

吴桂英主持召开全市经济形势分析会议

不断巩固经济回升向好势头 为完成全年目标任务打下坚实基础

长沙晚报7月17日讯（全媒体记者 凌晴）17日，省委常委、市委书记吴桂英主持召开全市经济形势分析会议，研究当前经济运行情况，谋划下一阶段重点工作。

会议指出，面对复杂严峻的外部环境，要科学研判长沙发展的优势长板和短板弱项，坚

定信心、保持定力，措施精准、全面加力，不断巩固经济回升向好势头，为完成全年目标任务打下坚实基础。

会议强调，要在做优增量和盘活存量中全面提高资源配置效率，坚持走好内涵式、集约型、绿色化的高质量发展路子。要在大

力提振消费和提高投资效益中全方位扩大内需，积极释放政策红利，增强经济内生动能。要在推动科技创新和产业创新深度融合中加快发展新质生产力，努力构建体现长沙特色和优势的现代化产业体系。要在办好民生实事和守好安全底线中提升社会

治理水平，不断增强群众获得感幸福感安全感。要紧盯关键节点，加强统筹协调，全面压实责任，积极担当作为，奋战“三季度”、决胜全年度。

市领导谭勇、彭华松、邹特、周志凯、彭涛、周春晖、郑平出席。

小荷“才”露峥嵘角

从创新磁场到青春引力，看长沙涵养青年人才创新创业生态



青年梦想与城市脉搏同频共振，长沙让每一颗“金种子”沐浴阳光雨露、茁壮成长。图为2025年“金种子杯”大学生创业大赛风采展示及颁奖活动在长沙举行。长沙晚报全媒体记者 余劭劼 摄

● 长沙晚报全媒体记者 李颖 岳冠文 凌晴 刘攀

星河鹭起，画图难足。七月的长沙，小荷绽放，生机勃勃，自有一种向上的倔强。

昔日一批批负笈前来的年轻人，以“小荷”青年人才为代表的青春群体，如新荷破水，亭亭崭露锋芒。

这座城，深谙岁月之重。青砖深巷间，贾谊故居的烛火曾彻夜长明；橘子洲头，青年毛泽东击水中流的豪言犹在回响。枕着三千年文明长河，每一块青砖黛瓦都镌刻着“惟楚有材”的传奇。

这座城，更焕青春之姿。年轻的面孔朝气蓬勃，湘江边青年人才驿站的客房里，青年学子拆开“星荷礼包”：手绘长沙美食地图、地铁卡、创业指南。14天免费栖居期，足够让梦想破土而出。

年轻人是长沙的现在，更是长沙的未来。数据显示，这座常住人口超千万的城市，14至35岁青年占比超30%，青春是她最鲜明的标签。这里既有“低成本创业、高品质生活”的幸福图景，更回荡着青春力量驱动创新的时代交响。

此刻，长沙的创新画卷正徐徐展开，

那些新荷般亭亭净植的青年身影，便是这幅画卷中最动人、最蓬勃的章节——荷塘新叶初展，绽放着可以改变世界的力量。

荷风引才，视野宏阔

推进中国式现代化，科技要打头阵。

“将长沙打造成为全球研发中心城市”，两年前的2023互联网岳麓峰会上，湖南省委书记沈晓明提出这一目标构想。时隔一年的2024年互联网岳麓峰会，向全国乃至全球大学生敞开怀抱，发出“来湖南创新创业”的热情邀约。

蓝图落地，动能何在？青年才俊，正是驱动这座未来之都奔腾向前的核心引擎。

省委常委、市委书记吴桂英躬身力行，多次专题调研大学生创新创业工作，强调要为大学生“背着双肩包”来长创业创造更好条件，让青年梦想与城市脉搏同频共振，让每一颗“金种子”充分沐浴阳光雨露、茁壮成长。

长沙深知，拥抱未来，必先拥抱青年。从“小荷”青年人才认定到“双肩包”计划，“让更多年轻人唱主角”已成为长沙破题未来的坚定选择。

政策引路，服务暖心。长沙持续为青年人才打造可感知、有温度的青年友好场景。作为来长大学生和青年创业者的“首站枢纽”，位于长沙火车南站西广场的大学生创业服务接待站，集政策咨询、分类指导、对接分流等功能于一身，实现了“一站式”链接人才驿站、创业孵化基地等平台。

