

个人消费贷款“国补”启动，这份省钱攻略请收好

一个贷款人在一家银行最多享贴息3000元

长沙晚报9月1日讯（全媒体记者 范宏欢）金

融“国补”终于来了！根据财政部、中国人民银行、国家金融监管总局日前印发的《个人消费贷款财政贴息政策实施方案》，个人消费贷款贴息政策已于9月1日正式开始实施，个人消费贷款累计贴息上限为3000元。

记者注意到，随着政策的落地，众多消费者

已经开始盘算如何利用好这一政策红利。具体如

何申请？有哪些注意事项？记者进行了采访。

无需繁琐操作线上一键申请

1日上午，记者打开工商银行APP，在搜索栏输入“消费贴息”，点击进入后，页面随即跳转至《中国工商银行个人消费贷款财政贴息服务协议》。消费者在浏览完协议内容后，通过手机短信验证后，可按照提示进行下一步申请操作。农业

银行则在手机银行APP首页上线了“双贴息”专

区，方便消费者进行在线申请。

记者梳理发现，目前多家贷款经办机构已在手机银行上线关于办理个人消费贷款贴息业务的相关细则，部分机构还特别设置了“贴息专区”。

“假设小王在银行办理了一笔个人消费贷款并消费5万元购置家具，这笔消费贷款的年利率为3%，在没有贴息的情况下，他需要支付贷款利息1500元，享受1个百分点的财政贴息后，他最多可节省利息支出500元。政策期内，如果消费者又贷款购置了部分家电，可以继续享受利息补贴，贴息金额累加后，他在该行最高可享受3000元财政资金补贴。”对于具体如何贴息，长沙一家国有银行客户经理向记者举了一个例子。

此外，多家银行工作人员均表示，对于符合本次政策相关条件的借款人，银行按月在向其收

取贷款利息时会自动扣减由财政承担的贴息资金。这意味着消费者可直接享受到贴息补贴，无需再走繁琐的报销流程。

一家银行最多累计补贴3000元

那么哪些消费贷款产品可以享受贴息？政策明确，贴息对象是居民个人消费贷款中实际用于消费的部分，包括单笔5万元以下日常消费，以及单笔5万元及以上的家用汽车、养老服务、教育培训、文化旅游、家居家装、电子产品和健康医疗等重点领域消费，单笔5万元以上的消费，以5万元为上限来计算贴息。一个贷款人在同一家贷款机构最高可以享受贴息3000元。

记者注意到，多家银行明确了本机构涉及的产品范围。例如交通银行的贴息产品包括惠民贷、惠民装修贷、惠民家居贷、场景惠民贷、质押

贷（消费）、线上抵押贷（消费）、交享贷、交银车贷等。中国银行的中银e贷、随心智贷、个人无抵质押消费贷款等产品均有机会享受贴息；浦发银行的i车贷、浦闪贷产品支持本次贴息。

因此，无论是日常生活性的小额消费，还是买车、装修、购置家具家电或手机电脑等较大额度的商品消费，或者是旅游、养老、生育、教培、医疗等服务消费，只要消费者在相关机构获得了消费贷款，其中实实在在花出去用于消费的部分，都可以享受贴息支持。

尽管享受贴息政策的消费贷产品十分丰富，但值得注意的是，借款人需严格遵守资金用途规范。专家建议，消费者不可因为额度高、利率低、有补贴就随意办理消费贷款，应基于个人和家庭的消费需求和实际需要申请，量力而行、合理适度。消费贷款应用于真实合理的消费，不得违规用于投资理财等非消费领域。

1980元/月

长沙上调失业保险金标准

长沙晚报9月1日讯（全媒体记者 刘攀）记者9月1日从长沙市人力资源和社会保障局获悉，即日起，长沙将开始执行新的失业保险金发放标准。

长沙市本级、湖南湘江新区（岳麓区）、芙蓉区、天心区、开福区、雨花区、望城区失业保险金标准由1890元/月调整为1980元/月，长沙县、浏阳市、宁乡市失业保险金标准由1710元/月调整为1800元/月。

