

中德啤酒季启幕 全球美食齐亮相

第二届长沙中德啤酒文化推广季活动启动

长沙晚报10月10日讯(全媒体记者 陈焕明)10日,“遇见湘超·湘当有味”第二届长沙中德啤酒文化推广季暨长沙全球美食文化街区招商推介活动在洋湖卓伯根啤酒广场拉开帷幕,为市民带来一场全球美食盛宴。副市长郑平出席活动。

此次活动是长沙“购在中国”系列促消费活动的重要内容,以“啤酒+足球+美食”为纽带,打造一场兼具国际范与烟火气的消费文化盛会。开幕式现场发布全球美食文化街区卓伯根招商政策,卡萨帝、星轨电竞等6家品牌签约入驻,标志着街区招商工作取得实质性进展。

活动现场设置全球特色

美食长廊、中外精酿啤酒品鉴区、卓伯根夜市美食区、“湘超”主题互动区、莱茵文创市集区五大主题市集。其中美食长廊与啤酒品鉴区汇聚各地特色风味,市民在品尝德式香肠、醇正精酿的同时,还可打卡长沙本土小吃;“湘超”主题互动区设置“‘湘超’知识问答台”,联动“湘超”打造特色消费场景。

活动将持续3天,11日为“千杯之夜”,12日为中德“德韵湘逢之夜”,将浓郁的德国风情融入现代潮流与传统文化,让市民体验不一样的文化交融。现场还开设“湘超”观赛“第二现场”,超大高清屏幕让市民为绿茵对决呐喊。

活动现场设置全球特色

承运货物总重1.04万吨 同比增长61.7%

国庆中秋假期,中欧班列(长沙)跑出“加速度”

长沙晚报10月10日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 张文博)

9月11日45分,经长沙海关所属星沙海关监管放行,X8120次中欧班列满载着55车吉利汽车零配件货物,从长沙国际铁路港驶出,前往白俄罗斯。在2025年国庆中秋假期(10月1日至8日)期间,中欧班列(长沙)依旧引擎轰鸣,昼夜不息,为湖南省外贸稳增长注入强劲动能。

据湖南中南国际陆港统计,在为期八天的长假里,中欧班列(长沙)共计到发17列,同比增长30.77%;柜量

1436TEU,同比增长28.9%;承运货物总重1.04万吨,同比增长61.7%,凸显了其作为国际物流骨干通道的承载力和稳定性。具体来看,出口表现尤为强劲。假期内,共计发出出口班列13列,箱量1070TEU,货重0.57万吨,持续为“湖南制造”和周边地区产品畅达海外市场提供稳定可靠的国际物流通道。同时,回程班列4列,箱量366TEU,货重0.47万吨,促进了贸易的良性互动。出口主要是汽车及配件、生活用品等;进口方面主要是木材、瓦楞纸等。

今日实施新运行图

湖南地区新增动车组列车9列

长沙晚报10月10日讯(全媒体记者 吴鑫矾)

11日零时起,国铁广州局正式实施第四季度列车运行图,新图将新增旅客列车11列,其中湖南地区新增动车组列车9列。此外,长株潭城际铁路运行图将进一步优化,给旅客提供更多出行选择。

新列车运行图中,湖南地区新增动车组列车9列,其中包括长沙西至株洲南S7813/10次,长沙至常德C7958/7次,长沙南至怀化南C8875/8次,C8877/6次,C8881/2次,以及长沙南至娄底南C8879次,有

效填补湘中湘北区域短途出行运力缺口。

此次调图后,长株潭城际铁路原来由长沙站始发至石门县北方向的7.5对列车将分别贯通至株洲、湘潭始发,届时株洲、湘潭方向的南线旅客乘坐上述列车至西线将无需在长沙站换乘。同时,针对早高峰无车直达西线的问题进行优化调整,将株洲、湘潭始发的S7004及S7006两列早高峰班次在西线各站安排停点,确保早高峰南线旅客能直达西线各站点并无需换乘。

