2025年7月21日 星期一
农历乙巳年 六月廿七 今日4版 第18054号
国内统一连续出版物号 CN 43-0002

1版

物理类最高685分,历史类最高665分

湖南本科批(普通类)第一次投档线公布 考生可通过三种渠道查询录取状态

长沙晚报7月20日讯(全媒体记者 张炎炎)7月20日下午,湖南省2025年普通高校招生本科批(普通类)第一次投档分数线公布。

湖南2025年本科批(普通类)第一次投档分数线历史类最高为清华大学第102组665分,紧随其后的是北京大学第103组660分,中国农业大学第104组659分,清华大学第304组(国家专项)658分,上海交通大学第102组657分。

物理类投档线最高为685分,分别为

北京大学第104组、清华大学第103组和上海交通大学第103组;紧随其后的是武汉大学第107组680分,北京大学医学部第101组679分。

省内高校中,历史类投档线最高619分来自湖南大学第105组,紧随其后的是中南大学第115组618分,湖南大学第309组(国家专项)610分,中南大学第320组(国家专项)606分,湖南大学第801组(少数民族预科班)605分,中南大学第801组(少数民族预科班)603分,湖南师范大学

第140组589分,第139组585分。

省内高校物理类投档线最高655分来自中南大学第119组,紧随其后的是国防科技大学第111组645分,中南大学第116组629分,中南大学第118组625分,中南大学第321组(国家专项)620分,

下转3版①
 扫二维码看投档线

www.icswb.com 晚报热线 82220000

吴桂英督导重点工作建设工作

全力推动项目建设提速增效 不断夯实高质量发展硬支撑

长沙晚报7月20日讯(全媒体记者 凌晴)20日,省委常委、市委书记吴桂英实地调研督导重点工作建设工作,强调要深入贯彻习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,认真落实省委、省政府工作要求,全力以赴提速项目建设、扩大有效投资,巩固经济运行回

升向好态势,不断夯实高质量发展硬支撑。G4京港澳高速扩容项目(长株段),是湖南省首条全新建设的八车道高速公路,计划工期4年,建成后将极大提升区域交通的互联互通水平,更好满足群众日益增长的出行需求。

在该项目永安特大桥施工现场,吴桂英了

解项目建设及控制性节点工程推进情况,并慰问奋战在高温下的一线建设者。她强调,要切实增强责任感、使命感,主动作为、克难奋进,全力以赴推进重点项目建设,持续发力扩大有效投资,加快形成更多实物工作量。要强化统筹协调,聚焦要素保障,提升服务效能,及时研

究解决困难问题,千方百计为项目建设创造有利条件。要紧盯目标任务高效推进,科学调度力量,优化施工组织,确保质量安全,全力打造精品工程、廉洁工程、民心工程。

省直单位和长沙市、株洲市有关领导,项目建设单位主要负责同志参加调研。

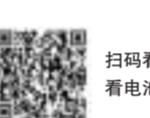
湖南云储斯蔚普着力破解新能源时代关键命题,从新能源汽车上“二次焕新”的电池经过科学分级重组可应用于城市照明、通信基站、智能楼宇等领域——

智慧储能,让退役动力电池焕发新生

从重大原始创新突破到关键核心技术攻关,从高端人才汇聚到创新生态优化,长沙正推动科创能级实现跃升。即日起,长沙晚报“技术创新看长沙”专栏将聚焦重点研发平台与重点研发企业一线,透过实验室的“小切口”讲述科技自立自强的“大故事”,展现长沙锚定“全球研发中心城市”战略目标、砥砺奋进两年来书写的精彩答卷。

技术创新看长沙

长沙市科技局 长沙晚报 联合主办



扫码看辣视频
看电池如何二次焕新

长沙晚报全媒体记者 徐运源

五号电池在玩具车上不能用了,取出来放进遥控器还能继续用。从新能源汽车上退役的电池,换个场景同样能发挥“余热”,但如何安全高效回收利用却是行业的一大难题。

记者近日走访湖南云储斯蔚普新能源技术有限公司(以下简称“云储斯蔚普”)时获悉,一项由中外联合研发的大容量Sweep储能系统,即将在长沙开启商业化征程,为动力电池的循环利用开辟新路径。

