

全市公交(轨道)义警推进会举行,致力进一步织密动态防控网络

7800余名“移动哨兵”守护公共交通安全



10月21日,地铁万家丽广场站,公交(轨道)义警正和民警一起巡逻。长沙晚报全媒体记者 张洋子 摄

长沙晚报10月21日讯(全媒体记者 张洋子 通讯员 邵青)在地铁站厅耐心引导乘客,在公交车上排查安全隐患,在校园周边守护学子平安……如今在长沙,一支7800余人的公交(轨道)义警队伍正活跃在公共交通一线,成为城市公共安全治理的重要力量。21日,长沙市召开全市公交(轨道)义警推进会,在长沙市公共交通(轨道)公安局牵头下,长沙轨道运营公司、长沙公交集团等多家单位共商义警工作深化发展大计,标志着这项创新治理模式将从试点探索迈向全面深化。

7800余名义警积极参与综合治理

记者从会上获悉,自2024年4月以来,长沙市公共交通(轨道)公安局按照湖南省公安厅“打造一批有亮点、有看点、可复制的湖南公安‘强治理’经验做法”的目标要求,以“筑牢公共安全防线”为目标,统筹推进组建公交(轨道)义警队伍。

“目前,这支7800余人的义警队伍与公安机关并肩作战,有效延伸治理触角,形成了‘守望相助、共筑平安’的良好局面。”长沙市公安局治安防控大队大队长刘金用介绍,在

市委、市政府领导下,长沙公交(轨道)公安与市交通运输局、公交企业齐心协力,形成了“党政领导、公安主力、部门监管、企业主责、社会支持”的综合治理新格局。

其中,轨道交通广泛发动站务、安保、安检人员,联合地铁商铺、地方院校,形成“警企商、警企地”等“专职+兼职”的工作格局;市内公交以500余名党员、退伍军人、稽查队员作为中坚力量,弥补“公交车不设防”的空白,“上车执勤、下车排患”,覆盖298条公交线路及213个公交站场,公交车安全系数大幅提升;长途客运建立“警、企、商联建”工作模式,积极发动车站新业态商户投身于日常治安防控工作,形成安全效能促进商业效益的良性循环。

推进会上,与会各单位达成共识,将进一步加强警企协作,完善工作机制,推动“公安引领、企业协同、社会参与”的共建共治共享治理新格局向纵深发展,实现公共安全治理从“被动处置”向“主动预防”的深刻转变。

“千里眼”“顺风耳”让服务更暖

21日中午,在地铁万家丽广场站川流不息的人潮中,几名身着红马甲的公交(轨道)义警正与民警一同巡逻。他们目光敏锐,时而引导乘客,时而排查隐患,成为一道亮丽的风景。

作为“移动哨兵”,义警上岗也要经过层层关卡。记者了解到,聚焦实战需求,长沙以“公交警校”为依托,对义警队员进行全覆盖培训,确保训后考核、持证上岗。今年,公交公安还与轨道集团联合举办首届轨道交通“铸

盾”保安员职业技能演练比武,以赛促训、以训促战。

义警正在发挥大作用。长沙公交(轨道)公安创新实施“动态化治理”模式,构建“人物同检+站站驻警+单元作战+机动巡逻+公交(轨道)义警”立体防控格局。例如在国庆假期,地铁义警协助采取限流措施,成功应对日均330万人次的客流量。

在公安部门统一调度下,义警队伍开展全方位、多层次的巡防工作;平日里,他们在公交重点线路、地铁站点及校园周边常态化执勤;重要活动期间,精准投放在关键区域参与客流引导;应急情况下,快速响应、积极配合。据悉,今年以来,公交(轨道)义警共参与巡逻防控工作4.7万余次,累计参与线路巡查3.16万条、跟车巡检20万台次,公交领域刑事发案率同比下降24.13%,矛盾纠纷化解率达到98.53%。如今义警们在反恐防暴、突发事件处置、服务群众等多方面发挥着重要作用。