长沙晚报全媒体记者 王珂
通讯员 周琴 刘彬

际人才创业服务等情况,并与在这里创业的外籍人才亲切交流。罗绩吉强调,要“引育留用”并举,优化人才服务,持续推动人才政策创新突破和细化落实,让国际青年人才留得住、干得好,将来华留学人才的“人力资源”转化为推动长沙外贸高质量发展的“经贸资源”。

数字化赋能,首个成控管理平台试点

值得关注的是,该项目是湖南建投集团成控数字化管理平台的首个试点项目。“以前物资从采购到结算均需跨部门层层审批,手续繁杂耗时;现在全流程线上流转,效率大幅提升。”该项目商务策划专员介绍。

多款“打工”机器人大显身手

打造智慧工地,长沙机场配套“中枢”已有13栋建筑完成封顶

该平台于2023年底启动建设,2024年10月率先在湖南建工集团试点。其以数字化手段重塑传统工程成本管理模式,成为湖南建投集团推动数字化转型的标志性成果,为项目高效生产注入“加速度”。

它能实现从项目成本预测、招采、合同签订到物资出入库、业财一体化、结算支付的全流程线上协同管理;横向集成集团市场营销与财务系统,纵向打通各级子公司及多元业态项目场景。通过数据融合共享,可自动完成成本数据汇总分析,实时生成风险预警,为管理决策提供有力支撑;并与企业微信打通,实现7×24小时移动云办公,保障资源调度“零延误”。

项目执行层面,系统可实时分解最小成本单元,助力精准掌控微观成本;决策层则可通过数据驾驶舱,即时掌握项目、子公司与集团三级成本动态,推动管理模式从“人管”向“智能管控”升级,打破“数据孤岛”。

“机器人+BIM”打造智慧工地

走进项目现场的智能建造展示区,多款“打工”机器人格外吸睛:混凝土地面整平机

提升施工平整度,智能洒水机器人穿梭保洁,实测实量机器人保障数据精准。

“这些隔墙板每块重近400斤、高4米,全部由ALC轻质隔墙板搬运安装机器人精准吊运安装。”项目经理杜海介绍。

BIM技术贯穿设计、生产、施工、运维全周期。通过BIM算法优化施工方案,利用三维模型提前规避图纸碰撞问题,优化水电管线布局。

项目还依托BIM创新打造“虚拟样板”,依据施工规范构建关键工序与节点做法的模型,作为实体施工参照,让“看不见的精准”转化为“摸得着的品质”。

此外,项目配比应用比例超51%,设置预制叠合板、结构空腔柱、实心柱等构件样板,从源头防范质量通病。

精细化管理,夯实质量基石

面对20多个单体楼栋、多地块同步施工、多专业交叉作业等复杂情况,项目采用“分区分段、动态管控”创新策略,实现网格化管理,破解“点多面广”的管理难题。

“我们将各个节点及工作面细化成图、挂

图作战,科学调配各项资源,实现工序零断点、资源零冗余。”杜海说。

质量管控方面,项目严格执行“首件制+可视化交底”,针对支模架、砌体等关键工序设置28个实体样板区;并打造质量通病展示区,1:1实体还原常见质量问题,让标准一目了然,帮助施工人员规避风险,提升实操水平。

9月中旬,该项目被选为长沙市2025年建筑工程“质量月”观摩点之一,其标准化建设实践获得行业主管部门与专家的高度认可。

“下一步,团队将继续严格贯彻标准化建设要求,在保质量、保安全的前提下,全力推进工程建设,致力打造‘平安、绿色、智慧、人文’的标志性工程,为长沙机场改扩建和湖南‘交通强省’建设贡献力量。”项目党支部副书记周琴表示。

目前,这座占地超10万平方米的“职工大院”正从“蓝图”加速迈向“实景”,预计2026年年中完工。建成后,该项目将满足机场上千名职工的住宿、餐饮及文娱需求,同步提升机场安保响应、医疗急救及电力保障能力,成为机场高效运行的“超级引擎”和职工的“温暖港湾”。

已经成为人们生产生活的新空间,也应该成为文化建设的新空间。

连续举办国家网络安全宣传周、世界互联网大会乌镇峰会,开展“清朗”“净网”等专项行动整治网络领域乱象……着力培育积极健康、向上向善的网络文化,健全网络安全治理长效机制,网络空间日益成为有价值认同、有人文关怀、有情感归属的美好精神家园。

