

实现耕地占补平衡 扛牢耕地保护和粮食安全责任

市领导领办重点提案办理协商会召开

长沙晚报7月23日讯(全媒体记者 唐朝昭)22日,市领导领办重点提案办理协商会召开,聚焦《关于实现长沙市耕地占补平衡的提案》办理情况深入协商。副市长覃佐彦、市政协副主席刘金文出席。

粮食安全是“国之大者”。市政协十三届四次会议上,市政协委员任明提交提案,建议通过科学制定年度补充耕地计划,确保新增耕地集中连片等举措,保障全市耕地总量平衡,提高土地利用效率和耕地质量,全面落实国家改革完善耕地占补平衡相关政策要求,更好统筹长沙经济建设发展需求与耕地保护和粮食安全责任。

构建高能级科创平台体系

市领导领办重点提案办理协商会召开

长沙晚报7月23日讯(全媒体记者 唐朝昭)22日,市领导领办重点提案办理协商会召开,围绕《关于构建高能级科创平台体系,加速推进全球研发中心城市建设的提案》办理情况共商共议。副市长彭涛,市政协副主席、农工党长沙市委主委黄梁出席。

市政协十三届四次会议上,农工党长沙市委提交集体提案,从发挥平台优势,统筹创新资源,引导多元投入,打造创新生态等方面切入,为长沙抢占未来产业创新高地,加速推进全球研发中心城市建设提出具体建议。

市科技局等主办、承办单位汇报交流提案办理情况。相关部门立足长沙实际,理解把握耕地占补平衡政策变化,推进市级统筹政策制定等,全力保障全市耕地总量动态平衡;开展耕地保护专项规划实施评估,统筹编制长沙市补充耕地计划,对计划实施情况进行监督,并将完成情况纳入田长制考核和耕地保护责任制考核。同时,积极开展耕作层剥离再利用工作,系统推进年度耕地恢复计划实施等,确保耕地实现数量稳定、质量提升、布局优化。

全民监督 举报有奖

湖南开展固废整治专项行动 公布四大举报渠道

长沙晚报7月23日讯(全媒体记者 匡春林)23日,省生态环境厅发布公开征集非法倾倒处置固体废物和溶洞垃圾等环境污染问题线索的公告。

为扎实推动全省非法倾倒处置固体废物整治和溶洞垃圾等环境污染问题集中排查整治专项行动,有效解决溶洞垃圾等环境污染问题,有效打击环境违法行为,今年7月至12月,省生态环境厅向社会公开征集非法倾倒处置固体废物等线索。

此次征集的问题线索范围和内容为:重点征集湖南省行政区域内非法倾倒填埋危险废物、工业固体废物、建筑垃圾和向溶洞倾倒垃圾、畜禽粪污等污染环境行为;非法拆解处置报废机动车、废弃电器电子产品、退役新能源设备、退役动力电池等废弃设备及消费品的环境污染行为。呼吁广大公众积极提供违法活动或相关问题线索的详细地点(精确到街道和具体定位最佳)、发生时间、违法个人或企业名称、具体违法行为描述(图文并茂最佳)等详细信息。

联系方式:

- 1.联系电话:12345(受理时间:工作日上午8:30—12:00,下午14:00—17:30)。
- 2.邮箱:gtc85698023@163.com(全天接收)。
- 3.来信地址:长沙市雨花区万家丽中路三段118号湖南省生态环境厅固废处,邮编:410011(请注明非法倾倒处置固废和溶洞垃圾问题举报)。
- 4.关注“湖南生态环境”微信公众号,通过“有奖举报”进行举报,或通过湖南省生态环境厅官网“有奖举报”专栏进行举报。

外卖骑手变身“食安卫士”

全市首批30名网约配送食品安全监督员上岗

长沙晚报7月23日讯(全媒体记者 周辉霞)借助平台外卖骑手队伍力量,以实现食品安全隐患的及时发现与排除,强化食品安全主体责任,记者23日从长沙市市场监管局了解到,全市首批30名网约配送食品安全监督员即日起上岗,他们将延伸政府监管触角,成为政府监管力量的有力补充。

