

凭借持续的研发投入和技术积累,以麦格米特等为代表的诸多企业扎根长沙创新发展

研发在长沙,应用在全球

● 长沙晚报全媒体记者 徐运源

在麦格米特长沙全球研发中心实验室,一批看似不起眼的银色金属盒正在接受严苛测试。这些为行业头部客户量身定制的AI服务器电源,可在小小空间里迸发出33KW的澎湃能量——它们驱动着全球人工智能(AI)算力中枢,堪称数字时代的“超级心脏”。

在全球AI领域,头部企业引领技术创新。AI服务器电源近年来成为众多电源厂商争夺的战略高地,但市场长期由台系厂商主导。麦格米特通过持续的研发投入和技术积累,成功跻身全球AI服务器电源核心供应商行列,并成为中国大陆具备顶尖技术实力和海外全流程供应能力的综合型厂商之一。近日,记者走进位于长沙经开区的麦格米特长沙全球研发中心进行了实地探访。



硬核技术:在方寸之地实现“三者兼顾”

AI的尽头是算力,算力的尽头是电力。随着全球AI算力中心扩张,算力变得惊人,耗电量也惊人。既要保障电能供应的稳定充足又要提高电能的利用效率,高能的AI服务器电源非常关键。

在麦格米特长沙全球研发中心展厅,从AI服务器中取出自主研发的电源,湖南麦格米特电气技术有限公司总经理、麦格米特长沙全球研发中心主任方旺林介绍,每一个AI算力中心电源需要的功率非常大,但是受空间限制,电源系统面临三重“挑战”:在方寸之地实现高功率、良好的散热性能,以及动态的负载(响应)能力。

“理论上讲,体积做得越小,功率和效率都很难做得越高,它们之间是互相矛盾的。”方旺林说,尤其是在AI服务器忽然发出指令,调动大量的算力完成一项任务时,瞬间功率变化非

常大,犹如“千人同时发力抬巨石”,对电源的稳定性构成严峻考验。

凭借深厚技术积累,麦格米特逐一破解了这组矛盾方程式,AI服务器电源不仅实现了高功率密度,在有限的空间满足更高计算能力的需求;而且转换效率也更高,能减少能源浪费,降低运营成本。

在麦格米特长沙全球研发中心,产品陈列让人目不暇接,像AI服务器电源这类“需求来自全球、一起研发、全球一起制造、全球一起应用”的产品不在少数,而且部分产品在全球市场中“独占鳌头”。

落子长沙:打造研发“超级大脑”

“公司从2003年发展到2024年,销售额从5.3亿元增长到81.72亿元,每年的研发投入都在营收的10%以上,所以才会有这么大的研发团队,有这么多新的产品孵化出来。”方旺林如此介绍发展秘诀。

10米法半电波暗室是麦格米特在长沙投资3000万元建成,这样资金规模的实验室放在民营企业中并不多见。每天,研发中心研发出来的新产品都会第一时间送到这里接受辐射抗扰和辐射发射的检测。

“所有电子产品投入市场,都必须经过认证。暗室能把外部的电磁波屏蔽掉,从而确保检测结果的准确。”湖南麦格米特电气技术有限公司EMC实验室经理程志宋告诉记者。

作为一家总部位于深圳、拥有8400多名员工的上市公司,麦格米特在全球多地都有布局研发中心和制造基地。为更好地实现产业化布局,2010年,麦格米特在湖南株洲成立全球智能制造基地,建设智能产业园区,以承接深圳的产业化需求。2018年,麦格米特进一步将目光投向湖南长沙,并选址建设研发中心。

在方旺林看来,这里坐拥中南大学、湖南大

学、长沙理工大学等在电气电子领域的尖端科研力量。同时聚集了三一重工、中联重科、比亚迪等龙头企业,贴近客户便于提供定制化解决方案。长株潭一体化带来的高效协同,更如虎添翼。

2023年12月,麦格米特长沙全球研发中心正式建成,1200名研发人员在此集结,百余个国际一流实验室日夜运转。未来,一个占地250亩、容纳3500至4000人的研发产业园将在长沙崛起。

“以后全球每招10名研发人员,6个将放在长沙。”方旺林表示,深圳、株洲、长沙由此构成稳固的研发制造“铁三角”,长沙将成为集团研发网络的“超级大脑”。

研发驱动:撬动世界级创新资源汇聚

麦格米特的故事并非孤例。长沙这片热土,正吸引越来越多的企业研发中心扎根生长,上演着“长沙研发,全球应用”的精彩故事。

从麦格米特长沙全球研发中心驾车几分钟,就来到斯泰兰蒂斯长沙研发中心。这一由全球汽车巨头斯泰兰蒂斯(Stellantis)集团布下的关键棋子,已汇聚450名研发人员、引入5家生态伙伴,预计每年纯研发投入超1亿元,聚焦玛莎拉蒂、阿尔法罗密欧等豪华品牌的全球新能源智能车型开发,加快构建智能汽车全球研发全产业链。