《国家信息化发展报告(2024年)》显示,我国数字文化动能更加强劲,信息技术与文化融合发展亮点纷呈,文化正能量不断弘扬。

从文化数字化上升为国家战略,到智慧图书馆、云端博物馆等数字化服务全民共享……紧跟数字时代步伐,文化事业在传承创新中实现高质量发展。

着眼未来,要进一步提升文化治理效能,加快推进文化和科技深度融合,更好地以先进适用技术建设社会主义先进文化,抢占文化创新发展的制高点。

于思潮交汇处洞察先机,在文化激荡中开辟新局。

在习近平文化思想指引下,巩固马克思主义在意识形态领域的指导地位,巩固全党全国各族人民团结奋斗的共同思想基础,使全体人民在理想信念、价值理念、道德观念上紧密团结在一起,着力为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业凝聚强大精神力量。

新华社北京10月10日电

人才通勤有了“快车道”

岳麓高新区科创专线投运,全长16公里,串联高校与产业园区



岳麓高新区科创专线10日投运,串联起高校与产业园区。长沙晚报全媒体记者 邓艳红 摄

长沙晚报10月10日讯(全媒体记者 邓艳红)

“以前去园区得转好几趟车,现在不仅有了直达车,还免费!”10日早晨8时许,中南大学科技园(研发)总部前,一辆贴着“岳麓高新区科创专线”标识的公交车准时启动,这条串联高校与产业园区的“智慧路线”正式投入运营,为科研人才与创业者打通了通勤新通道。

发车现场,科研人员、大学生创业者提着电脑,有序登上公交车。车内座椅整洁舒适,待乘客平稳落座后,车辆准时向着园区出发。这条专线不只是解决了通勤难题,更像为我们创业者在逐梦路上架起了一座‘高架桥’!”作为首趟专线的乘客,五匠智创科技有限公司联合创始人、中南大学在读博士生庄泽城感触颇深。

为何要打造这条科创专线?工作人员给出了答案:中南大学、湖南大学及周边科研

院校,聚集了大批高端人才与有创业热情的大学生,随着产学研合作不断深化,他们往返高校与园区的通勤需求日益迫切。正是基于这一需求,岳麓高新区精心规划了这条科创专线——它不仅承担“轻松通勤”的功能,更要打造“灵感碰撞”的移动平台,既让人才流动更顺畅,也为创新思想交流搭建桥梁,让产学研协同创新的火花持续绽放。

记者了解到,这条科创专线全长16公里,串联起两大“科创高地”:起点是中南大学科技园(研发)总部,作为国家级大学科技园,这里汇聚了中南大学顶尖的科研资源与创新人才,是区域内科技成果从实验室走向市场的“首发站”与“加速器”;终点则是岳麓高新区(湖南省检验检测特色产业工业园),堪称长沙的“科创C位”。途中还串联起中南大学(岳麓山校区)南门、湖南大学天马学生公寓(后湖路)等站点,精准覆盖高校人才集中区域。

在运营时间上,专线充分贴合科研人员与创业者的工作节奏,实行“一天两趟”的模式:早班车每日8时从中南大学科技园(研发)总部发车,9时从湖南省检验检测特色产业工业园返程;晚班车17时从起点发车,18时从终点站返回。这样的时间安排,完美对接科研工作与通勤需求,让人才无需再为赶时间奔波。

“科创专线的开通,将大幅降低高校人才到园区的通行成本。”岳麓高新区科创部门负责人表示,专线不仅为学生到园区实习、创业提供便利,还能推动科研人员与企业界的深度交流,加速科技成果向实际生产力转化,为区域产业高质量发展注入新动能。

[2024]长沙市066号宗地 恢复挂牌公告

经研究决定,恢复[2024]长沙市066号宗地的挂牌交易。该宗地恢复网上挂牌报价时间为2025年10月11日上午9时起至2025年10月31日上午10时止,竞买保证金交纳截止时间为2025年10月30日下午5时。

特此公告。

长沙市自然资源和规划局

2025年10月11日