

# 在长沙,每一天都是“企业家日”

长沙连续5年举行“企业家日”活动,让民营企业“放心投、大胆闯、使劲干”

长沙晚报全媒体记者 刘俊

以城市之名,致敬企业家。11月1日,2025年第五届长沙“企业家日”活动如约而至。

本次活动主题为“致敬企业家·星城新未来”,现场发布国企民企协同发展典型案例、数智创新转型升级典型案例、汇智引才促进就业典型案例,并发布长沙百名青商·长青树培养工程名单(2026—2030),启动“星城新未来”点亮计划。

2021年,长沙在中西部地区率先立法设立“企业家日”。5年来,长沙为企业家搭建起广阔的舞台,让“企业家日”从“这一天”延伸至“每一天”,这是一座城市的硬核承诺,是让民营企业“放心投、大胆闯、使劲干”的最足底气和最硬支撑。

## 一场企业家和城市的彼此成就

在1.18万平方公里的星城大地上,民营企业是最富活力、最具潜力、最有创造力的群体。在市场经济大潮中乘风破浪、勇立潮头的长沙民营企业家,始终与长沙同呼吸、共成长,书写着与这座城市双向奔赴的故事。

“这是我参加的第5个‘企业家日’,一个都没有落下。”长沙市工商联女企业家商会会长、湖南力得尔智能科技股份有限公司董事长金卉告诉记者,这也是她和长沙一起成长的5年。

2021年,湖南力得尔智能科技股份有限公司正式取得北交所新三板挂牌函,成为当年湖南首家在新三板挂牌的企业,获评湖南省专精特新“小巨人”企业。

2025年,总投资3亿元的力得尔智能传感

技术研发总部项目(一期)将于年底正式投入使用,项目分二期建设,达产后,预计带动年产值近10亿元。

“长沙的营商环境给了适合公司茁壮成长的沃土,一路走来,我们得到过许多真诚帮助和支持,我们为地方的经济社会发展贡献着力量,我们是手拉着手双向奔赴的。”金卉说。下一个5年,金卉将目光瞄向了全球。“未来我们将与高校设立联合博士站、实验室及实训基地,让产品走出国门。同时联合更多人工智能及传感器产业链的上下游企业,推动产业链的进一步高质量发展。”

奔涌不息的企业家精神为城市建设“添砖加瓦”,助力长沙在时代的浪潮中勇立潮头——

2025年上半年,长沙民营经济实现增加值4962.58亿元,同比增长5.0%,占地区生产总值的比重为65.0%。

截至今年9月,全市实有经营主体近200万户,同比增长9.16%;全市86家上市公司中,民企56家;2025年中国民营企业500强榜单中,长沙6家企业上榜。

长沙连续5年入选“万家民营企业评营商环境”全国城市前10,连续17年获评中国最具有幸福感城市。

企业兴则产业兴,企业强则城市强。长沙民营经济日新月异、势如破竹,离不开一代又一代的企业家搏击商海,民营经济的每一步突破与革新、每一次腾飞和蝶变,都绕不开敢为人先的企业家群体。

## 一段过去和未来的接力传承

在当天的“企业家日”活动中,老中青三代企业家展开对话,“薪火相传”一词尤为令

人瞩目。

“当时,学校鼓励我们大学老师将科研成果推向市场。”山河智能创始人、首席专家何清华曾是中南大学机械电子工程学科带头人。他认为,坚韧、执着是他们这一辈企业家最珍贵的品质。

“中生代”企业家则面临着全球化、数字化浪潮带来的机遇和挑战。“企业家应该具备全球化经营的能力、精耕细作的管理能力、与时俱进的学习能力。”万兴科技创始人、董事长吴太兵说。

新生代长沙民营企业家则以创新求变的锐气,为薪火注入青春的核能,赋予其跃迁未来的能量。

“每一代企业家都有不同的挑战,年轻企业家要保持谦卑的态度,思考如何在新的技术领域中有所成绩。”湖南清源华建环境科技有限公司董事长刘树模说。

湖南五新智能科技股份有限公司董事长兼总经理王薪程说:“老一辈企业家拥有心忧天下的格局和敢为人先的魄力,这份艰苦创业的精神和坚实的产业基础是我们这代人最宝贵的财富。我们要时刻铭记‘心忧天下’不是口号,要把企业发展和社会需求、国家号召联系在一起,这是长沙企业家的‘根’。”