将目光转向天心经开区,奥谱天成(湖南)信息科技有限公司的光谱仪器闪耀着“长沙智造”的光芒。这个在拉曼光谱仪市场撼动欧美巨头主导地位的企业,其产品畅销60多个国家和地区。2022年,董事长刘鸿飞说服团队将第二总部基地及全球研发中心落户长沙:“家乡的人才优势、营商环境已不输沿海!”

落户长沙的几年间,奥谱天成业绩增长25倍,其中30%的营业额来自海外。今年7月,奥谱天成长沙全球研发中心投入使用,研发场地扩大了两倍,一支100人的精锐研发团队正加速成形。



麦格米特长沙全球研发中心的不少产品在全球市场“独占鳌头”。长沙晚报全媒体记者 余劭劼 摄



在浏阳经开区,湖南普瑞玛药物研究中心有限公司正斥资5000万元建设符合美国FDA和欧盟OECD认证要求的研发设施。作为湖南唯一通过国际AAALAC认证的药物安全评价机构,其目标明确,那就是要解决我省新药研发在本省实现国际双报和出海的瓶颈……

从尖端电子到精密仪器、从未来汽车到创新药物,“研发在长沙,应用在全球”的模式日益清晰。长沙正以一个个研发中心为支点,撬动世界级创新资源汇聚,加速向“全球研发中心城市”目标迈进。

技术创新看长沙

长沙市科技局 长沙晚报 联合主办

本科批次湖南录取新生23.84万人

高职专科批次录取3日开始,20日结束

长沙晚报8月3日讯(全媒体记者 岳霞 实习生 周雯)8月1日,历时18天的我省2025年普通高校招生普通本科批录取工作顺利结束,本批次共计录取新生23.84万人(不含本科提前批录取人数)。

总体来看,普通本科批录取呈现以下特点:一是考生志愿填报更趋科学合理。今年我省志愿填报系统新增了“志愿参考”功能,实现与教育部“阳光志愿”信息服务系统的共建共享,考生志愿填报更加科学合理,志愿满足率高。二是充分保障考生权益。在投档前与各招生高校充分沟通,对投档比例超出100%的高校逐个予以确认,尽可能保证符合院校录取规则的已投档考生能够录取。三是楚怡工计划质效持续提升。填报楚怡计划的考生人数保持增加,投档分数持续攀升,相关高校招生计划全部完成,共计录取0.3万余人。四是继续实施三大专项计划。今年国家专项、高校专项、地方专项三类专项计划共计录取1.86万人,保障了国家有关农村政策的落实。

高职专科批次录取从8月3日开始,至8月20日结束。该批次包括专科提前批和高职专科批。专科提前批录取安排在8月3日—8日。

2025 学季·高考

◀ 上接1版①

活动创新“文化+旅游”深度融合模式,5000册红色印记护照与5000份红色线路寻访地图将在各参与场馆免费发放;配套的地图则标注了各场馆红色活动日程及出行路线电子导航,助力参与者高效规划“红色印记探寻之旅”,带动红色旅游新热潮,助力旅游消费新动能。

暑期是全国各地文旅推介的火热时期。上海、重庆、海南、甘肃等多地文旅接连来长邀客。长沙文旅也与各地客人携手共赢,通过开路线缩距离、发布优惠政策、互利互惠,打造“文旅+”模式,展现旅游新气象,推动各地旅游新势能。创新旅游发展模式,开启星城新图鉴。

长沙文旅香港宣传今年以来再上新。近日,长沙市文化旅游广电局在香港核心交通枢纽——西九龙高铁站及铜锣湾地铁站等地,重磅推出以“活力长沙 畅玩

至FUN”为主题的文旅宣传推广活动。此次活动以香港与长沙高铁“三小时直达”为纽带,全方位展示长沙“历史与现代交融、文化与活力并存”的城市魅力,旨在吸引更多香港市民及国际游客赴长沙观光体验,推动两地文旅产业深度融合。

2024年,长沙共接待入境游客77.78万人次,其中港澳游客达17.95万人次,占比23%,长沙荣登“港人北上”热门旅游目的地前四。“文化+历史”“青春+活力”成为长沙能够持续拉动旅游增长的关键词。

