

完善齐抓共管、群防群治的反诈工作格局

周农赴长沙市调研打击治理电信网络诈骗违法犯罪工作

长沙晚报9月6日讯(全媒体记者 匡春林)为协助市人大常委会听取和审议省人民政府关于打击治理电信网络诈骗违法犯罪工作情况的报告,近日,省人大常委会副主任周农率队赴宁乡市、芙蓉区调研打击治理电信网络诈骗违法犯罪工作。省人大监察和司法委主任委员龙朝阳,省人大常委会副秘书长张扬军,市人大常委会副主任张能峰参加调研。

调研组实地了解了当地公安机关反诈中心和情指行中心、基层派出所以及银行、乡镇街道、村社区反诈工作情况,并就案件侦办、技术反制、劝返劝阻、反诈宣传等方面座谈交流。

周农对长沙市遏制电诈反弹形势所做的工作给予肯定。他指出,打击治理电信网络诈骗违法犯罪是统筹发展和安全的题中之义、维护群众财产安全和合法权益的重要举措。要在加强从严打击上下功夫,集中优势

力量攻坚涉诈大案要案,全链条纵深打击上下游关联违法犯罪,切实形成打击涉诈犯罪的强大震慑;要在加强综合治理上下功夫,持续推进“断卡”“断流”等专项行动,健全“心防+技防+人防”的防诈反诈体系;要在加强重点人员管控上下功夫,加强出境务工人员去向摸排工作和涉诈人员劝返工作,加大返境前科、高危人员就业帮扶力度;要在加强公民个人信息保护上下功夫,依法严惩泄露、贩卖公民个人信息等违法行为,严密防范和打击非法获取公民个人信息实施的犯罪活动;要在加强反诈防诈宣传上下功夫,深入开展反诈宣传“五进”活动,持续揭露电诈“剧本”,剖析作案手法,形成全民反诈防诈的浓厚氛围;要在加强责任落实上下功夫,夯实基层党委、政府属地责任,压实金融、电信、网信等行业监管责任,完善齐抓共管、群防群治的反诈工作格局。

为全市“十五五”规划编制提供坚实支撑和有力依据

“十五五”期间我市培育重点产业的主攻方向研究调研工作推进会召开

长沙晚报9月6日讯(全媒体记者 匡春林)5日,“十五五”期间我市培育重点产业的主攻方向研究调研工作推进会召开。市人大常委会副主任李伟群出席。

会上,市发改委等部门围绕调研主题,结合所在领域和工作实际进行发言。与会人员聚焦调研方向和重点等开展了深入交流。

李伟群强调,找准“十五五”期间我市培育重点产业的主攻方向,是应对区域竞争、赢得发展主动的迫切要求,是推动产业转型

升级、实现高质量发展的内在需要,是绘制产业蓝图、指引未来实践的坚实基础。要聚焦“基础与约束”,把家底盘清、把瓶颈摸透;聚焦“趋势与机遇”,把大势看清、把机遇抓住;聚焦“比较与竞争”,把优势拉长、把短板补上;聚焦“路径与抓手”,把思路理清、把措施谋实。各相关部门和单位要周密安排、扎实推进,深入一线实地考察,提升调研成果质量,为全市“十五五”规划编制提供坚实支撑和有力依据。

十大智能网联汽车长沙竞技

第二届智驾“封神榜”挑战赛启幕

长沙晚报9月6日讯(湘江早报记者 柯鸣)实景“魔鬼场景”极限考验,智驾“巅峰对决”燃情开场!16日,智驾“封神榜”第二届IVISTA(C-IAC)湖南全民智能辅助驾驶挑战赛在国家智能网联汽车质量检验检测中心(湖南)启幕。理想MEGA、蔚来ES6、小米YU7等10款车型受关注的热门智驾车型强势集结,在全国首条智能辅助驾驶综合赛道与极具挑战的“动态淋雨广场”两大核心测试场景中,展开“最强车脑”的极限竞速。

