

长沙“短绿波带”增至234条,市民可拨打122申请

# 绿波带护航紧急生命通道

长沙晚报11月6日讯(全媒体记者 张洋子)在长沙街头,一场场与时间赛跑的生命救援时常上演——警车开道鸣笛,沿途信号灯绿灯放行,危重患者得以在最短时间内抵达医院。这背后,“绿波带”这一智能交通手段功不可没,它是守护生命的“绿色通道”,也是提升市民日常通勤效率的“交通利器”。

记者从长沙市公安局交管支队指挥调度大队了解到,为减少停车次数和等候时间,长沙通过“双降行动”,采取小周期、拆分等措施对原有“绿波带”进行“瘦身”优化,打造“短绿波带”,目前“短绿波带”增至234条,“绿波带”平均路口数由7个降至5个,平峰时段通行效率显著提升。

## 温暖救援,“绿波”屡立奇功

“我车上有个病人快不行了,要去旺旺医院!”10月26日14时20分,长沙远大路花园路交叉路口,一台面包车突然停在执勤交警身前。交警探头一看,车后座上一名女性闭着眼睛斜靠在车上,面对同车人呼喊毫无反应,手脚不受控制地抖动。情况紧急,巡逻辅警罗水清迅速

驾驶警车开道护送。在分控中心“绿波”开道保障下,原本20分钟的路程仅仅花了5分钟,为抢救生命赢得了宝贵时间。

时隔一天,10月27日,望城区雷锋大道腾飞路口,一名头部出血、意识昏迷的工人需送往长沙市第四医院(滨水新城院区)。当时沿途路口密集、车流较大,民辅警驾驶警车开道的同时,指挥中心实时调控信号灯开启“绿波”,让救援车辆一路畅行,快速抵达目的地。

这些紧急救援的顺利开展,离不开“绿波带”的智能支撑。长沙市公安局交管支队指挥调度大队民警刘俊介绍,“绿波带”本质是道路连续交叉口交通信号的协调控制,核心目的是让行驶车辆少遇红灯甚至不遇红灯,只要按照建议时速行驶,就能一路顺畅通过。

在指挥调度大队的信号控制平台前,刘俊现场演示了“绿波”启用流程:只需选定目标路口、明确通行方向,一键即可启动多路口信号灯同步协调。“目前长沙城区绝大部分信号灯已实现智能联网,可远程实时调控,为紧急救援提供快速响应保障。”

“‘绿波带’主要用于危重病人、临产孕妇等

紧急送医场景,高考等特殊节点也会按需启用。”刘俊透露,当前长沙平均每天会处理三四起类似紧急警情,“绿波带”与警车开道的默契配合,成为保障生命通道畅通的关键力量。

## 日常通勤,绿波带成“加速器”

“绿波带”的作用不止于紧急救援,更深度融入市民日常交通,成为提升通行效率的“硬核利器”。

此前,长沙芙蓉北路兴隆路至兴旺路路段曾让市民颇为困扰——8公里路程密集分布14处信号灯,高峰时段市民通行需花费近20分钟,中途要停车等红灯七八次。

为改善这一状况,交管部门多措并举:更换智能联网信号机,实现上下游路口信号联动;完善辅道左转、非机动车信号灯,解决主辅道“抢道打架”问题;整改行人二次过街信号灯,增加过街次数、缩短路口周期,减少行人和机动车等待时间。同时,交管部门还根据路段交通特点,将其拆分为两段定制“绿波”方案:兴旺路口至高冲路口巧用行人二次过街安全岛缩短周期,新安路至兴隆路设计双向“绿波

带”,最终让该路段行程时间缩短30%,停车次数锐减至二至四次。

## 紧急情况,拨打122申请“绿波”

那么,市民遇到紧急情况该如何申请“绿波”开道?刘俊给出明确指引:可直接拨打122报警电话,或向路面执勤交警求助。求助时需清晰说明三项关键信息:车辆型号、颜色、车牌等标识信息,当前所处方位和目的地医院,以及行驶方向及路线。如果求助车辆跨区行驶,或为外地来长车辆,将由长沙交管支队统一调度,确保快速抵达目的地。

刘俊说,特别感谢市民在救援过程中的主动让行:“每一次顺利护航,都离不开市民的配合与体谅,这份温暖让城市更有温度。”