根据现行政策规定，失业后申领失业保险金没有时间限制。参加失业保险缴费满一年、非因本人意愿中断就业并进行失业登记的失业人员，可通过“智慧人社”手机APP（ios系统为“湖南智慧人社”）、湖南省人力资源和社会保障服务平台、“国家社会保险公共服务平台”（http://si.12333.gov.cn）等渠道线上申领失业保险金，也可凭个人身份证或社保卡前往参保属地经办机构线下现场办理失业保险金申领。

失业保险金的领取月数，根据累计缴纳失业保险费年限计算。根据规定，缴费满1年但不满2年的，可以领4个月失业保险金；以后每增加1年缴费年限，增发2个月，最长期限24个月。

失业人员只要参加了失业保险，失业后符合领取失业保险金条件，就可以申领，没有次数限制。失业保险金领取期限最长不超过24个月，是指单次领取期限最长24个月，而非终生只能领取24个月。失业人员领金期满后重新找到工作并参保再次失业后符合申领条件的，可以继续申领失业保险金。

到发旅客

合计2258.79万人次
长沙南站2025暑运圆满落幕，13天单日到发破40万人次

长沙晚报9月1日讯（全媒体记者 周游）2025年暑运收官，在7月1日至8月31日的62天里，长沙南站成为千万旅客出行的重要枢纽：到发旅客合计2258.79万人次，日均36.43万人次，8月16日创下45.45万人次的高峰纪录，另有13天单日到发量超40万人次，全程实现平安顺畅出行。

为确保2025年暑运平安顺畅，长沙南站地区综管办加强与广铁集团长沙南车站联动，共享客运数据，认真研判客流波动规律，动态调整运力投放，根据夜间加开列车情况，启动夜间旅客接驳机制，地铁增开纾解列车，公交加开8路、124路、135路夜间巴士，调度出租车运力，确保旅客顺畅出行。

暑运期间，站区执法单位依托“联勤联动”机制，每天组织站区公安、武警、特警开展联合武装巡逻，不定期联合驻站执法单位开展专项整治，维护站区秩序。站区各业主单位全力维护设施设备的高负荷运转，开展安全生产大检查，确保了站区安全平稳运行。站区各物业保洁单位增派人员力量，增加清扫力度，每周开展“大清洗、大清扫”活动，保障旅客出行环境整洁舒适。

暑运期间，长沙机场累计运送旅客593.2万人次，保障运输航班起降39554架次

日均运送9.6万人次

长沙晚报9月1日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 欧阳婷 吴冬 温航）9月1日，记者从长沙机场获悉，今年暑运期间（7月1日至8月31日），长沙机场累计运送旅客593.2万人次，日均9.6万人次；保障运输航班起降39554架次，日均638架次。

为不断满足旅客多元化出行需求，长沙机场着力在优化航线网络、提升航线通达性上下功夫，重点加密了至新疆、内蒙、云南等省份航班，开通了长沙至海拉尔、满洲里、安康等特色旅游航点，长沙至北京、上海、成都、海南的“湘快线”平均每天分别达27、17、20、21班，实现了“公交化飞行”。同时，厦航、东航等公司在长沙积极投放全经济舱运力，进一步提升可供座位数。今年暑运，长沙机场单架次载客人数为150人次，平均客座率达88.4%，创历史新高，其中长沙往返吐鲁番、厦门、三亚、丽江、新加坡、吉隆坡等17个航点的平均载客人数达到了160人次以上，其中至伦敦、内罗毕航班平均载客人数均突破200人次。