当一批批青年企业家不断涌现,他们以滚烫初心赴时代之约,以实干笃行赴城市之诺,与星城共生共长、同向同行。

## 一个以沃土育森林的未来

从设立“企业家日”,以专属节日展示长沙的态度和城市温度;到陆续出台各项政策文件,全方位营造尊崇企业家的浓厚氛围;再到

持续优化营商环境,积极搭建起政企沟通的“连心桥”……

如今,在长沙,“每一天都是‘企业家日’”的氛围愈加浓郁且热烈。

出台《促进民营经济发展壮大“陪跑护航”三年行动方案》,以“成长赋能、权益保障、环境优化、创新驱动”等七大行动,构建起覆盖企业初创、成长、壮大全生命周期的服务体系。

打造“1+N”星商服务体系,整合政府部门、行业商会、高校智库、金融机构等N方资源,建立“星商大讲堂”“星商学”“星商通”“星商说”“星商夜话”等N种特色品牌的服务矩阵。该体系于2024年获评全国工商联助力优化民营企业发展环境优秀实践案例,成为服务民企的“长沙样板”。

构建“工商联+公检法司”多元法律服务格局,为民营企业发展保驾护航。目前,全市47家商会调解组织已实现区县(市)全覆盖,近3年累计成功调解商事纠纷6169件,涉案标的额达40.32亿元,将矛盾化解在行业内部、萌芽阶段。

一个个具体而实在的行动,无疑是长沙对企业家群体尊重与重视的有力彰显。

据统计,目前全市工商联系统所属商会达410家,会员企业5万余家。这不仅是企业对长沙营商环境的投票,亦是长沙对标先进、强化政策扶持、深化企业服务的写照。

在长沙,营商环境犹如沃土,一个个大小项目、一家家大小企业便是种子。当一粒粒种子成长为森林,这便是一座城市的未来。



扫码看辣视频  
感受企业家日

# 长沙:招商“热力值”拉满

前三季度引进重大项目153个,同比增长20.5%  
在长投资的世界500强企业累计达201家

长沙晚报 11月1日讯

(全媒体记者 刘捷萍)金秋时节的长沙,招商引资“热力值”拉满:新能源装备项目宏工科技管理总部暨研发生产基地扎根长沙经开区;20个“人工智能+”项目集中落户望城;12个重点文旅项目签约落地,总投资额达1359.3亿元,其中4个百亿级重大项目。

## “真金白银”坚定外资加码信心

“‘利润再投资税收抵免政策’不仅降低了运营成本,更增强了我们持续在长沙投资的信心。”近日,宁乡水务集团有限公司的香港股东向裕集团成为“外资利润再投资税收抵免政策”落地后湖南首批受益者之一。

向裕集团将部分利润1800万元再投资至宁乡市“十四五”重点民生工程——狮子山水厂建设项目。

“该政策通过税收杠杆撬动外资‘再投资’动能,为稳定外资基本盘注入新动能。”市商务局有关负责人介绍,政策发布后,长沙迅速响应,商务、税务、财政等部门跨部门协作,确保快速帮助企业享惠。截至目前,宁乡水务、澳优乳业、海普诺凯等长沙

多点开花的项目矩阵,为长沙高质量发展注入强劲动能。

今年以来,长沙全面推进招商引资“一号工程”,聚力打造“投资长沙”品牌。前三季度,新引进重大项目153个,同比增长20.5%,总投资1359.3亿元,其中4个百亿级重大项目。

## 外资企业顺利取得税收抵免凭证

加码投资,是外资看好长沙发展的缩影。

今年以来,外资纷纷拥抱长沙;世界500强企业斯泰兰蒂斯设立的长沙研发中心亮相,聚焦新能源与智能网联技术;日本零售业巨头永旺梦乐城湘江新区店计划11月开门迎客,为消费者带来全新的“一站式”消费选择;总投资34亿元的玉湖冷链(长沙)交易中心项目全速建设……

2025年1月至9月,长沙实际使用外资2.6亿美元,增长12.4%。新设外商投资企业176家,同比增长5.4%。截至目前,在长投资的世界500强企业累计达201家。

## 链上招商新路径带来新气象

近日,宏工科技股份有限公司“牵手”长沙,将建设管理总部、全球研发中心、总装基地和销售中心。

宏工科技是物料处理与工业自动化领域及新能源新材料装备领域领军企业。此次合作将为长沙新能源装备产业注入新动能,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。

