

学习贯彻党的二十届四中全会精神

紧紧抓住科技创新这个“牛鼻子”

——学习贯彻党的二十届四中全会精神系列评之三

长沙晚报全媒体评论员 陈登辉

时维深秋,岳麓山红叶正艳,湘江波涛激荡。

党的二十届四中全会将“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”作为“十五五”期间的重要部署。就长沙而言,“工程机械之都”的名号可贵,“网红城市”的烟火气可亲,但唯有以科技创新引领产业创新,让科技创新的“源头活水”精准灌溉产业发展的“万顷良田”,方能使之成为高质量发展的“最大增量”。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。创新链与产业链的深度融合,绝非简单

的线性叠加,而是如同血脉与肌体,相互依存、共生共荣。创新链承载着从基础研究突破到核心技术攻关的探索使命,其价值最终需要通过产业链来实现转化与升华;产业链则依托创新链获取持续升级的动力源泉,不断突破瓶颈,向价值链高端攀登。实践证明,推动二者“无缝对接”,关键在于破除体制机制障碍,构建从“原始创意”到“市场应用”的顺畅转化通道,让科技成果能够精准滴灌产业发展的关键环节,从而催生强大的新质生产力。

推动创新链与产业链深度融合,需强化系统思维。长沙深入推动产业链、创新链、人才链、资金链、供应链“五链”融合,持续抓好

链长率总、校长支撑、行长帮扶、盟长搭台、基金董事长赋能“五长联动”。这是一个动态优化、相互赋能的过程。它要求我们摸清产业链的痛点、卡点,引导各类创新资源向关键领域集聚;同时,也要敢于依托创新链的前沿成果优化调整产业链,前瞻培育新兴产业和未来产业。

在此过程中,长沙一以贯之强化企业创新主体地位,特别是发挥“链主”企业的集成和带动作用,梯度培育专精特新企业。这正是在构建一种协同共生的创新生态,其目标是让“五链”之中的各类要素耦合互动,形成“你中有我、我中有你”的有机融合体。

创新的关键在于人才。面向“十五五”,

新一轮科技革命和产业变革浪潮汹涌,城市竞争已步入以科技创新定胜负的下半场。党的二十届四中全会所强调的“一体推进教育科技人才发展”,为长沙指明了深化之路——不仅要吸引人才,更要构建能够充分激发人才能量的体制机制;不仅要扩大开放,更要在此次过程中提升整合全球创新资源的能力。

持续厚植科创土壤,让创新链的“源头活水”更加充沛,让产业链的“良田沃土”更加肥沃。未来5年,长沙这座本就兼具文化底蕴与产业基础的城市,必将展现出更加厚重的内涵、更加自信的底气、更加璀璨的未来。

这不仅是对科学发展规律的深刻把握,更是一座城市对时代之间的铿锵回答。

湖南机场产业创新研究院与创新联合体挂牌

长沙晚报10月28日讯(全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 寇冠乔 刘欢)10月28日,湖南机场产业创新研究院与机场群智慧运营创新联合体在湖南机场集团正式挂牌,并发布首批创新课题。

据了解,产业创新研究院作为机场集团直属顶层创新智库与产业孵化平台,将以“支撑四型机场建设、打造产业创新标杆”为总体目标,以“赋能旅客美好出行”为核使命,构建一个集“战略研究、技术攻关、成果转化、人才培养”于一体的综合性创新平台,通过技术创新实现“全流程顺畅、全场景温馨、全链条高效”的旅客出行体验。

与航科院共建的创新联合体,将充分利用双方创新资源,以“基于AI与机器人技术的机场旅客服务创新与智慧运营提升研究”为课题,在国家重大项目策划、联合项目申报、关键技术攻关、科技成果转化等方面深化创新合作,共同推进民航行业内新兴技术的研发和应用,构建开放协同的“产学研用”创新生态,让科技创新真正扎根于旅客需求的土壤。

2017年,在全国率先推出全流程“无纸化”乘机服务,并生成了第一张电子登机牌;2019年,启动全国首条洲际航线全流程“无纸化”乘机服务;2021年,首批实现省际跨航空公司行李直挂服务……近年来,湖南机场集团围绕科技创新应用生态布局,通过智慧化运营、协同化联动为旅客出行带来了切实改变。

