无论多热也要坚持，这是我们的职责所在。”夏梓娟擦拭着额头的汗珠说。这位2024年刚入警的常德姑娘，曾是手握粉笔的数学教师。讲台到铁骑的转变，源于她从小扎根的警察梦。如今，她与队员们共同守护星城。她们所属的女子特警大队，承担着实战比武、铁骑巡逻、立岗值守、应急救护、警务礼仪等多元任务。

数据记录着她们的付出：今年上半年，女子特警大队完成

日常训练140余场次，总训练时长113小时40分钟；比武队员专项训练达276次，累计1104小时。

警情在哪里，铁骑到哪里

对铁骑女警而言，铁骑的速度优势在突发警情中至关重要。女警于甜对此记忆深刻：6月14日早晨8时13分，女警们刚开始巡逻不久，手台里便传来指令：“佳兆业广场出现警情！”于甜和同组警力驾驶警用摩托车，5分钟就赶到了现场，协助维护秩序。8时55分，在巡逻途中，她又遇到了交通事故，当她为伤者处理好伤口时，手台再次响起：“前方50米发生电动车追尾。”“3个小时处理3起事故，虽然累，但看到群众的信任眼神，值得。”于甜说。

在铁骑的工作群里，这样的警情处置很日常。7月13日20时30分，橘子洲景区人流如潮。队员陈思铭发现一名迷路的男孩，她立即蹲下身问：“小朋友，是不是找不到爸爸了？”李成裕则耐心通过孩子断续的描述，联系上他的父亲。当孩子扑进父亲怀抱时，两人的骑行服后背已完全湿透。“看到一家人团圆，我们也十分有成就感。”

这样的温情时刻几乎每天都在上演：帮迷路老人联系家人，为爆胎车主更换轮胎，甚至为中暑的快递员撑起遮阳伞喂服解暑药。在解放西路执勤点，队员们的摩托车边常备着矿泉水、小扇子和急救包。“群众看到这抹紫色过来，眼神就会安定下来。”

翻开勤务记录本，一组滚烫的数字跃然眼前：今年以来，女子特警大队铁骑中队累计巡逻2004小时，巡逻里程达21297.6公里，路遇警情68次，救助群众90余人——这个数字还在不断刷新。

“我们多流一滴汗，群众就少担一分心；现在训练扎实些，应急处置就能快一秒。”夏梓娟擦拭着摩托车后视镜说。夕阳西沉，但热浪依然蒸腾，训练场尽头，警用摩托车再次发动，引擎声汇聚成铿锵的和鸣，朝着星城最热闹的地方驶去。

400斤的铁骑承载的不仅是警员的重量，更是星城平安的承诺。在灼热的街道上，她们用汗水和专业素养，持续为这座城市构筑着坚实的安全防线。

最长14天免费入住

长沙青年人才驿站省博站开放

长沙晚报7月16日讯

（全媒体记者 李卓 通讯员 李阳）青年人才背起双肩包来长沙“合伙”，就能轻松拎包入住，与湖南博物院当邻居！

16日下午，由开福区委组织部、区委统战部和团区委联合发起的2025年开福“未来合伙人”实习实践主题活动在湖南省青年创新创业示范基地兴湘国科科创园启动，长沙青年人才驿站湖南博物院站于当日开放，最长14天免费入住等一系列礼遇政策同步发布，热邀青年人才选择长沙，“合伙”开福。

经过层层选拔和企业面试，68位来自北京大学、国防科技大学、武汉大学等各大名校的青年学子作为“未来合伙人”，在接下来两个月里，将深入开福区27家产业头部企业带薪实习，为开福区经济、科创、文化等各方面发展注入澎湃的青春动能。

长沙青年人才驿站湖南博物院站位于开福区东风路1号白玉兰酒店，开放15间房、30个床位。距地铁6号线烈士公园南（湖南博物院）地铁站1B口步行仅60米，和湖南省博物院步行距离900米。开福“未来合伙人”和青年人不必担心初来乍到入住难，驿站提供最长14天免费“拎包入住”和就业创业指导的优越条件，自助洗衣房、会议室、咖啡馆、阅读区齐备。同步配备“开福青

才公寓”，鼓励青年与城市“合伙成长”。自2022年起，开福区已连续四年实施“未来合伙人”行动，先后吸引了近千在校大学生前来实习实践。开福区按照人才兴区“五工程”，每年在全区产业链中评定青年人才1000名，并给予最高3.8万元的租房奖补，让青年人安居无忧。目前，开福区人才总量达20万，而青年人才达13万，占比65%。



除了“拎包入住”的福利，“未来合伙人”和青年人在开福区还将享受一系列礼遇。图为开福“未来合伙人”在参观开福区科创园区。长沙晚报通讯员 李阳 供图

服务监管加码 确保菜蔬新鲜

水渡河、海吉星日均万吨农产品量足价稳

长沙晚报7月16日讯

（全媒体记者 刘洋 星沙时报记者 张鋆 通讯员 周靓）连日来，星城酷暑难耐，市民“菜篮子”能否扛住高温考验备受关注。记者16日实地探访长沙两大“菜篮子”基地——长沙县水渡河农副产品交易中心与长沙海吉星农产品物流园，直击高温下的菜品保供。