对长沙公共交通安全而言,义警不仅是“强治理”的重要组成部分,也为“优服务”加码,让公共安全治理更有温度。

记者了解到,长沙公交(轨道)公安针对市内180条中小学校园定制班线,创新实施“上车、行驶、下车”全过程安全监管机制,严格落实“一人一车,跟车守护”,每日投入义警护学力量1200余人次,同时精准护航比亚迪等重点企业园区通勤线路,为企业安全生产提供有力保障。

此外,作为公安机关的“千里眼”和“顺风耳”,义警在服务群众出行、化解风险隐患、宣传法制知识等方面发挥了不可替代的作用,放大了治理效能、夯实了平安根基。

在电脑里把整栋楼先盖一遍

——看长沙建筑行业如何运用BIM技术对项目全流程智慧管控,实现“建造前就解决问题”

长沙晚报全媒体记者 刘嘉

“在电脑里把整栋楼先盖一遍。”“施工前,让所有问题都暴露出来。”这些已不再是设想,而是长沙建筑领域正在发生的一场智慧创新。

近日,记者走进长沙3个基于BIM技术构建的集成化、智能化、可视化在建项目施工现场,体验和感受了项目在设计、施工、维护各环节,是如何通过数据驱动决策,提升项目管理效率、降低施工风险、保障工程质量与安全的。

设计革命 从“纸上谈兵”到“全景预演”

走进中建·博萃府项目设计部经理刘科的办公室时,屏幕上正进行一场“毫米级”的博弈,只见刘科轻点鼠标,地下室管线如血管般立体呈现。

“看这根风管,我们通过局部反梁设计,让它贴梁底排布,净高从2.4米提升到了2.65米。”刘科边说边旋转模型,“这在传统二维图纸时代几乎不可能精准实现。”

这种变革让设计从平面走向立体。

中建·博萃府项目采用了BIM深化前置模式——管线综合设计与施工图同步进行,彻底

改变了传统“先出图、后深化”的流程。“这要求各专业设计师在同一个三维平台上协同工作。”刘科介绍,“就像指挥交响乐,每个声部必须精准配合。”

施工现场,技术员正通过手机查看BIM模型。“以前靠想象,现在有精准三维导航。”技术员对照模型调整管线支架位置,“误差控制在毫米级,就像有了‘建筑GPS’。”

而在珠江·颐德公馆湘江序,项目负责人朱亚宁向记者展示了BIM技术的神奇魅力。“我们不是在‘画图’,而是在‘造楼’。”他指着屏幕上正在自动进行碰撞检查的模型说,“BIM就像建筑的‘预演系统’,所有管线冲突在虚拟世界中已解决。”

朱亚宁介绍,该项目运用BIM三维建模,提前规划管线、模拟排布,固定好管道穿梁穿墙位置,提前预埋套管,避免了与结构冲突等问题,也保证了精装效果。

在该项目的地下车库,这里早已不是刻板印象中昏暗低矮、管线杂乱无序的样子。“我们车库也是利用BIM技术贯穿设计、施工,实现全流程可视化管控的地下室,地下一层车道精装完成后,最低点净高都有2.7米。”朱亚宁告诉记者,

除了地下室,该项目地上塔楼部分也全部运用了BIM技术进行现场施工指导。

智慧赋能 从“人防”到“技防”的飞跃

这种“数字孪生”技术正延伸到更广领域。

丁家垅城改项目深度应用“BIM+数智工地”技术,通过构建“1个平台+N个模块”应用架构,集成了多项智慧管理功能,实现了施工现场管理工作的实时化、可视化与系统化。在此基础上,平台进一步对采集的数据进行智能分析,最终实现了管理流程的透明化与高效化。