区别于传统测试的“单点考核”,本次赛事在国家级试验场特别设计“智驾压力测试”全场景赛:全国首条近3公里组合辅助驾驶赛道,融合环岛通行、“鬼探头”、弯道侧翻车辆避让等12项日常高频风险场景,挑战车辆在动态行驶中连续应对突发状况的能力,全面检验智驾系统感知、决策、执行的协同性;而全国首创的“动态淋雨广场”更将难度升至巅峰——人工增雨系

统模拟暴雨环境,横风系统可实时调节风力,参赛车需在低能见度雨中完成R250弯道避险、静止打伞假人精准识别等任务,传感器抗干扰与系统应急响应能力成为决胜关键。全程全网直播的镜头下,观众的目光紧紧追随着赛道上的每一辆车;当“雨天护栏误识别”场景中比赛车辆稳稳把控车道,直播间瞬间被“这反应绝了”的赞叹刷屏;而当个别车型因雨水侵袭传感器出现轻微车道偏移时,评论区则围绕“智驾系统容错极限”展开热烈讨论。一场公开竞技,让普通消费者得以直观感知智能驾驶技术的真实水平。

本次赛事作为2025互联网岳麓大会“AI+智能网联”分论坛的重要子活动,获大会组委会、长沙市智能汽车产业促进会联合指导,由中汽院智能网联(湖南)公司、湖南湘江智能公司、湖南红网新媒体集团共同举办。

放心逛商圈 舒心游街巷

长沙深入推进文明街巷创建和商圈全时管理品质提升工作,用文明细节展现城市魅力

长沙晚报9月6日讯(全媒体记者 刘俊)5日,长沙市文明街巷创建暨“商圈众管 文明同行”全市商圈全时管理市容品质提升观摩督导活动举行。

道路整洁干净、车辆停放有序、街巷特色鲜明……当天,观摩团走进黄兴广场、人民路、蔡锷路、解放路、黄兴路、庙街、西长街、五一大道、白果园休闲街区等,实地感受全市文明街巷创建及商圈全时管理带来的新变化、新景象。

近年来,长沙深入推进文明街巷创建工作和商圈全时管理品质提升工作,在全市各商圈、景点、街巷全面深化“大城细管、大城众管、大城智管”文明理念,促进市民文明程度进一步提升。

作为长沙“顶流”,五一商圈拥有庞大的客流量,传统的管理模式难以满足需求。市城管局五一商圈执法督查专班负责人朱兵介绍,长沙在五一商圈推行“全时管理”模式,实施交通安全清查、消防安全清查、食品安全清查、治安

管理提升、商圈品质提升、夜市疏导规范“三清两提一规范”行动,着力解决商圈内乱扔乱吐、乱搭乱占、乱摆乱卖、乱粘乱贴、乱停乱放等问题。

“时间上,实行24小时不间断管理,定人定岗定责再加上智慧监管巡查系统,确保全天候管理;空间上,明确范围为营盘路、湘江路、城南路(西湖路)、芙蓉路包围区域全覆盖,真正做到空间无死角、时间无断档。”朱兵告诉记

者,现在五一商圈市容市貌显著提升、交通环境井然有序、安全隐患有效消除、民生需求得到进一步满足,“整洁、规范、安全、文明”的商圈文化不断深入人心,让市民游客放心出行、安心游览、舒心体验。

五一商圈的商户切实感受到“全时管理”模式带来的变化。“现在交通秩序好多了,占道停车的现象少了,摊贩都规范经营,街道干净整洁,我们店的生意更红火了。”长沙松花江饮食文化有限公司总经理邹岳松告诉记者,良好的商圈秩序还能提升企业的品牌形象和美誉度,有利于企业增强市场竞争力。

“作为酒店经营者,我们深刻地感受到长沙的夜生活吸引了五湖四海的游客,五一商圈

推行‘全时管理’模式既改善了卫生环境、规范了交通秩序,也提振了我们的发展信心。”开福区万代大酒店负责人熊晓峰说。

在文明街巷创建中,长沙注重历史文化保护传承,同时开展“两清两建(清搭建、清管线建路、建绿)”行动。2024年以来,全市整治提质了150余条老旧街巷,老旧街巷变身为整洁有序、古韵盎然、充满温情的文明街巷,让“文明风”和“烟火气”在共建共享中融合升腾。