让电池“二次焕新”应用于新场景

在湖南湘江新区莲花镇的创新实验室里,一块曾服务于新能源公交车的磷酸铁锂电池

正焕发新生。它将以全新身份继续为城市供电系统贡献力量,实现能源价值的最大化利用。

这正是云储斯蔚普的使命。这家今年才落户长沙的年轻企业,背靠中国五矿、丰田中国、明和产业等巨头,注册资本1亿元,目标直指一个千亿风口:退役动力电池的高价值循环利用。

随着新能源汽车产业的蓬勃发展,预计2025年我国新能源汽车销量将达到1600万辆,2030年突破3200万辆。对应的退役动力电池在2025年达104万吨,2030年将达350万吨。

“我们的使命是最大化发挥每一块电池的价值,通过梯次利用延长其服务周期,最终实现资源的完全再生。”该公司总经理熊伟说。

突破梯次利用的三大技术瓶颈

“梯次利用”听来美好,实操却困难重重。想象一下,把容量各异、健康度参差的退役电池放置在同一储能系统,还要确保安全稳定运行。为此,云储斯蔚普研发团队联手丰田突破了三大核心技术瓶颈。

“汽车用的电池不像五号电池和七号电池,容量都比较大,安全性是首要关注的问题。所以梯次利用的第一个难点,就是要对退役电池的健康状况进行快速检测。”熊伟介绍,传统方法检测一个电池包需数小时甚至十几小时,云储斯蔚普引入丰田“Sweep”(扫描)技术,3~5分钟就能完成健康诊断,“健康”“亚健康”“不能用”还能自动分级。

确定范围等级后,迎面而来的难题是:如何让存在一定容量偏差、个子高矮不一的电池,能够在同一个系统里实现安全稳定充分的应用。为此团队开发出主动均衡技术,能让70%容量和30%容量的电池协同工作。

下转3版②

以改革破浪 用实干闯关

—2025经济年中系列评论之三

●白木

2025年的长沙经济航程,正处在逆水行舟的关键阶段。

外部环境风高浪急,内部转型阵痛犹在,需求不足与结构矛盾交织,这也是考验城市发展韧性与智慧的攻坚时刻。

攻坚,攻的是转型升级的深水区。当前,长沙处于新旧动能转换的阵痛期,传统产业升级与新兴产业培育的双重任务叠加,但阵痛中孕育新生,智能制造加速渗透,现代服务业蓬勃发展,绿色经济方兴未艾。主动拥抱变革,才能化压力为动力,变挑战为机遇。务必以“咬定青山不放松”的定力,在产业升级的阵痛中锤接着一锤敲;更需要激发“众人拾柴火焰高”的合力,让政府、企业、社会携手破题。

攻坚,克的是内外循环的梗阻点。面对外部不确定性,长沙正以“双循环”战略构建发展新格局。一方面深耕国内市场,激发内需潜力;另一方面拓展国际市场,提升开放能

级。长沙企业不妨“内外兼修”,以更开阔的视野布局全球市场,以更优质的服务满足国内需求。

攻坚,拼的是改革创新的硬功夫。从营商环境持续优化到要素市场化配置改革,从科技创新体制机制突破到产业协同发展模式创新,长沙以制度创新释放发展活力。改革没有完成时,只有进行时。长沙干部应以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当,推动各项改革举措落地见效。

船到中流浪更急,行至半山腰更陡。长沙的攻坚之路,需要保持“越是艰险越向前”的闯劲,发扬“钉钉子”精神一锤接着一锤敲;更需要激发“众人拾柴火焰高”的合力,让政府、企业、社会携手破题。

机遇永远属于敢闯敢试的弄潮儿。以攻坚克难的确定性应对发展环境的不确定性,长沙必将在乘风破浪中驶向更加辽阔的天地。

长沙造全国产化L4级 无人物流车上路

适应恶劣天气及复杂路况,全国订单交付计划同步启动

●长沙晚报全媒体记者 匡小姐

每天,在长沙县的主干道上,市民都能看到一辆白色的迷你无人物流车平稳疾驰,并在车流中展现出惊人的“素养”——遇红灯便稳稳停驻,像个恪守秩序的乖宝宝;碰上复杂路况,又能灵活判断、巧妙避让,透着股机灵劲儿。抵达快递点后,它便不慌不忙地静候一旁,直到快递员从车上取走包裹,才启程前往下一站。