清晨6时，长沙县水渡河农副产品交易中心市场已是一派忙碌景象，楚沩香乡二代花猪店老板王师傅麻利地将分割好的猪肉装袋，顺手递给顾客两块冰砖说：“现在都是冷链直达，但高温天还是加点冰更保险。”记者注意到，市场内水产商户普遍采用“冰槽+冰块”双重保鲜模式，肉类摊位旁小型冷柜整齐排列，确保生鲜产品从源头到终端全程冷链不断链。

在监控室的大屏上，实时交易数据不断跳动：当日生猪交易量突破4500头，水产区有150万斤活鱼，牛肉供应量稳定在300吨高位。商业负责人黄辉介绍：“我们通过手持式瘦肉精快速检测仪，像这样的移动实验室，我们每天要跑遍市场每个角落。”

驱车30分钟抵达长沙海吉星农产品物流园，这里正上演着蔬菜保供的“全国总动员”，目前日均交易量保持在1.2万吨左右。随着蔬菜大量上市，蔬菜供应量约10000吨，为确保供应稳定，海吉星实行“全国一盘棋”的调供机制，若本地供应不足，可及时从武汉、南昌等地调配补充，确保市场供应充足，整体价格保持平稳，让市民的“菜篮子”丰盈无忧。记者看到，装卸区数十辆冷链运输车整装待发，智能分拣系统正将蔬菜按品种精准投放。

咚咚咚！“土地暖心服务队”上门了

宁乡灰汤镇杏村村的支村“两委”和驻村工作队把土地延包政策送到村民家，把民情记在心

长沙晚报全媒体记者 张禹

7月的宁乡灰汤，日头正烈。杏村村党总支书记、村委会主任洪伟军抹了把额头的汗，敲响村民刘其明的院门：“刘大哥，在家不？给您讲讲土地延包的事，顺便核实一下家里的情况。”

这一幕，是近期杏村村土地延包工作的日常写照。为落实好第二轮土地承包到期后再延长30年政策，支村“两委”和驻村工作队组成“土地暖心服务队”，顶着盛夏骄阳走家入户，把政策送到家、把民情记在心，用脚步丈量着“民心与土地的距离”。

政策“定心丸”

30年不变，给农民稳定的幸福

“土地是咱农民的命根子，政策不变，咱心里才踏实！”村民们常挂在嘴边的这句话，道出了“第二轮土地承包到期后再延长30年”政

策的分量。

这份“国家承诺”到底有多实在？洪伟军简而言之，就是“三个稳”：

一是承包权稳。绝大多数农户的承包地

“不打乱重分”，该是谁的还是谁的，让农民能安心种好自家地。

二是权益稳。进城落户的农民不用担心“地没了”，承包权能保留、可流转，两头的好处都能享。

三是预期稳。30年的期限，让农民敢投入、愿深耕，不管是种粮食还是搞特色农业，都有了长远打算。

为了让政策不走样，杏村村严格按照规定

——先组织村干部学透文件，再召集村民代表

反复讨论，最后用村民代表大会表决通过延包方案，每一步都公开透明，让乡亲们心里亮堂。

烈日下的敲门人

汗湿的衬衫里裹着为民的心

“这几天最高温都快40℃了，他们天天

来，衬衫湿了又干，干了又湿。”说起驻村工作队，村民喻立飞直竖大拇指。

这支“土地暖心服务队”里，有年近六旬的老支书，有刚驻村一个多月的年轻队员。他们带着政策手册、户口本登记表，每天从清晨忙到傍晚：在唐大叔家的院坝里，蹲坐着讲清“增人不增地、减人不减地”的规矩；在周大姐的菜地里，帮着核对承包地的“四至界限”……

“有户人家在镇上带孙子，我们特意趁傍晚赶过去，怕耽误他们白天干活。”来自长沙晚报的驻村工作队第一书记李梓尧说，虽然每天走下来腿酸脚肿，但看到村民们的笑脸，就觉得这汗流得值”。

双向奔赴的欣慰

村民支持是最好的“成绩单”

“干部跑得踏踏实实，政策讲得明明白白，咱没啥不支持的！”村民小组长罗海兰掩饰不住

满脸笑意，麻利地翻出家里的土地承包证，主动给工作队核对着信息。在杏村村，这样的场景随处可见。

村民们的支持，藏在细节里：有人提前将户口本、承包合同整理好，就等村干部上门；有人看到工作队走进晒谷场，赶紧搬来板凳；开村民代表大会时，大伙你一言我一语提建议，最后全票通过延包方案——“村干部为咱着想，咱也得大力支持！”

这份双向奔赴，让延包工作推进得格外顺利。目前，杏村村已完成全村85%农户的信息核查，收集到的9条遗留问题将逐一解决，后续公示、网签工作也在按计划推进中。

土地是根，政策是光，人心是力。当“咚咚咚”的敲门声在杏村村的巷陌间回响，不仅敲开了农户的家门，更筑稳了老百姓的土地权益。随着土地延包政策稳步落地，这片土地上将生长出更多希望——种粮更安心，创业更有劲，乡村振兴更有底气。