长沙交警提醒,驾驶员需遵守交通规则,按设计时速行驶,避免违停、随意穿插等行为,才能更好享受“绿波”畅行体验。

从紧急救援的生死竞速到日常通勤的省时省心,长沙“绿波带”用智能调控串联起民生需求,既为生命开辟绿色通道,也让城市交通更高效顺畅,彰显着这座城市的速度与温情。

## 一笔房款存公证处,买卖双方都吃“定心丸”

长沙晚报11月6日讯(全媒体记者 黄能 通讯员 高媛)“把钱放在公证处,由公证处监管,就像是吃了一颗定心丸。”近日,在长沙市麓山公证处办证大厅,顺利完成房屋过户的陈先生感慨道。这场标的额220万元的二手房交易,因担保性提存公证的介入,成功化解了买卖双方的信任难题。

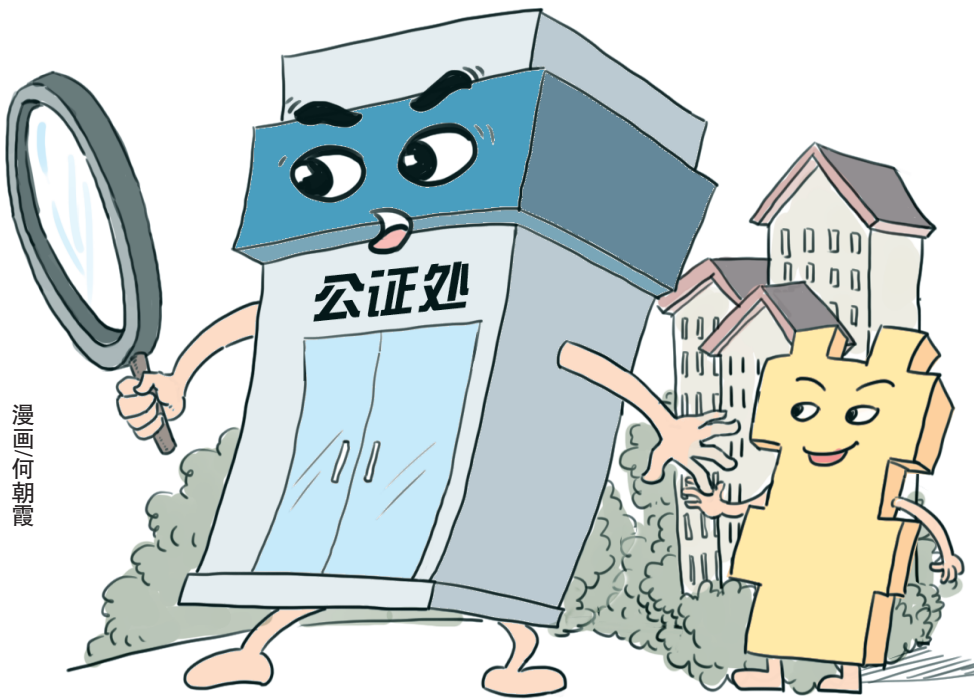
原来,陈先生看中了一套市价220万元的住宅,该房屋登记在卖方名下,卖方尚有银行贷款未结清。按照常规流程,需要买方先行支付部分或全部房款用于卖方偿还贷款,解除抵押,卖方才能办理产权过户。这一过程存在时间差,陈先生担忧的是,如果代卖方清偿贷款后,卖方因各种原因不配合办理过户手续,甚至“一房二卖”,自己岂不是“钱房两空”?

僵持之际,双方来到麓山公证处办理了提存公证。在公证员刘鑫的指导下,买卖双方签订《提存协议》,明确约定:陈先生将220万元购房款全额提存至公证处专用账户,其中170万元由公证

处按约定用于清偿房屋剩余贷款;待卖方办结抵押注销、协助陈先生完成产权过户,并经公证处核实房屋无其他权利负担、陈先生已取得完全所有权后,再通知卖方提取代偿贷款后的剩余款项。

公证员介绍,提存公证的核心价值在于通过中立第三方监管,将合同履行与款项支付挂钩,有效解决了交易双方因互不信任或履行顺序不同步而产生的问题,尤其适用于履行周期长、环节复杂、风险较高的二手房买卖、股权转让等场景。

此外,教育培训、养老、健身等预付式消费领域也可以进行提存公证。当下,不少群众都遇到过预付式消费中商家“卷款跑路”、维权艰难的问题,如果引入提存公证进行资金监管,通过设立预付资金提存监管账户,消费者预付的资金就不是直接进入商家口袋,而是由公证机构根据实际消费情况,分批次、按周期向商家划转。这意味着,即使商家中途停业,剩余款项仍能安全地退还消费者,为优化消费环境、提振消费信心提供了法治保障。