企业选择长沙,正是看中了雄厚的产业基础和高效的服务体系。

日前,湖南瓷容科技MLCC总部基地项目计划投资30亿元,在长沙经开区建设高端研发制造基地,生产片式多层陶瓷电容器。项目建成后,预计可实现年产值28亿元,将有力补强区域产业链。

产业链招商,成为长沙招商引资的关键抓手。

2025年,长沙围绕17条

重点产业链延链、补链、强链,通过产业链招商、场景招商、基金招商、湘商回归,吸引国内外投资者纷至沓来。

前三季度,全市新引进重大项目数量和投资额,同比分别提升20.5%、6.5%,其中50亿元以上项目11个;引进“三类500强”项目31个、总投资87.6亿元,项目能级实现跨越式提升。

截至10月初,全市园区367个签约项目中已有184个开工,开工率超50%,跑出了园区项目建设的“加速度”。

“决战四季度,决胜全年度”,市商务局有关负责人表示,长沙将持续优化营商环境、培育产业生态、提升招商质效,推进湘商校友回归、应用场景招商、驻外专班招商、产业链招商、基金招商,让招商“活水”持续滋养高质量发展沃土。

# 2025“数据要素×”大赛全国总决赛获奖名单揭晓 长沙斩获10个奖项

长沙晚报 11月1日讯

(全媒体记者 王珂 通讯员 胡晓 万晓娟)近日,2025年“数据要素×”大赛全国总决赛落下帷幕,终评结果正式公布。长沙表现亮眼,共有10个项目脱颖而出,斩获一等奖2个、三等奖5个、单项奖3个,一等奖数量居全国省会城市首位,获奖数量较去年显著提升,充分展现了长沙在数据要素创新应用领域的硬核实力与发展潜力。

2025年“数据要素×”大赛是由国家数据局联合中央网信办、工业和信息化部等20多个部委及机构共同发起的全国性赛事,全国2万余支参赛队伍参赛,在13个赛道中诞生183个获奖项目。长沙一举揽获10项大奖,占比达5.5%。其中一等奖2项,占全国一等奖总数的13.3%,充分展现长沙在全国数据要素创新应用领域的领先地位。

中电工业互联网有限公司“数据锻造工厂”垂域数据要素流通加工应用新范式”项目通过“知识赋能、体系支撑、技术驱动、人机协同”的创新模式,为金融、医疗等多个行业提供高质量数据支撑。在医疗领域,成功赋能超300家医疗机构,服务覆盖1000万+人次;在金融领域,服务的核心AI金融产品月活用户数百万,助力用户资金规模增长超5%,同时与数十家模型厂商达成超千万级数据安全保护合作等。这不仅验证了数据标注作为新基建的战略价值,更彰显了数据要素与实体经济深度融合的巨大潜力。

作为湖南省国家数据要素综合试验区、长株潭要素市场化配置综合改革试点核心区域,近两年,长沙全市数字经济核心产业企业数量年均增速超24%。在2025年全国“数字经济百强市”榜单中,长沙跃居全国第13位,连续两年稳步上升。

# 携1.3万个岗位赴金陵揽才,“湘”当有诚意

长沙带去4000余个优质岗位,7条城市体验CityWalk路线让南京青年心动不已

长沙晚报11月1日讯(全媒体记者 刘攀)

1日,“智汇潇湘 才聚湖南”专场招聘活动走进南京大学。湖南的438家单位带去近1.3万个岗位,涵盖制造业、科技、前沿材料等多个领域,为高校毕业生提供丰富多样的就业选择。

招聘现场,湖南省人力资源和社会保障厅相关负责人介绍了本轮集中招聘的基本情况:从岗位来源看,160多家制造业企业提供了4500多个岗位,近100家科技公司提供超3000个岗位,16家前沿材料公司提供400多个岗位,包括算法工程师、AI智能工程师、材料研发工程师等一大批新职业。从岗位薪酬看,年薪12万元以上的就业岗位有6800多个,占总数的70%以上,最高年薪可达百万元。

长沙设置了76个展位,提供4000余个优质岗位,还展示了长沙青年人才城市体验CityWalk路线,包括青才启“新”记、文化科技交融、从烟火到星火,次元破壁之行、望见未来“城”意之旅、硬核长沙行、“浏YOUNG”栖梦焰耀前程”、轻松看懂“新能源电池的一生”等。

招聘会现场气氛热烈,吸引了来自南京大学、南京航空航天大学、南京农业大学、南京邮电大学、中国药科大学、南京林业大学、东南大学等江苏高校的学子踊跃咨询、投递简历。

“我是湖南人,早就计划好毕业后回家乡工作,为家乡建设出份力。”东南大学建筑学博士陈娇兰在招聘现场深情地说,“回长沙就业是我完美的选择。”