随着长沙文旅推广走向国际,日本、韩国、西班牙等世界各地的旅游博主纷纷打卡长沙,全球顶流网红甲亢哥直播自己的长沙行,更多国际网红的长沙行也在筹备中。这个暑假,星城街头,来自东南亚、欧美等地的游客越来越多,长沙的“朋友圈”也越来越大。

◀ 上接1版②

工作人员介绍起节假日“新常态”——身着红马甲的志愿者们在扶梯口、闸机前不断提醒市民游客“请握紧扶手”“提前打开乘车码”。

地铁与景区的“跨界合作”也更加紧密。今年初,橘子洲景区完成升级,入口闸机从26台增至59台,候车区从800平方米扩至2000平方米。双方共享客流实时数据,景区返程客流排起长队,地铁立刻加开疏解列车;地铁站内客流饱和,景区同步引导游客错峰入园。

整改后,橘子洲站节假日高峰时段进站速度提升了80%,游客出行满意度大幅提升。后续,长沙轨道集团还将继续关注橘子洲站的运营情况,不断优化完善,做好巡察整改“后半篇文章”,让网红长沙的“城市客厅”保持通畅。

锻造高空救援尖兵

消防救援培训课堂搬进国内领先的装备制造基地



学员正在进行实操培训。长沙晚报通讯员 张佳欣 摄

葡萄丰收期盼识货人

六旬夫妇在长沙种植葡萄十六年,带动20多家农户致富

长沙晚报8月3日讯(全媒体记者 周小华 通讯员 张佳欣)为锻造高空救援尖兵,长沙经开区消防救援大队创新培训模式,选派精干驾驶员队伍在三一集团举行为期两周的驾驶员举高类消防车驻厂培训班,并于近日结业。此次培训将课堂直接搬进国内领先的装备制造基地,是长沙消防救援队伍在装备应用与人才精准培养方面迈出的坚实一步。

据了解,本次驻厂培训,长沙经开区消防救援大队充分利用三一集团在高端工程机械研发制造领域的深厚积累,驾驶员得以零距离接触举高类消防车核心结构与前沿技术。培训聚焦实战需求,涵盖举高消防车操作原理深度剖析、车辆稳定性精准控制、复杂环境安全展开与回收、极限工况模拟操作及日常维护保养规范等核心内容。尤其针对三一集团最新举高喷射消防车,参训人员掌握了不同工作高度、超大流量喷射系统等独特性能的操作要点。在经验丰富的三一集团工程师指导下,驾驶员们在模拟实战场景中反复锤炼操作技能,对装备性能边界和应急处置能力有了突破性提升。

本次培训是长沙经开区消防救援大队深化“政企协作、资源共享”机制的重要实践。三一集团不仅提供了顶尖技术装备作为教学平台,更开放了其强大的研发测试资源与资深技术团队力量。经过高强度训练与严格考核,全体参训驾驶员均以优异成绩通过理论与实操双重检验。此次培训不仅显著提升了该大队举高消防车驾驶员队伍的专业素养和实战能力,也为应对日益复杂的高层建筑灭火救援挑战储备了关键力量。

据了解,本次驻厂培训,长沙经开区消防救援大队充分利用三一集团在高端工程机械研发制造领域的深厚积累,驾驶员得以零距离接触举高类消防车核心结构与前沿技术。培训聚焦实战需求,涵盖举高消防车操作原理深度剖析、车辆稳定性精准控制、复杂环境安全展开与回收、极限工况模拟操作及日常维护保养规范等核心内容。尤其针对三一集团最新举高喷射消防车,参训人员掌握了不同工作高度、超大流量喷射系统等独特性能的操作要点。在经验丰富的三一集团工程师指导下,驾驶员们在模拟实战场景中反复锤炼操作技能,对装备性能边界和应急处置能力有了突破性提升。

本次培训是长沙经开区消防救援大队深化“政企协作、资源共享”机制的重要实践。三一集团不仅提供了顶尖技术装备作为教学平台,更开放了其强大的研发测试资源与资深技术团队力量。经过高强度训练与严格考核,全体参训驾驶员均以优异成绩通过理论与实操双重检验。此次培训不仅显著提升了该大队举高消防车驾驶员队伍的专业素养和实战能力,也为应对日益复杂的高层建筑灭火救援挑战储备了关键力量。

本次培训是长沙经开区消防救援大队深化“政企协作、资源共享”机制的重要实践。三一集团不仅提供了顶尖技术装备作为教学平台,更开放了其强大的研发测试资源与资深技术团队力量。经过高强度训练与严格考核,全体参训驾驶员均以优异成绩通过理论与实操双重检验。此次培训不仅显著提升了该大队举高消防车驾驶员队伍的专业素养和实战能力,也为应对日益复杂的高层建筑灭火救援挑战储备了关键力量。