遍布全市的20家青年人才驿站，为来长创业求职的青年人才提供短期住宿，可免费住14天，入住后还可以免费领取“星荷礼包”，切实为青年人才解决“住宿难、求职难、融入难”的问题，将青年人才落脚的“第一站”变为青年扎根的“起点站”。

在湖南湘江新区，中冶长天工程师郑富强团队的钢铁固废资源提铁减锌技术，“从炉渣废料中挖掘新盈利点”。这项技术，每年能为企业创造6800多万元的经济效益，达到了降污减排与经济效益的双赢。

下转4版①

长沙创未来

续写新时代的“于斯为盛”

一只双肩包，不过千克；一座为青年俯身的城市，就能托起千万个梦想。

一座有远见的城市，懂得俯下身去倾听青年人才的心跳，并竭尽全力为他们搭建舞台、扫除障碍，最终实现青春与城市的双向奔赴。长沙的青年吸引力密码，藏在科研实验室深夜不灭的灯光中，藏在每个背起双肩包抵达的年轻人闪亮的眼眸里，更在这座城市愿为青年人才全力托举的坚定承诺里。

6月14日晚，当央视一套荧屏上《城市风华录·长沙篇》的镜头掠过橘子洲头的浪花、岳麓书院的檐角、青年人才驿站的暖光，世界看到：这座山水洲城，正以三千年文脉滋养科技创新，用人间烟火托举青春梦想；长沙正以“青年友好”为笔，在中国式现代化征程中深情书写着“青春与城市双向奔赴”的鲜活答卷。

历史长河的厚重回响，在这里化作面向未来的动人序章——让每一颗青春的“尖尖角”，终能在时代的广阔天地间，头角峥嵘，刻下属于长沙的独特风华印记，续写属于新时代的“于斯为盛”。

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

长沙创未来

坚定信心，于挑战中锻造更强韧性 保持定力，在机遇里擘画发展新篇 ——2025经济年中系列评论之一

● 白木

2025年时序过半，长沙经济的年中答卷在闯关夺隘中徐徐展开。昨日，省委常委、市委书记吴桂英主持召开全市经济形势分析会议，坚定信心，保持定力，全面加力。

面对复杂环境，全市上下锚定“三高四新”美好蓝图，聚焦“三促三稳三提”主攻方向，大力实施“七大攻坚”，在稳增长、抓项目、强产业、优环境等方面付出了极大努力，推动经济运行迎难而上，保持了总体平稳、质效向好、预期增强的态势。

这份平稳来之不易，其根基在于基本盘的持续夯实。关键经济指标运行于合理区间，先进制造业稳如磐石，现代农业“丰”景无限，服务业生机勃勃，共同托起经济巨轮扬帆前行。尤其亮眼的是，“稳”的态势延续，“新”的动能增强，“进”的支撑有力，“畅”的循环改善。诸多关键领域的积极变

化，展现了长沙经济结构优化、动能转换的清晰轨迹。

比当下成绩更珍贵的，是市场信心的明显回暖。企业家投资兴业意愿增强，重大项目接续落地；消费场景日益丰富，市场人气稳步回升；就业形势总体稳定，民生保障有力有效。源自实体感知的绵绵暖意，传递着对长沙未来发展的坚实预期，成为驱动经济持续前行的深层力量。

半程已过，足音铿锵。“总体平稳”是长沙经济乘风破浪的压舱石，“质效向好”是转型升级写下的散文诗，“预期增强”是奔向未来的信号灯。牢牢把握长期向好的基本面，我们完全有底气奋战“三季度”、决胜全年度，在“稳”的基础上奋发进取，于挑战中锻造更强韧性，在机遇里擘画高质量发展新篇。这份笃定，是我们面向未来的最大定盘星。

象鼻窝省级森林公园保护开发迎重要节点 应急防灾设施项目正式开工

长沙晚报7月17日讯（全媒体记者 贾凯清 实习生 余佳徐 通讯员 恭忱）7月17日，记者从湘江集团梅溪湖公司了解到，象鼻窝省级森林公园的保护性开发工作迎来重要节点，公园的核心子项目——应急防灾设施项目（森林防火及应急疏散）已正式开工，目前项目已进入全面施工建设阶段。

象鼻窝省级森林公园位于梅溪湖国际新城二期，东至三塘冲山脊，西至大坡冲山脊，南至寨子岭山脊，北至油松路。公园规划总面积344.82公顷，公园森林覆盖率达85.35%，园内鸟语花香，植被丰富，是名副其实的“城市绿肺”。

