

家国同庆 长伴美好

2025国庆中秋长假特别报道

编者按

国庆中秋假期来临,为期8天的长假点燃了民众出游热情。但总有一群人默默坚守在平凡岗位上,保障城市运转,服务市民游客;守护一方安宁,同享家国情怀。长沙晚报今起推出“长假我在岗”系列报道,走近不同行业的平凡人,记录他们的日常,致敬他们的坚守。

国庆中秋假期,南方航空C919飞行员陆峻坚守在岗,中秋当天将执飞长沙—西安航班

驾中国飞机,过中国节



扫码看辣视频
坚守岗位护航旅客

陆峻有丰富的飞行经验,前不久C919在湖南至北京航线的“首秀”就由他完成。

长沙晚报全媒体记者 邓祁 摄



“中秋佳节当天我会执飞长沙—西安航班,虽然不能陪家人过节,但能和C919一起送旅客平安回家团圆,又能够饱览祖国大好河山,心里特别踏实,也觉得特别荣幸。”

今年1月,国产大飞机C919首次落地长沙,

长沙成为南方航空在中部地区运营C919的第一个城市。今年9月,国产大飞机C919在湖南至北京航线完成“首秀”,南航在长沙黄花国际机场常态化运营C919机型,南航C919在湖南执飞的航线扩展至长沙—北京大兴、长沙—广州、长沙—西安三条航线。

陆峻有15年的飞行经验,以前执飞较多的是空客A320系列,今年5月开始执飞C919机型,前不久C919在湖南至北京航线的“首秀”就由他完成。

“国产大飞机C919有良好的飞行操控品质,操纵体验非常棒。”陆峻告诉记者,“驾驶舱内的高清显示屏带来更直观的人机交互体验,加上大面积双曲风挡玻璃,让飞行员的视野特别开阔,全方位提升了我们的飞行操控体验。”

“C919用了很多新技术,我们飞行员也得从头学起、重新适应,但总体来说,C919是一款容易上手的飞机。”陆峻说,C919拥有更先进的电传操纵系统和飞行控制系统,配合南航自主研发的“天枢”“天瞳”这些系统,飞行的安全性和可靠性都提高了很多。

据了解,南航自主研发的“天瞳”系统已全面部署在C919机型上,该系统是安全飞行的得

力助手,可“隔空诊疗”,实时远程监测飞机技术状况和运行状态,通过30项健康监控模型,实现提前制定排故预案和部件维护计划,使飞行更加安全和高效。

南航湖南分公司相关负责人介绍,自开展C919机型运营筹备以来,南航湖南分公司已顺利完成24名飞行员的机型改装培训。同时,南航积极加强C919在长沙黄花国际机场的机务保障工作,目前已全面具备C919的过夜保障能力。

据了解,南航C919飞机机舱布局为三舱模式,共有164个座位,客舱内部空间更为宽敞,旅客在客舱内活动会更加自如,而新材料和按人体工学设计的座椅,让旅客能拥有更好的乘坐体验。

数据显示,今年国庆中秋假期,长沙机场预计运送旅客78.3万人次,保障运输航班起降5120架次。其中,南航计划在长沙执行进出港航班共计1208班次,日均进出港航班量达151班次,全力保障假期旅客顺畅出行。

长假我在岗

“焕新”后长沙火车站四大候车室同步启用

候车能力提升25%,可容纳8000名旅客同时候乘

又藏湖湘特色。

硬件升级藏“贴心密码”。候车室加装智能新风系统,卫生间升级为干湿分离布局,新增母婴与无障碍设施;进站口拓宽并加装自助核验设备,提升高峰期通行效率。客运设备数字化升级更强化安全,集散厅电子屏实时更新车次信息,候车室加装智能监控与火灾预警装置,与指挥中心联动监测客流及设备状态,快速响应异常。车站改造后候车能力提升25%,可容纳8000名旅客同时候乘。随着钟楼的《东方红》乐曲再次在焕新的站房内回荡,这座承载无数人出行记忆的老车站,正以更安全、更舒适的姿态,迎接南来北往的旅客,守护每一段团圆旅程。