欧斌是饿了么平台的一名骑手,在望城区月亮岛片区跑外卖。“作为一名骑手,我也是一名消费者,自己的家人也常点外卖,我有义务和责任做好监督,让下单的顾客吃到健康、安心的外卖。”对于自己的新身份,欧斌既感光荣,也觉责任重大。

作为穿梭于城市街巷的“移动观察员”,他们对于餐饮主体的资质持有情况、后厨的环境卫生状况、食品加工过程,有着最直接、最真实的了解。为了充分发挥这支队伍的力量,助力提升政府监管部门的监管力量和效能,长沙市市场监管部门在7月份启动了聘请网约配送员担任食品安全监督员试点



扫码看辣视频
外卖骑手变身“食安卫士”

● 长沙晚报全媒体记者 黄能

“一方面检查次数少了,另一方面执法更规范了,减少了我们企业的负担。”近日,说起行政执法部门联合入企检查,湖南新嘉丽安建材科技有限公司董事长陈钢告诉记者。

这家公司位于浏阳市永安镇尚东产业小镇。为规范涉企行政执法,浏阳市深化跨部门综合监管改革,系统梳理17项跨部门监管事项,由乡镇整合行政执法资源开展联合检查,在永安镇探索“周四集中执法日”。

陈钢记得,公司上一次迎检是7月3日,星期四,应急、消防、生态环境等部门联合入企检查,进一次门,查多件事。“不是每周都来,但来的话一定是星期四。”

搁以前,可不是这样,执法检查比较随机,有时候一周来几拨人检查。“穿着不同的制服,我们经常搞不清楚是哪家执法单位,但是听说来检查也只好接待。”陈钢说。



信号工在紧固转辙机螺栓。



22日中午,测温设备检测铁轨轨面温度高达65.5℃。

长沙晚报7月23日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 刘海燕)现在是暑运客流高峰,铁路列车车次增多、开行密度加大,信号设备使用频次也变得频繁。铁路信号如同人的神经枢纽,关系着行车安全,在每个天窗期,铁路信号工都会抢抓时间对信号设备进行全方位检查,确保信号设备正常运转。

7月22日13时40分,记者来到广铁集团长沙电务段长沙西动车所东头信号设备检修现场。此时,测温设备检测铁轨轨面温度高达65.5℃,但面对暑运难得的天窗期,铁路信号工们顾不上中午毒辣的太阳,抓紧时间对信号设备进行检修。

“147号道岔缺口1.8厘米,符合标准。”长

《上接1版》①

进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民攻坚克难、砥砺前行,具有重要意义。

神舟十九号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命、不畏艰险、敢于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。蔡旭哲同志2次执行载人飞行任务,累计完成5次出舱活动,成为我国出舱次数最多的航天员。宋令东同志沉着冷静、勇挑重担,首次飞天即3次出舱,成为我国首位进行出舱活动的90后航天员。王浩泽同志坚定执着、艰苦磨砺,光荣入选神舟十九号乘组,成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩,中共中央、国务

《上接1版》②

跨越山海,比锦旗更重要的是信任

7月21日,吴女士夫妇来到了黄兴医院,手中握着锦旗。吴女士深吸一口气,轻轻展开信纸,用带着些许哽咽的声音读起感谢信。

长沙提升行政执法监督质效,严格规范涉企行政检查

让企业减负 让执法增效

对此,执法单位也有些无奈,行政检查的目的是消除安全生产隐患、维护市场秩序,并不是为了找企业的麻烦。但是由于互联互通机制运行不畅,执法单位往往各自为政,客观上确实给企业造成了迎检负担。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,长沙坚持问题导向,根据国务院部署的严格规范涉企行政检查工作要求,明确牵头部门负责,将严格规范涉企行政检查目标任务进行细化分解,压实各执法部门的主体责任,优化营商环境。全市各级行政执法部门规范实施入企检查,企业迎检次数大为减少。

长沙市司法局探索“五一工作法”,严格规范涉企行政检查。“五一”指的是“一表、一图、一单、一码、一课”,即印发任务表,对严格规范涉企行政检查进行任务分解,实行责任管理;制发《长沙市规范涉企行政检查流程图》,为全市各级执法单位提供蓝本参考;公布“涉企行政检查负面清单”,明确执法红线;发布“长沙市涉企行政检查