长沙市委管理干部任前公示公告

大常委会副职候选人。

王润虎,男,汉族,1974年8月生,省委党校研究生,中共党员,现任长沙火车南站地区综合管理办公室主任,拟提名为区县(市)政协副主席候选人。

肖海兰,女,汉族,1985年9月生,在职研究生,法学硕士,中共党员,现任长沙生态动物园(长沙动物园)主任,拟进一步使用。

易德文,男,汉族,1976年4月生,省委党校研究生,公共管理硕士,中共党员,现任长沙火车站地区综合事务中心主任,拟提名为区县(市)人大常委会副职候选人。

曾志伟,男,汉族,1974年3月生,省委党校大学,中共党员,现任芙蓉区市场监督管理局党委书记、局长、四级调研员,拟提名为区县(市)人大常委会副职候选人。

张雄伟,男,汉族,1975年7月生,在职工大学,农业推广硕士,中共党员,现任开福区住房和城乡建设局党组书记、局长、四级调研员,拟提名为区县(市)人大常委会副职候选人。

陈宏武,男,汉族,1975年6月生,中央党校大学,中共党员,现任望城区委组织部常务副部长、三级调研员,拟提名为区县(市)人大常委会副职候选人。

邓科建,男,汉族,1975年9月生,省委党校研究生,中共党员,现任浏阳市人民政府党组成员、浏阳市人民政府办公室党组书记、主任、四级调研员,拟提名为区县(市)人大常委会副职候选人。

为贯彻落实《中华人民共和国人民防空法》和《湖南省实施<中华人民共和国人民防空法>办法》,经长沙市人民政府批准,定于2025年11月1日上午9时30分至9时49分进行防空警报试鸣。届时各区县(市)防空警报器和部分电视频道将同时鸣放和播放防空袭“预先警报”“空袭警报”“解除警报”。预先警报鸣放方

式为:警报鸣响36秒,停24秒,反复3遍为一个周期;空袭警报鸣放方式为:警报鸣响6秒,停6秒,反复15遍为一个周期;解除警报鸣放方式为:连续鸣响3分钟。鸣放时各信号之间的间隔时间为5分钟。警报试鸣期间我市维持正常的工作和生活秩序。

长沙市国防动员办公室
2025年10月27日

遗失声明

新佳宜1280店加盟主肖斌(身份证号430521200001202591)遗失湖南佳宜企业管理有限公司开具的押金条1张,金额:10000元,声明作废。

下列证件声明作废

●蒋婷遗失长沙市开福区人民法院开具的案号2021湘0105民初5857号的诉讼费湖南省非税收入一般缴款书1份,票号:4389403535、金额:5150元,声明作废。

长沙数字集团与天心经开区举行战略签约,现场发布AI应用产品将构筑长沙政企AI生态圈

数小宝,长沙人的AI助手来了

长沙晚报10月28日讯(全媒体记者 贾凯清 王珂)大城之南,数智涌潮。10月28日,长沙数字集团与天心经开区战略签约仪式暨数小宝AI应用产品发布活动成功举行,标志着双方在数字经济领域的合作迈入全新阶段。此次合作,不仅是地理空间的简单聚合,更是产业生态、区域协同与城市发展能级的全面升级,双方将共同绘制出数字经济蓬勃发展的新画卷。

共绘蓝图:激活数字经济“乘数效应”

作为数字经济领域的市属专业国企,长沙数字集团聚力深耕“数字政府建设、数据要素运营、数字社会服务、数字生态营造”四大主体责任,揽获“中国数据要素产业年度优秀企业”等多项殊荣。