“社区提质改造后,环境卫生大大提升,道路四通八达,我们出行也更方便了,还吸引了许多商户来这里开店。社区每周组织工作人员、居民、商户打扫街巷,现在我们住得很开心!”芙蓉区定王台街道居民赵北告诉记者。

三次调整计划,瞅准时机增雨

我省今年下半年首次飞机人工增雨作业完成,覆盖长沙县、宁乡、益阳等地

长沙晚报9月6日讯(全媒体记者 舒元臻)6日9时11分,长沙黄花国际机场的跑道上,一架白色飞机引擎轰鸣,划破天空的寂静。它昂首冲上云端,两侧机翼下悬挂的碘化银烟条清晰可见。不久后,它在厚重的层积云中穿梭三个半小时,一路播撒催化剂。慢慢地,雨点变得密集,雨幕渐渐连成一片……

“今天这次飞机增雨作业是湖南今年下半年首次。”湖南省人工影响天气中心高级工程师李卫东6日接受记者采访时说。

“我们每年8月到次年1月都会开展为期5个月的常态化飞机人工增雨作业。作业指挥中心会提前一天分析全省天气,通过气象雷达和卫星云图监测云层厚度、水汽含量及回波强度,确定适合增雨的云系位置后规划路线。例如,若监测到长沙西部、东北部有积雨云发展,就可能优先规划覆盖这些区域的航线。”李卫东向记者介绍,覆盖范围需结合云层条件判断,比如6日长沙县、宁乡、益阳、岳阳平江、常德等地云层含水量充足,就成为此次飞机增雨作业的重点覆盖区域。

记者了解到,飞机增雨作业做好前期评估后,便开始物资准备。“每架次准备40根碘化银烟条,每根可燃烧5分钟,用于播撒催化剂。”李卫东说,飞机通常达到4000米到7000米高度后,当云中过冷水含量达到条件时便可点燃烟条播撒催化剂,促进水滴凝结成雨滴。“具体的播撒高度还要根据云层温度和结构调整,例如冷云作业需在0℃以下高度播撒,以形成冰晶核。”

飞机增雨作业是涉及多部门协作、对时机要求极高的系统性工程,比如会受到空域管制、强对流天气等因素的影响临时取消。

按照最初计划,湖南今年下半年首次人工



工程师们正在装碘化银烟条。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

增雨作业安排在8月30日。8月30日9时许,记者跟随湖南省人工影响天气中心工程师(飞机人工增雨作业播撒技术人员)李敬哲在长沙黄花国际机场经过严格的安检后,进入人工增雨飞机停放场地。工作人员顶着38℃高温将碘化银烟条一根根装在飞机机翼播撒装置上后,静待飞机起飞。不过,1个多小时后,李敬哲收到指令“因空域原因,计划取消”。

“这种情况比较常见,计划取消后烟条可以拿下来下次使用。”李卫东告诉记者,9月5日的飞机增雨作业计划上午因“空域原因”推迟到下午,下午又因出现强对流天气不利于飞行安全而被取消。

李卫东告诉记者,自己已从事飞机增雨作业8年,累计登机作业超百次,飞行时长数百小时,但对于飞行作业依然心存敬畏:在层状云或



扫码看辣视频
看飞机人工增雨
作业现场

↓飞机飞在云端,两侧机翼下悬挂的碘化银烟条被点燃。
湖南省人工影响天气中心供图



稳定气流中,飞行相对平稳;遇到对流云团时,飞机可能剧烈颠簸,例如在积雨云中作业时,上升气流和下沉气流交替作用,机身晃动明显。“云中飞行时,窗外可能是白茫茫的云海或暗灰色的积雨云,光线变化剧烈,对视觉和心理都是挑战。”他说。

上接1版

“杨公庙是文物保护单位,改造有很大限制,我们就放了桌椅板凳,准备了芝麻豆子茶,搭配初恋美术馆的百余幅油画与国画,让艺术与乡愁交织。”这成了易丹乡村CEO生涯的第一个“作品”,也是初恋茶馆的1.0版本。如今,茶馆不仅成了游客休憩的场所,还成为长沙打卡新热点。