自今年3月13日开工以来,中铁城建施工团队采用“封闭式通道+逐室停运”策略,在保障车站正常运转的同时推进工程建设。

改造后的候车区域“一室一景”,四个候车室分别以“伟人故里”“雷锋家乡”“历史名城”“时尚之都”为主题,既守“华韵国风”统一风格,改造后的候车区域“一室一景”,四个候车室分别以“伟人故里”“雷锋家乡”“历史名城”“时尚之都”为主题,既守“华韵国风”统一风格,

新列车运行图10月11日起实施
湖南新增9列动车组列车

石长线动车首次开进株洲湘潭

长沙晚报9月30日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 张晓敏 龙桂林 谢鹏程)9月30日,记者从国铁广州局获悉,自10月11日零时起,国铁广州局正式实施第四季度列车运行图。此次调图通过新增旅客列车、优化列车运行区段、调整枢纽始发终到站点、加密货运班列等多重举措,进一步加强区域交通衔接,为跨区域协同发展注入新动能。

此次调图国铁广州局新增旅客列车11列,其中湖南地区新增动车组列车9列,具体包括:长沙西—株洲南S7813/10次、长沙—常德C7958/7次、长沙南—怀化南C8875/8次、C8877/6次、C8881/2次,以及长沙南—娄底南C8879次,有效填补湘中湘北区域短途出行运力缺口;同时增开高峰

线广 州 白 云 一 信 宜 T8306/7/6 次、T8305/8/5 次,精准匹配节假日及高峰时段旅客出行需求。

值得一提的是,此次调图石长线动车组列车将首次开进株洲、湘潭,为两地旅客提供更多出行选择。

湘潭方向:长沙—石门县北S7006次、S7008次运行区段延长为湘潭—石门县北,长沙—常德S7020次运行区段延长为湘潭—常

德,石门县北—长沙S7003次、S7011次、S7013次运行区段延长为石门县北—湘潭。

株洲方向:长沙—石门县北S7004次、S7010次、S7012次、S7016次、S7018次运行区段延长为株洲南—石门县北,石门县北—长沙S7001次、S7007次、S7009次、S7015次运行区段延长为石

门县北—株洲南。

**购车抽大奖最高赢49999元
十月汽车消费福利国庆来袭**

长沙晚报9月30日讯(全媒体记者 刘捷萍)国庆黄金周,买车享优惠,还能赢49999元现金大奖。9月30日记者从市商务局获悉,“国庆放价 驾享星城”2025长沙市十月汽车促消费活动将于10月1日启动,用1000万元真金白银补贴消费者。

10月1日至31日,在长沙市注册登记的汽车销售企业购买家用新车的个人消费者,均可参与市级统一组织的发票抽奖活动。一等奖20名,各奖励49999元现金红包;二等奖100名,各奖励10000元现金红包;

500元潇湘一卡通购物卡及100元组合优惠券。总投入达800万元,让消费者在购车的同时还能收获意外惊喜。

此外,10月1日至5日举行的2025芒果国际汽车博览会,准备了4000张500元油卡或电卡福利,每日限前800名购车者可以获得。

同时,雨花区、开福区、长沙县等区县将推出汽车消费补贴,参展品牌也将释放年度最大力度促销,多重优惠叠加带来真正的“国庆价”。

**购在中国 首发长沙
解码中秋国庆消费新体验**



9月30日晚,2025年长沙市“我们的节日·中秋”主题活动在天心阁举行,营造出和谐、文明、欢乐的节日氛围。

长沙晚报全媒体记者 董阳 摄



9月30日,长沙开展节前大扫除,同时对100个园林景观常态化布置节点进行梳理,营造喜庆、祥和的节日氛围。图为金星北路银星路口场景。

长沙晚报全媒体记者 唐朝昭 实习生 彭靓婧 摄影报道

旗红花艳迎佳节

9月30日,记者在湖南烈士公园、恰同学少年广场等地看到,五星红旗与绿树构成了一道亮丽的风景线,节日氛围浓郁。

长沙晚报全媒体记者 余劭劼 王志伟 尹昊天 摄影报道



扫码看辣视频
红旗招展迎国庆

3000万元消费券+万份蒸菜免费吃

将“节庆流量”转为“经济增量”,浏阳假期“放大招”