“这些岗位和我的专业方向契合度很高,能让我把学到的知识真正用在实处。”经过一



11月1日,  
“智汇潇湘 才聚湖南”专场  
招聘活动走进南京大学。  
长沙晚报特派全媒体记者  
周国宇摄



扫码看辣视频  
南大专场招聘

杨乾颖提到,湖南的地理区位优势还能成为技术向周边省份辐射的绝佳纽带。

在项目路演环节,5个涵盖新材料、新能源、生物医药等领域的优质项目依次登场,将现场氛围一次次推向高潮。

“湖南是茶叶大省,拥有安化黑茶、君山银针、古丈毛尖等知名茶品,我们的茶叶智能决策系统能满足湖南茶产业智能化转型的需求。”江苏海洋大学学子周易带领的“基于多模态感知与智能决策的白茶萎凋模型构建”项目团队表达出强烈的来湘意愿,“湖南省对科技创新和产业数字化转型支持力度大,很适合我

们项目落地。”

主会场外,投融资对接会同样火热。湖南省大学生创业投资基金、启迪之星等15家知名机构的代表与项目负责人围坐交谈,创业者的每一个疑问都得到细致解答。

“在长沙创业,是我这辈子最正确的选择之一,这里的产业基础和政策扶持,为年轻人实现梦想提供了广阔舞台。”湖南汇视威智能科技有限公司创始人顾善植在活动现场向学子分享了自己的创业历程。如今羽翼渐丰的他,正在长沙朝着行业独角兽与智算领域标杆的目标稳步前行。

## 长永高速公路开启免费通行模式,记者凌晨体验:

# 走高速去机场,一脚油门“0元”通行

长沙晚报11月2日讯(全媒体记者 吴鑫矾)11月2日0时起,长永高速公路终止收费,通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆,按“0元”计算车辆通行费。长永高速公路是连接长沙主城区至长沙黄花机场、浏阳市永安镇等区域的快速通道,免费通行后,走长永高速公路在长沙、三一、黄花、永安四个收费站均可实现“0元”通行,不仅能为车主节省费用,还将进一步降低区域内的物流成本,缩短往来的心灵距离。

## 正常进出收费站,但通行费为“0元”

长永高速公路西起长沙收费站,东止浏阳市永安镇永安收费站,全长约22.5公里,设计为双向四车道,设长沙、三一、黄花、永安四个收费站。

长永高速公路收费期于今年11月1日到期。11月2日,长永高速公路实行“零费率”方式终止收费,保留现有收费设施。据了解,所谓“零费率”,即对通行本路段的所有车辆按“0元”计算车辆通行费,并代为收取其他路段的车辆通行费。

11月2日0时,记者驱车来到长沙收费站,走人工通道驶入长永高速公路。虽然长永

高速公路免费通行,但车辆进出收费站依然和正常通行一样,即走人工通道需要正常领卡,安装有ETC的车辆也可走ETC通道通行。随后,记者走长永高速公路前往机场,抵达黄花收费站,此前这段路程车辆通行费是8元,而长永高速公路免费后,记者在黄花收费站正常还卡,显示车辆通行费为“0元”,不用缴纳费用便可正常驶出高速公路,享受到了“0元”通行的畅快。

记者在黄花收费站看到,虽然是凌晨,但现场还是有不少高速公路工作人员在值守,确保“零费率”方式顺利过渡。

需要注意的是,长永高速公路终止收费后,长沙收费站虚拟ETC门架保留G4京港澳高速临湘至长沙段长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数,如果车辆经过这一连接线,仍需收取0.575公里的通行费用。

## 负担更轻松,一个来回能省下一顿饭钱

“这是真正的‘老路换新’!”“一个来回就能省下一顿饭钱,太好了!”“通勤更快,钱包更轻松。”长永高速公路免费通行,让经常需要走该路段的上班族、网约车司机等充满了期待。

“单次收费8元,一天一个来回就是16元,

即使办了ETC也要近15,一个月就能省下300多元,省下的钱可加一次油了。”市民刘先生是某航空公司的工作人员,每天需要在长沙主城区与机场之间通勤,他告诉记者,虽然主城区与机场之间有人民快速路可供选择,可通行效率远没有长永高速公路高。如今长永高速公路免费,既省时又省钱,长期积累下来能节省可观的开支。

</