同步进行的,还有对这片土地更深层次的思索。青壮年外出务工,留守老人力不从心,部分农田面临“无人种”的尴尬;这些年美丽乡村建设投入不少,但诗意田园仍难换来农民增收。

夜深人静,易丹画着一人一屋一田,突然来了灵感。

“乡里的田不值钱,原因是没人赋予它情感价值,那我们就把农田变成可认领的‘情感产品’!”“我在开慧有丘田”项目雏形浮出水面。

这个创新项目以“农田认领+共享经济”为核心,企业或个人只需按每年8000元/亩的价格,就能获得免费团建、农事体验等权益。首期375亩农田被118家单位和个人认领一空,为村集体增收284万元。

今年5月,“我在开慧有丘田”2.0版本上线,推出“一亩三分地回家计划”。

在升级版中,易丹将菜地与农房捆绑推出:“认领一块菜土送一间房”——这个创意盘活了100多间闲置农房。

“8月14日,湖南琅音科技有限公司就来认领了5亩农田和1处农房。”湖南板仓红农村集体经济组织管理有限公司职员刘诗韵说,这个企业版套餐共4万元,提供专属菜地、独享田舍、年度礼包、蔬菜采摘、企业宣传、活动策划“六大权益”。

“市民畅享田园生活,村民获得稳定收益。”易丹直指市场逻辑,这不是卖田,而是在缔结城乡之间的情感纽带。

众人拾柴

对易丹来说,乡村CEO不是一个岗位,而是一次创业。

这不是一个人的创业,是他和开慧镇党委、政府以及开慧村民一起的创业。

一群人的创业,必有磨合。

易丹上任乡村CEO之时,正逢开慧镇改革之际:2024年,开慧镇牵头组建湖南板仓红农村集体

经济组织管理有限公司,将所辖10个村(社区)资源打捆运营,每村出资20万元入股,占股10%,构建“镇统筹、村抱团、民参与”的三级联动机制。

“是村的CEO还是镇的CEO?”来了能人,求贤若渴的开慧镇自然想人尽其才,想通过这名CEO把10个村(社区)经济都带动起来。

而对易丹来说,尽管这是自己第二次创业,但乡村“创业”还是“初恋”。他就像对待初恋一样,火热,投入但又谨慎、敬畏。

经过开慧镇党政班子主动上门坦诚沟通,冷静下来的易丹认识到,一个村的资源确实有限,10个村打捆运营,更能放开手脚大干一场。

这场美丽的误会,最终以易丹受聘“开慧镇集体经济发展总顾问”消除。事实上,正是依托镇村集体经济组织,易丹的每一个“金点子”才能迅速落地生效,可谓“快准狠”。

令易丹底气十足的是“众人拾柴”的生动场景:镇党委书记、镇长带头认领20亩稻田推介任务;村(社区)干部你追我赶,人人讲项目、个个干项目;村民的后备箱成“移动超市”,装满摇摇晃蜂蜜水和“初恋”品牌农产品。党员干部带头,村民跟进,“我在开慧有丘田”项目已成为所有开慧人的事业……

这比商业成功更让他有成就感。

“一元聘任,全权运行。”开慧镇党委书记杨骏说,引入乡村CEO,正是看准了易丹熟乡情、懂市场、会运营。下一步,开慧镇将持续推进“我在开慧有丘田”项目,绝不“三心二意”中途换赛道乱折腾。