航班准点运行一直是旅客出行的核心关注点。面对暑运旺季，长沙机场以安全运行为前提，通过实施前置化部署、常态化管控和科学化的动态计划调整等举措，暑运期间机场航班正常率提升11.4%，运行保障能力进一步提升。在极端天气应对方面，长沙机场完善预警研判体系，特别是针对汛期航班备降需求，通过优化航班备降保障流程，科学制定相关预案，为备降航班提供优质的地面服务和高效的保障措施。暑运期间，长沙机场起飞正常率80.49%、较行业平均水平高出1.43%，在国内千万级以上机场中排名第12；放行正常率90.74%、较行业平均水平高出3.27%，在国内千万级以上机场中排名第5。

公交站能往校门口挪挪吗？

求助：下公交车后到学校要走近1公里，能不能绕路设站？ 回应：现场勘察，将持续优化路线

长沙晚报全媒体记者 岳霞

“孩子好不容易派位到心仪的中雅培粹双语学校，可从最近的公交站走到学校要近一公里，大热天背着书包走下来，浑身都湿透了。”近日，家长王先生再次致电长沙晚报全媒体群众工作平台反映，道出了百余名单校新生家长的共同焦虑。连日来，晚报帮帮团记者实地进行走访，探寻多方协作的破解之道。

家长诉求迫切

近千米步行路成“上学拦路虎”

王先生的孩子从莲湖小学派位至中雅培粹双语中学，日常计划乘坐210路公交车上学。然而实地探访后他发现，210路公交车停靠的“雨花实验小学站”，距离新学校竟有976米。“我常年出差，妻子常上晚班，没人能接送孩子，只能靠他自己通勤。”王先生无奈表示，这段近千米的路程，对背着书包的孩子而言，无论是烈日炎炎还是阴雨绵绵，都是不小的挑战。

按正常步伐，从“雨花实验小学站”下车到学校，976米距离步行约需10至13分钟。近日长沙气温最高温度为39℃，上午9时左右，从长塘路的泰禹小学北门到中雅培粹双语中学东门，不到3分钟路程，记者走完已经汗流浃背。

记者了解到，仅今年，与王先生的孩子一同派位到该校的新生就有154人，其中不少家庭和王先生家情况类似，父母工作繁忙无法接送，孩子只能依赖公共交通。

“要是能在学校路口附近设个公交站，比如说210路绕行一段在长塘路上设一站，可以方便泰禹小学、中雅培粹双语中学两所学校的孩

子，孩子上学能安全不少，我们家长也能放心。”长塘路是一条新建的双向六车道的宽阔城市道路，王先生认为在这条路上设站点完全可行。他的建议，也是众多家长最朴素的期待。

多方实地勘察

需考虑道路条件和周边出行需求

根据相关职能划分，公交站点的规划、设置与调整权限归属长沙市城市公共交通事务中心，长沙公交运营有限公司作为运营企业，主要负责公交线路的日常运营与车辆调度。接到市民反映的问题后，长沙公交运营有限公司第一时间就该诉求向长沙市城市公共交通事务中心沟通对接，并共同进行了实地勘察。

近日，长沙公交运营有限公司回复道，目前市民乘坐210路从植物园前往中雅培粹双语中学，由于210路不是直达学校的公交线路，需在“雨花实验小学站”公交站下车，该站距离学校有900多米，确实存在步行距离远的问题。

对于市民建议在学校附近增设站点的问题，据长沙公交运营有限公司实地勘察，在“木莲路万家丽路口站”与“雨花实验小学站”站点之间双向均设有“木莲路沙湾路口站”公交站。但是“木莲路沙湾路口站”由西往东公交站位于天赐良园小区北门东侧，该公交站距离路口只有60米，营运车辆如停靠该站再左转行驶至沙湾路，将无法进入左转车道，因此210路在“木莲路沙湾路口站”只能单向停靠。这意味着，乘坐210路公交车上学，学生上学时只能在“雨花实验小学站”下车，但是放学后返回植物园，可前往“木莲路沙湾路口”乘车，此段距离稍近，导航显示步行步数674米。

那么公交站能否移动到更方便的地方设置呢？长沙公交运营有限公司回复，如果将“木莲路沙湾路口站”由西往东的公交站往西后移，将给天赐良园北门的进出车辆带来不便。如将“雨