长沙晚报9月30日讯(全媒体记者 朱泽寰 通讯员 徐曼 袁安)9月30日,假期前夕,浏阳派发3000万元消费券,以“河畔季风”消费季暨蒸菜嘉年华迎接八方来客,并推出万份蒸菜邀请大家免费品尝,以及两场焰火晚会,直接点燃整座城市的消费热情,一站式满足市民游客的假日期待。

蒸五花肉、蒸排骨、蒸腊肠、蒸青皮豆……传承千年的浏阳味道,每一口都藏着烟火气。9月30日—10月8日,只要你就餐时段,走进浏阳指定的餐厅,就能免费品尝指定的浏阳蒸菜一份。

消费季暨蒸菜嘉年华活动的主会场——浏阳市才常广场人头攒动,蒸菜展销区、体验工坊、互动游戏区人气爆满。一座由蒸笼搭建而成的巨大城堡“浏阳蒸菜日上”格外醒目,上百份酷蒸鸡正待新鲜出笼。烟火气与艺术感在此完美融合,吸引了大批市民游客拍照打卡。

“太香了!我从北正西这边走过来,口水都快流出来了!”市民李女士脸上写满了兴奋,“等傍晚5点可以免费领蒸菜,今天的晚餐就在这里‘解决’了。”

放眼望去,美食集市各个摊位前都排起了长龙。从上市公司盐津铺子的精美零食,到新消费品牌“三食而丽”“三爷的牛”等的网红名店,再到老罗记、唐氏卤味等经典味道,一站式集结“最浏阳”的味道,让食客们大呼过瘾。

感到愉悦的不止味蕾,现场“圈住你的菜”“摸出小雀幸”“超级过足瘾”等互动游戏区被包围得里三层外三层。

场地的另一端则宛如微缩版的“浏阳蒸菜产业链”——新鲜的葛家鸡肠子辣椒、地道坛子菜等原材料从田间地头直送现场;

蒸浏记、浏水蒸香、何阳蒸菜等名店大厨更是支起灶台,现场展示蒸菜技艺,升腾的“蒸”汽裹挟着诱人香气,

弥漫在整个市集。

氤氲的蒸汽中,11位蒸菜行业代表齐聚舞台,向全国人民发出最热情的邀约:

“品一道地道蒸菜、赏一场璀璨烟花、逛一次活力市集、享一波消费实惠——我们

在浏阳等你!”晚间,城市烟花燃放搭配乐队演出,将节日氛围推向高潮。

值得一提的是,浏阳市600余家企

业还同步发放商家消费券,1200家门店支

持核销。政银企联动发放3000万元数字



“河畔季风”消费季暨蒸菜嘉年华

活动现场人头攒动。

长沙晚报通讯员 彭红霞 摄

关于长沙市轨道交通用地地下空间使用权公告

长沙市轨道交通4号线一期工程黄土岭站附属(地下)项目、5号线延长线工程省公共交通中心站主体、金海路站主体、长沙理工大学站主体、湘雅医院(天河院区)站主体、中信广场站主体、牛角塘站主体、大托铺站主体项目均为地下空间使用权,需从长沙市兴威房地产开发有限公司等198户、湖南省人民政府机关事务管理局(湖南省广播电视台)、中国农业银行股份有限公司湖南省分行、湖南省气象局、长沙雨花经开开发建设有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、长沙水业投资管理有限公司、中南大学湘雅医院、湖南天心环保工业园管理委员会、长沙市铁路建设投资开发有限公司、长沙市轨道交通集团有限公司、长沙市自然资源和规划局收回地地下穿过。特此公告。

长沙市轨道交通建设有限责任公司

2025年10月1日