站在数字产业发展前沿,天心经开区聚集6000余家数字经济相关企业,形成数据采集、加工、标注、交易及应用等产业闭环,数字经济规模占经济总规模的比重超过60%。

当一片热土与现代服务业、健康、数智等产业元素相遇,将碰撞出怎样的火花?锚定打造“中部数字经济示范区”的目标,数字与智慧的浪潮正在南部融城片区加速集聚。

此次长沙数字集团选择落户天心经开区,并非简单的地址变更,而是片区产业生态、区

中联重科4000吨级履带吊珠海完成关键吊装

长沙晚报10月28日讯

(全媒体记者 周斌)日前,在珠海深水装备制造基地,中联重科4000吨履带起重机以全程稳定精准的吊装表现,护航英奇角欧洲海上风电项目首套导管架实现上下部结构合龙。此次关键吊装的成功,彰显了国产超大型履带起重机的卓越作业能力,能为全球海上风电项目建造提供安全高效可靠的解决方案。

英奇角欧洲海上风电项目是中资企业海外主导开发的最大能源项目,目前该项目导管架、单桩过渡段和配套钢桩的建造工作正在国内进行。此次完成主结构合龙的导管架总高85.5米、重量约2362吨,由3条导管腿及卡桩器组成,项目团队创新采用单台吊机作业方式,由中联重科4000吨履带起重机“独当大任”。

由于合龙精度需要控制在毫米级,如何在风力影响下,保持平衡并实现三腿精

准对齐成为本次合龙作业的最大难点,稍有偏差,就可能导致精度不达标。中联重科ZCC89000履带式起重机具备超起配重况下的作业能力,在超大型结构物吊装中展现了出色的稳定性和抗风性能,设备搭载智能化协同控制系统,进一步提高了吊装过程中的精度控制,确保了毫米级精准就位。

目前,英奇角欧洲海上风电项目结构件正加紧建造安装,朝着年底全部交付的目标全力冲刺。该项目建成后,将有助于减少碳排放,推动全球可再生能源产业发展,也将为中欧之间绿色能源合作搭建新的桥梁。

去年9月在长沙中联重科起重机械园下线的4000吨级全地面起重机,是中联重科继2000吨级、2400吨级两次创造世界纪录后,持续超越自我,第三次刷新世界纪录的创新产品,创造了多项行业之最,整体技术及产品指标达到国际领先水平。



中联重科4000吨履带起重机正在吊装。受访者供图

长沙新投运一座大型智能储能电站,推动区域能源结构优化升级

单次可储存万户居民单日用电量

长沙晚报10月28日讯(全媒体记者

周斌 张洋子)28日,巴斯夫旗下巴斯夫杉杉电池材料有限公司(以下简称“巴斯夫杉杉”)与中国燃气控股有限公司(以下简称“中国燃气”)携手打造的40MW/80MWh新型智能储能电站,在巴斯夫杉杉长沙基地正式启用。该电站通过“削峰填谷”与“峰谷套利”的合同能源管理模式运行,单次循环可储存1万户家庭单日用电量。

该电站是湖南省内具有示范意义的大型用户侧储能设施,采用成熟的电化

学储能技术和智能能量管理系统,能有效保障基地电力供应稳定,优化能源使用结构,提升绿色电力利用率,为区域能源结构优化升级注入重要动力。

该储能电站共配置16台储能电池舱和8套电力转换系统,通过“削峰填谷”与“峰谷套利”的合同能源管理模式运行,单次循环可储存总容量达80MWh(8万度电,约等于1万户家庭单日用电量)的可再生能源电力。电站投运后,将显著提升长沙基地电网调节能力,增强供电

可靠性,同时为巴斯夫推进绿色生产、实现2050年净零排放目标提供重要基础设施支持。

感谢中国燃气团队提供的专业技术支持,我们双方通过精诚合作,共同推动巴斯夫杉杉能源结构优化升级。”巴斯夫杉杉首席执行官龙志强强调,“这座储能电站如同一个高效的‘新能源电力调度中心’,有效增强了我们生产运营的用电保障能力,优化了清洁能源使用效率,为企业提升市场竞争力注入了持久动力。”

同城通分类信息

生活资讯全搜索 为您服务全天候

公告类:60元/行 资讯类:50元/行 标题限9字以内(占2行)

正文13字/行 正文13字/行 套红加收20% 套红加收30%

公告声明

作废公告

遗失声明

转让声明

声明作废

声明