监督码”,全面推行“扫码入企”,“检查有计划,入企有赋码,进企有亮码,结果有反馈,企业有评价,监督有成效”全流程闭环监管。制定“如何规范涉企行政检查”专题课件,促进各级执法单位抓实工作。此外,该局出台了《长沙市跨部门综合监管重点事项清单》《长沙市涉企跨部门联合检查规范操作指引(试行)》,全面推行“综合查一次”模式。

这些举措为执法单位提供了指导和参考,长沙各地各部门结合实际扎实开展规范涉企行政检查——

长沙市交通运输局构建“企业服务日+预约体验式”的涉企行政检查新机制,探索“柔性监管+信用激励”,20人以上企业可根据执法部门公示的执法计划,自主预约执法检查时间,执法人员专场上门服务,并组织多个业务处室“综合查一次”,帮助企业一站式自查自纠,检查结果分级、分类处置。

雨花区为第一批行政执法监督联系点和行政执法监督员授牌,确定6家企业为行政执法监督联系点,聘任24名行政执法监督员,实现对行政执法工作的常态、长效监督。

宁乡市将每月逢双日设为“企业宁爵日”,建成全省首家企业公共法律服务中心,提供一站式公共法律服务,并作为执法监督联系点。据统计,今年以来该市涉企行政检查次数同比下降41.65%。

“我们充分发挥牵头统筹作用,严格规范涉企行政检查,遏制乱检查、随意检查、重复检查等突出问题,切实减轻企业负担。”长沙市司法局负责人表示,接下来将探索创新执法监督方式,进一步规范涉企行政执法,让行政执法既有力度又有温度,做到既不缺位也不越位。

楔而不舍落实中央八项规定精神



铁路信号工顶着中午毒辣的太阳,抓紧时间检修信号设备。均为长沙晚报全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 刘海燕 摄影报道

轨温65.5℃的坚守

信号工高温“烤”验中护航暑运

沙西动车所信号工区工长陈剑正在检修道岔,只见他熟练地打开转辙机,一边测量一边复述。

记者站在设备旁,热浪裹挟着铁轨反射的热辐射扑面而来,仅仅站立几分钟就让人头晕目眩,可这样的环境陈剑与工友早已司空见惯,只见他们一会儿蹲下测量道岔缺口,一会儿俯身调整密贴间隙,一会儿又弯腰紧固信号机螺栓……

“铁路信号如同人的神经枢纽,列车安全运行的控制指令由它实时传递,行车安全、运输效率也由它保障。”陈剑说,铁路信号工是守护铁路神经枢纽的“医生”,除了要有扎实的专业技能外,个人的体能也必须达标。长时间在室外高温作业,体力消耗特别

大,但任何一个设备故障,都有可能影响行车安全,无论环境多么恶劣,他们都必须迎难而上。

检修间隙,陈剑拿出作业包里的藿香正气水一饮而尽,又立马蹲伏在铁轨旁,专注地逐一检修下一组道岔装置的关键部位:测量道岔缺口、校准密贴状态、检测接点接触情况、进行卡阻测试……

“晒脱一层皮是我们的独特入职仪式。”陈剑笑着指了指身旁几个年轻工友说。记者看到,在这样的高温下,这群平均年龄30岁出头的铁路信号工人都被晒得面红耳赤,加上持续的作业,他们的防护服早已被汗水浸透,黏附在前胸后背上,稍加挤压便能渗出汗水。

“动车所的作业点特殊,作业时间从中午1点至下午6点,作业环境温度最高可能达到70℃,持续高温作业,很容易中暑。”该车间党支部书记柯育说,为防止身体不适,他们在线上作业前都会先喝藿香正气水,感觉不舒服时再补充一瓶,接着干。

记者了解到,长沙西动车所信号工区自2022年12月成立以来,所管辖的信号设备已连续实现31个月无设备故障,保障了列车安全正点运行。



扫码看辣视频
信号工高温中护航暑运



和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,坚定信心、保持定力,奋发进取、拼搏奉献,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

面对家属的赞誉,医护团队坦言:“救死扶伤是我们的天职,能让远在海外的亲人安心,我们也感欣慰。”

黄兴医院党支部书记、院长兰川桦告诉记者,未来,医院将继续用专业与爱心,守护每一个需要帮助的生命。