据相关负责人介绍，此次建设项目旨在全面提升公园的安全保障与应急响应能力。主要建设内容包括：道路交通工程、给排水及供电设施、通信网络设施、防灾应急设施、公园标识标牌、森林消

防设施以及其他相关配套项目，施工周期为18个月。

项目方表示，为保障施工安全、确保工程质量，并最大程度保护森林生态资源，项目施工期间将对整个象鼻窝省级森林公园实行全封闭管理。目前，公园暂未对外开放，不具备接待游客的条件。

园方郑重提醒广大市民游客：在封闭施工期间，严禁任何人员私自进入公园范围。擅自入园不仅存在严重的人身安全隐患，也将干扰正常施工秩序，并对公园的自然生态环境造成破坏。请市民游客朋友对象鼻窝省级森林公园保护与开发工作予以理解、支持与配合。

据悉，象鼻窝省级森林公园正式建成运营后，市民可在这里打卡原生水杉林、体验自然野趣的徒步道，欣赏四季分明、色彩缤纷的森林景观。



扫码看辣视频
走进施工现场

长沙机场优化夜间交通服务 临时开放T2出发层外道作为网约车专用上客点

长沙晚报7月17日讯（全媒体记者 吴鑫飏 通讯员 曹梦）7月17日，记者从长沙机场获悉，暑运期间，长沙机场在晚间航班高峰时段（22:30至次日6:00）临时开放T2航站楼出发层外道作为网络预约出租车（以下简称“网约车”）专用上客点，同时段T2航站楼到达层外道禁止网约车驶入。

近年来，随着长沙机场的快速发展，驶入航站楼到达层外道的私家车及网约车数量大幅增加，其中网约车日均超过6000台次，机场交通压力骤增。此前，长沙机场已在T2负一楼停车场设置了网约车专用上客点，但仍有大量网约车驶入到达层，特别是晚间地铁、磁浮停运后的到达航班高峰时段，T2到达层易出现短时拥堵现象，影响旅客出行体验。

暑运期间，为优化夜间交通服务，经与交警协商，长沙机场在每日22:30至次日6:00对T2到达层外道实施临时交通管制，引导网约车统一前往T2航站楼出发层外道专用上客点接客，同时T2航站楼出发层1号门、2号门调整为“只出不进”模式，直至当日到达航班结束。巡游出租车仍然在T2到达层5号门出门右转50米处乘坐，私家车可在T2到达层外道和停车场接客。建议夜间乘坐网约车出行的旅客和网约车司机提前做好路线规划，配合临时交通安排，按照指引前往指定上客点，共同营造高效、顺畅的交通环境。

据了解，此次调整为临时性优化措施，目前专用网约车停车场正在加快建设，建成后，长沙机场将进一步规范网约车管理，力求为旅客提供更便捷、舒适的接驳体验。

“分钟级”退税，境外旅客爱上“长沙购”

购物离境退税“即买即退”政策在长落地百余天，版图扩至三大商圈，网点激增至94家，销售总额1400余万元

长沙晚报7月17日讯（全媒体记者 周丛笑 通讯员 余璐 张璐 刘涛）境外旅客购物离境退税“即买即退”政策在长沙落地已有100余天。这项退税流程的创新服务，凭借其“分钟级”退税速度和不断扩大的覆盖网络，显著优化了境外旅客购物体验，让境外旅客爱上“长沙购”，助力长沙成为吸引全球消费的“新引擎”。据悉，目前全市离境退税门店离境退税销售总额1400余万元，退税超150万元。

“即买即退”扩围加速，退税版图立体多元

“高桥大市场的商品种类很多，‘即买即退’的政策又很方便，能获得实实在在的优惠，可以省下车来选购更多需要的商品带回去，以后我还想经常来逛逛。”6月6日，“即买即退”政策首次扩围至综合性批发市场——高桥大市场，一位来自坦桑尼亚的女企业家为女儿购买了一台13600元的联想笔记本电脑。退税1224元到账后，她又继续前往小米门店选购一些小电器。

从4月1日首批试点在长沙IFS启动，短短百日，购物离境退税“即买即退”的版图已从单一商圈迅速扩展至三大商圈——长沙IFS、长沙百联奥特莱斯购物广场和高桥大市场，网点数量从最初的31家激增至94家，实现了从高端奢侈品商场到大型综合性购物广场奥莱再到中非贸易枢纽批发市场的全覆盖。同时，商品品类也从国际名品扩展到了国潮精品、日常用品，满足了不同境外旅客的消费偏好，促进了国产品销售与推广。

下转4版②