通过BIM技术在图纸会审、机电管综等方面的应用,该项目发现图纸设计存在顶板缺失、基础柱偏位、管网冲突等38处问题,经及时修改图纸,避免了经济损失,大大节约了工期。同时,项目在塔吊布置阶段便深度应用BIM技术进行事先防碰撞检查,从源头上规避了群塔之间及塔吊与楼栋的干涉风险。

项目创新应用远不止于此。

“智慧工地可实现AI视频自动识别未戴安全帽等违规行为,还可通过语音提醒,大大提高管理效率。”该项目总工程师吴庆苏介绍,项目进一步引入“AI+智能塔吊”系统,通

率先应用于智慧能源站

装配式消防技术将在全市推广



会展新城I区智慧能源站是长沙首个成功应用装配式消防泵房等创新成果的标杆项目。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

随着一系列消防新规的实施,智慧消防系统将成为更多高层建筑的强制要求。行业数据显示,中国智慧消防市场规模占比已达39%,未来五年复合增长率预计为8.7%,到2030年市场规模将突破2100亿元。

依托智能建造产业优势,长沙已形成从研发设计到生产施工的完整装配式建筑产业链。全市2024年装配式建筑产业产值突破1000亿

元,仅在湘江新区就聚集了29家产业链重点企业。中联重科、三一重工等本土企业则在核心技术领域持续突破,推动技术创新与产业升级形成良性循环,为装配式消防技术推广提供强大支撑。

展望未来,凭借扎实的产业基础与前瞻布局,长沙有望为装配式消防技术在全国的推广应用提供可复制、可借鉴的“长沙方案”。

湖南出台首部省直管土地资产处置办法 盘活土地资产有了“政策工具箱”

长沙晚报10月21日讯(全媒体记者 范宏欢 通讯员 律穹)记者21日从省自然资源厅获悉,《湖南省省直管土地资产处置办法》(简称《办法》)印发实施,标志着湖南省省直管土地资产处置工作进入规范化、体系化新阶段。

开展省直管土地资产处置是省政府代理履行所有者职责的体现,也是湖南土地资产管理的一项特色工作。机构改革以来,省自然资源厅为208批、190家单位量身定制处置方案,通过多元处置方式盘活土地2.7万亩,显化资产价值超233亿元,为省级财政创收35.6亿元,有效支撑了重点项目建设、事业单位改革与企业转型升级,凸显了“以盘活促增效”的实践价值。

然而,原有的处置政策文件分散、部分效力层级低甚至失效,导致职责不清、程序不畅。面对新发展需求,出台系统性、管总的规范性文件势在必行。《办法》的制定旨在为省直管土地资产处置立规矩、明路径,确保工作有章可循、有规可依,为城市更新、新质生产力发展、省级财源建设提供强有力的政策支持。

《办法》共六章三十三条,

体系严密、操作性强。内容涵盖总则、职责分工、处置方式、处置程序、收益管理和监督检查,并附有处置流程图与资料清单,实现从申请到实施的全流程规范;系统确立了保留划拨、出让、作价出资(入股)、租赁、收回和五年过渡期政策等六种处置方式,清晰界定各类情形的适用路径,为企业事业单位盘活利用土地资产提供了清晰的“政策工具箱”和“操作说明书”。

针对企业改制重组、转型升级中的土地资产处置难题,《办法》展现出高度灵活性;支持省属国有企业以作价出资(入股)方式盘活工业、科研、文化等存量土地;允许符合条件的项目享受五年过渡期政策,发展新产业、新业态。同时,通过打造“申请—核查—评估—审批—处置—登记”全流程线上管理闭环,大幅提升审批效率和服务效能。

后续,湖南将以《办法》出台为契机,强化政策解读与培训,推广典型经验,提升土地资产利用效率;建立多部门协同机制,健全全链条动态管理,严防国有资产流失;深化数智赋能,推动平台数据互联互通,提升管理智能化与服务精准化水平。