花实验小学站”由南往北公交站向南下移，第一是站点会距离路口过近，给道路路口交通带来拥堵；第二也会影响雨花实验小学师生及周边上班市民的出行需求。

公交运营公司

如符合条件，将上报线路优化方案

长沙公交运营有限公司表示，长塘路有泰禹小学、中雅培粹双语中学两所学校，根据长塘路目前的道路通行条件，如需开通常规公交线路，需经区、市交通部门对途经校园周边路段进行安全评估，如长塘路道路条件达到开通公交线路的条件，长沙公交运营有限公司将另行制定线路优化方案上报上级主管部门，待批复后另行实施。

关于公交站点设置的具体规划、调整进度等问题，该公司也建议市民直接咨询长沙市城市公共交通事务中心，长沙公交运营有限公司将持续关注市民诉求，积极配合主管部门做好线路优化相关工作，为市民提供更便捷的出行服务。

学校方面也可积极发挥桥梁作用，统计学生的居住分布、通勤需求等详细信息，与公交公司建立常态化沟通机制，为线路优化提供精准数据支撑。此外，学校还可联合家长委员会，与交管部门对接，在学生上下学时段，对学校周边路段进行交通秩序维护，设置临时警示标识，保障学生步行安全。

开学了，百余名单校新生上学的“最后一公里”，不仅关乎家庭的安心，更关乎城市公共服务的温度。期待各方能以学生需求为导向，尽快拿出切实可行的解决方案，让孩子们的上学路更短、更安全、更舒心。本报也将继续关注此段线路优化情况。

晚报帮帮团
扫码看辣视频
探访学生通勤难题

晚报帮帮团
扫码看辣视频

晚报帮帮团
扫码看辣视频

有税区域则设立了国潮主题馆、老字号专区、外贸优品区、湖湘好礼等区域。国潮主题馆汇聚了故宫文化、深山集市、敦煌文创、中外珐琅等品牌，让消费者在购物中感受中华美学的当代魅力；老字号专区则集结了火宫殿、红官窑等湖南本土经典品牌，以全新形象展现湖湘匠心；外贸优品区集中展销符合国际市场标准的出口转内销优质产品；湖湘好礼专区聚焦湖南特色产品与非遗技艺，让更多“湘情湘味”走向世界。

店内特别设立“线上全球购”专区，打通“线下体验、线上下单、直邮到家”的全渠道购物链路。消费者无需出境，即可通过店内扫码，轻松选购涵盖美妆、母婴、保健、轻奢等种类的海外原装商品，享受与免税价格相当的优惠。

免税区的销售对象为即将于60日（含）内搭乘航空运输工具出境的旅客。购物时需持出入境有效证件，并已购买出境机票。

与机场免税店“过安检后限时购买”的限制不同，市内免税店对消费者更友好：持护照及60天内离境机票的旅客，可在商场内灵活购物，且能同步享受商圈内的餐饮、影院、VIP服务等配套。普通消费者也可自由参观，购买有税区的商品。

记者从长沙海关获悉，长沙市内免税店已通过海关验收，其经营场所、监管仓库、提货点及信息化系统等均已符合海关监管要求和相关规定，具备运营条件。

市内免税店是指经国务院批准，按规定设立在市内，向即将出境的旅客销售免税商品的商店。去年8月，财政部、海关总署等五部委发出通知，在现有市内免税店的基础上，在广州、成都、深圳、天津、武汉、西安、长沙和福州等8个城市各设立1家市内免税店。

“市内免税店的到来，既提升了城市商业的国际化水平，也为国产商品‘出海’搭建了平台。”市商务局有关负责人介绍，相比其他免税店，市内免税店优势在于位置更便利，购物时间更宽松，环境舒适度更高，增强了消费者对免税商品的易得性，提高了购买便利性。

今年以来，湖南入境游持续增长，截至目前，从长沙航空口岸出入境70万余人次，同比增长3.16%，为市内免税店带来新机遇。