8月21日,记者第二次蹲点开慧村,见到了刚从甘肃出差回到长沙的易丹,他笑称自己“一半时间在企业,一半时间在乡村”。

“全力冲刺国庆节营业!”在开慧镇思慧湖畔,易丹向记者透露了他的下一个“梦想”——“爆改”原有的镇食品供销社,打造一间“长在田里的茶馆”,这是初恋茶馆2.0版。

认领一丘田,有了一间房(田舍),闲暇时和家人朋友来摘菜、做饭、吹风、喝茶。这份“农事+生活+社交”的田园体验,正是“我在开慧有丘田”2.0版的真实写照。

长沙新增一条社区定制微循环公交线路

9月2日,离茶馆开业不到一个月,易丹和记者细细盘点起各方收集来的老物件。

“建议茶馆设计融进报纸元素,和长沙晚报共同打造主题打卡点!”记者自告奋勇当起了乡村CEO的助手,出谋划策。

“欢迎你们见证、参与,共迎初恋茶馆的出生!”易丹的回答爽快干脆,就像田野里万物生长的拔节声,充满希望。

蹲点手记 细绘田园,有机更新

风从思慧湖上拂过,田垄边的野草微微低头。易丹蹲在田埂上,手指划过泥土,像是触摸一段尚未被讲述的故事。

他说:“我们不能让乡镇花很多钱,也不允许用太多时间试错。”话很轻,却像种子,落进地里。

这里的改变,没有推倒重来的轰隆作响,只有保留肌理的顺势更新。人们称之为“爆改”,却更像是一场细绘的有机更新——是苔藓仍留在墙上、小树苗依然从水泥地缝中探出头的更新;是旧屋改成美术馆、老灶台变成初恋食堂的温柔转身。

“新”,是这片土地正在呼吸的节奏。

农田不只是作物生长的土地,更成了情感扎根的土壤。“一丘田”被重新定义——你可以认领一块地,也可以认领一段时光。

创新不是孤立的火花,而是一场默契的合谋。开慧镇党委、政府拆掉“田”字的四面墙:人才、信息、市场、资源,统统流动起来。新型集体经济成了串联镇、村、组的纽带,成本共担,利益共享。

从“我在开慧有丘田”1.0版的“认领农田+十大权益”,到“我在开慧有丘田”2.0版的“一亩三分地回家计划”;从初级农产品供应与农事体验,到摇蜂蜜蜜水、初恋米浆等爆款产品开发,以及初恋茶馆、初恋美术馆、初恋小店等农文旅创新场景打造,项目从启动之日起,不断地创新、迭代。

“我在开慧有丘田”、“田”字之外,是无限延伸的“+”。

我们坐在田边闲聊,不远处是正在“爆改”中的初恋茶馆。想象今年国庆假期,这里该有多热闹:稻浪在风中作画,茶馆里坐满归来的人。

细绘田园,有机更新。愿多彩开慧的新路走得又稳又好,走得让每一个路过的人,都想停下来——静静听风,慢慢生活。

长沙晚报9月6日讯(全媒体记者 李金 通讯员 刘玲)近日,在湖南湘江新区雷锋街道凌云社区党群服务中心外,3辆崭新的新能源公交车满载着乘客缓缓驶离,意味着凌云社区定制微循环公交线路正式开通。

凌云社区辖区面积1.8平方公里,下辖6个楼盘、3所学校,常住人口2万余人。各个小区距离菜市场、商场、地铁站等都比较远,群众出行面临“走路太耗时间,打车不值当”的尴尬。社区成立以来,不断有群众反映出行不便,需要增设公交线路。

针对群众的建议,社区迅速“接单”,联合长沙公交集团和街道深入各小区开展客源调查,经多方研究决定,在凌云社区辖区内开设公交线路,打通群众出行的“最后一公里”。

线路怎么设计?公交公司决定请群众“亲自操刀”,选择最合适的公交线路、停靠点位和发车频次。街道和社区担当起“穿针引线”的角色,牵头搭建多元协商平台,邀请各个年龄层次的居民代表召开“公交定制专线专题研讨会”,围绕“学区短驳线、居民医疗线、上班通勤线”三大主题集思广益,形成第一套公交运行方案。紧接着,公交线路进入试运营阶段,邀请居民加入运营群,随时根据乘坐需求和出行体验进行调整,最大程度提高公交服务效率和质量。这种“点菜式”精准服务,进一步提升了居民出行满意度,让更多的人优选公交、绿色出行。

长沙公交运营有限公司相关负责人介绍,凌云社区定制微循环公交线路是区间车,途经雷锋农贸市场、雷锋医院、湖南歌剧院站(一师范西校区地铁站)、黄花桥(步步高),单向全程8公里以内。线路首末站分别设置在雷锋农贸市场站和黄花桥(步步高),夏季运营时间为6:30—20:00,冬季运营时间是6:45—19:30。