从高成本演示走向普惠商用

作为城市末端物流的L4级先行者,行深智能的物流配送机器人已在全球300多个城市实现常态化商业运营,车辆累计行驶里程数千万公里,是国内首批实现L4级无人配送车商业化闭环的企业。

本次行深智能搭载征程6M推出的面对城市无人物流场景的L4级自动驾驶解

这台穿梭于城市间的“白色精灵”,由长沙经开区本土企业行深智能打造,是真正“长沙造”、全国产化L4级城市无人物流车。近日,记者从行深智能获悉,该企业与智驾科技头部企业地平线合作,在行业内率先推出基于地平线征程6M芯片的L4级城市无人物流车,实现了核心技术的全国化。

解决方案亮点颇多。其搭载地平线征程6M芯片,算力可达256TOPS,在先进的Nash架构支撑下,既能为全场景运营提供强劲算力,又能有效控制能耗。

扫码看辣视频
见证无人物流车送快递

不用穿激流、越险滩,石燕湖景区主打“安全缓冲、凉快好玩”的漂流项目受热捧

慢悠悠“随波逐流” 清凉与美景兼得

●长沙晚报全媒体记者 陈星源

乘一条漂流船,在跌宕起伏的河道中穿激流、越险滩,水花四溅间感受“速度与激情”……这是不是你印象中惊险刺激的漂流?如今在长沙,一种颠覆传统的漂流正悄然走红,网友戏称为“窝囊版漂流”——

7月19日,记者来到位于雨花区跳马镇的长沙石燕湖景区,阵阵欢笑声从水面传来,清澈的水面上,一条条橡皮艇载着游客随波逐流,慢悠悠地漂过绿树成荫的河道,一派悠闲惬意。

“不用划桨、不怕翻船,玩的就是一个放松和自在!”景区策划总监李文介绍,这个主打“安全缓冲、凉快好玩”的项目,为亲子家庭和寻求轻松体验的年轻人带来了漂流“新玩法”。自7月1日开漂以来,人气持续攀升,日均接待游客量已突破千人。

温和安全,解锁不一样的漂流

“以前都不敢尝试,看到这里安全才敢带娃来!”在漂流起点,8岁的乐乐在家人的鼓励下勇敢迈出第一步。记者观察到,现场游客以亲子家庭为主,这正是项目设计的初衷;精准拿捏“又菜又爱玩”的小朋友和“胆小星人”。

记者实地体验发现,“窝囊版”漂流着力体现的是“温和安全”:水速慢悠悠,零落差、零急流——与传统漂流追求湍急水流、陡坡俯冲的刺激感截然相反,记者看到,这种漂流约500米的河道上几乎全是缓坡。橡皮艇仅凭水流自然推动,慢悠悠地“晃”过全程,无需对抗激流险滩,10分钟的旅程宛如公园泛舟。

下转2版②



长沙石燕湖景区漂流主打温和安全,为亲子家庭和寻求轻松体验的年轻人带来了漂流“新玩法”。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

扫码看辣视频
解锁漂流新玩法

从“人情招标”到“阳光竞标”

天心区巧解债务难题,以巡察整改激活乡村治理新实践

●长沙晚报全媒体记者 刘攀 通讯员 周密

村级项目发包更公开公正了,曾经账目混乱的工程款理清了,困扰多年的沉重债务卸下了,期盼已久的农民养老难题解决了……如今,行走在巡察整改后的长沙市天心区黑石铺街道披塘村,扑面而来的是项目规范运行的新气象、甩掉包袱后的新活力、民生改善带来的新笑容。这背后,是巡察利剑精准出击、创新基层治理举措、纵深推进问题整改结出的硕果。

披塘村长期存在项目发包不规范等问题,其中拆除类项目因实施门槛低、利润空间较高,一直是基层矛盾易发领

域。对此类项目的实施,街道过去往往采取招标方式进行,黑石铺街道相关负责人坦言:“我们这边的农村喜欢讲人情世故,以往采用招标方式时,存在流程不透明、人情干预等问题,不仅群众有疑虑,村干部也背负较大心理压力。”

为破解这一困局,天心区委推动街道和农业农村部门探索在最新实施的披塘村力鼎市场拆除项目中推行“公开竞标”模式:通过发布竞标公告、严格资格审查、统一交纳保证金等程序,以“现场举牌、价高者得”的方式确定实施单位。

下转2版③

将巡视巡察整改进行到底