长沙社保卡向民生服务场景进一步延伸 年内实现刷电子卡可办住宿登记

长沙晚报10月21日讯(全媒体记者 刘攀)记者21日从长沙市人力资源和社会保障局获悉,年内,长沙市将实现刷电子社保卡或实体社保卡办理酒店旅馆入住登记等功能。这一举措标志着社保卡从传统社保领域向民生服务场景的进一步延伸,为群众出行住宿提供更为便捷的解决方案。届时,群众在酒店办理入住时,无需携带实体身份证,只需出示社保卡实体卡或调取电子社保卡,酒店前台工作人员即可快速完成身份核验和信息登记。

近年来,长沙市不断拓展电子社保卡、实体社保卡的应用场景,已实现扫电子社保卡二维码在政务大厅进行排队取号、自助服务、窗口业务办理,刷社保卡乘坐公交地铁,凭电子社保卡或实体社保卡借还图书以及出入文化场馆、旅游景区。据悉,电子社保卡是实体社保卡的线上形态,与实体社保卡一一对应、唯一映射,全国统一、全国通用,具有参保证明打印、社保缴费查询、待遇资格认证、待遇查询等人社服务,是持卡人享受线上人社服务及其他民生服务的电子凭证和结算工具。未办理实体社保卡的人员,可先前往就近的社会保障卡服务大厅或合作银行即时制卡网点办理实体卡,再申领电子社保卡。市民可在微信小程序、支付宝小程序、智慧人社APP、电子社保卡APP、掌上12333等应用软件申领电子社保卡,也可登录社保卡合作银行的手机客户端进行申领。老人或未成年子女可由家人代为申领。

上接1版

美丽城市 长沙位居第二,城市人居环境不断优化

《报告》中美丽城市前十名依次为:贵阳、长沙、深圳、银川、成都、广州、福州、重庆、杭州、大连。长沙以94.52分位居全国第二。《报告》中指出,发展美丽城市的共性优势体现在水体洁净、人居整洁、生态良好三个方面。其中,在公园绿地建设方面,贵阳、长沙、深圳等城市表现优异,体现了城市对优化人居环境的重视。

近年来,长沙持续加大生态保护和人居环境优化力度。今年6月,长沙在全市范围内开展了园林绿地整治专项行动,通过集中整治与常态化管养相结合的方

式,进一步提升城市绿化效果、改善人居环境,为市民营造更加整洁、美观、舒适的城市生态空间。同时,从2023年开始,长沙通过城市公园绿地开放共享试点为市民释放出了更多的“绿色福利”。

今年4月,《长沙市国土空间总体规划(2021—2035年)》发布,《规划》将生态文明建设摆在突出位置,重点优化绿地与开敞空间布局、提升绿地供给品质,并明确到2035年,都市区人均公园绿地面积不少于12.10平方米,公园绿地、广场步行5分钟覆盖率超90%。

智慧城市 长沙跻身前十,数字基建支撑安全治理

《报告》中智慧城市前十名依次为:北京、上海、武汉、南京、杭州、广州、深圳、天津、济南、长沙。《报告》中指出,发展智慧城市的共性优势体现在惠民服务、精准治理、信息基础设施三个方面。其中,长沙与武汉、南京、杭州等城市,因5G基站建设的高效推进,凸显出数字基建对智慧城市的基础支撑作用。

长沙在智慧城市领域的成就不止于此。去年,长沙凭借在智慧城市建设领域形成的先进经验和丰硕成果,获评“2024亚太领军智慧城

市”。此前,长沙已连续三年获得“中国领军智慧城市”称号。2024年长沙还成功入选承担国家数据标注基地建设任务的七大城市之一;去年,国家数据局发布城市全域数字化转型典型案例,长沙“数字赋能城市生命线安全,科学提升城市安全韧性水平”案例成功入选。在2025数字中国创新大赛中,长沙“城市管理与运行安全智能系统:风险秒级感知与分钟级闭环”案例,斩获数字城市赛道金奖,标志着长沙在特大城市安全治理领域已迈入全国领先行列。