宁乡望城两地交界处的一座“年迈”便桥隐患重重,行人过桥步步惊心

# 周边近万居民盼好桥

长沙晚报11月6日讯(全媒体记者 周小华 舒元臻)“老沱水河上横跨望城、宁乡的一座便桥存在安全隐患,亟待修复!”日前,长沙晚报全媒体群众工作平台收到读者陈志桃的一则留言,他反映一座“年迈”的便桥因年久失修,存在安全隐患,希望相关部门能够及时修复,保障居民安全通行。

11月5日,晚报帮帮团记者跟随陈先生一同前往望城区高塘岭街道沱市村及宁乡市双江口镇山园村实地走访,了解这座老桥的真实状况。



这座便桥仅约1.5米宽,桥面上已有数道明显裂缝,附近村民许多满载货物的两轮手推车轮就不慎卡进了两块预制板之间的缝隙里。长沙晚报全媒体记者 舒元臻 摄

老桥无言半个世纪 处处是“伤痕”

“这座桥建于上世纪70年代,算起来已经‘年过半百’了。桥面由预制板铺设,3块板并排才约1.5米宽。”陈先生一边带路,一边向记者介绍这座“高龄”便桥的基本情况。

记者在现场看到,这座没有名字、没有编号的桥,一头连着望城沱市村,一头连着宁乡山园村。它虽朴实无华,却承载着两岸居民的日常往来。然而该桥桥面狭窄,仅容两人勉强错身。两侧水泥护栏被红褐色的铁架固定在桥墩上,黄黑相间的护栏在岁月冲刷下略显斑驳。尽管外观看来尚且牢固,但桥面上已布满数道明显裂缝。透过个别较宽的缝隙,桥下流动的河水清晰可见。

“这些裂缝虽然不宽,但足以卡住自行车轮胎。”陈先生坦言,每次骑车过桥都得格外小心,必须放慢速度。记者缓步走上桥面,能明显感受到预制板之间的不平,每一步都仿佛踏在老桥的“伤口”上。走到桥侧观察,可见铺设的预制板厚度仅约15厘米,部分桥墩表面也有破损痕迹。

居民过桥步步惊心 盼修更盼建

“我要下来,有点怕!”“有什么怕的,你扶着栏杆嘛……”在连接山园村的一侧桥头,一对头戴红色安全帽的老夫妻正准备共乘电动车过桥。后座的老太太起初因害怕不愿乘坐,经老

伴劝说后,才一手攀着护栏,小心翼翼地随车缓缓通过。

“桥栏间距大,桥面窄得只容一辆车勉强通过,安全隐患确实存在。”一位正从山园村赶往沱市村的村民告诉记者,大家最担心的就是桥面预制板塌陷,希望能把裂缝填补、加厚,“最好是能建一座新桥。”他补充道,“夏天干旱时,能清楚看到桥墩下水泥坡面有些地方已经下陷。到了汛期水大或者冬天气面结冰时,过桥还是有点怕。”

采访之际,77岁的许爹爹推着载满货物的两轮手推车艰难过桥。车身的沉重让车轮不慎卡进两块预制板之间的缝隙,大家费力将车拉出后,他对记者说:“我常去沱市村那边的集市,这桥真该修修了。”

“这座桥对我们太重要了。”山园村村民刘女士向记者解释,“我们这边离宁乡市中心远,反而离望城近,大家早已习惯去望城办事、购物。”刘女士告诉记者,虽然附近另有可通汽车的大桥,但有数百米远还需绕行,颇为不便,因此这座老桥成为不少居民省时省事的必经之路。“记得十几年前桥灾,桥面结冰,当时还没护栏,我和姐姐是爬着过桥的。后来装了护栏,确实安全多了,可它已历经风雨50年,真的老了。”

一桥牵动万人心 修复还是重建?

记者在桥边停留约半小时,陆续有附近居民及前来钓鱼的市民经过,

## 湘超长沙队VS岳阳队8日开赛 贺龙体育中心周边道路 分时段禁行

长沙晚报11月6日讯(全媒体记者 张洋子)湖南省足球联赛长沙赛区第三场比赛(长沙队VS岳阳队)将于2025年11月8日在长沙贺龙体育中心举行,为确保活动安全顺利进行及活动期间道路交通安全、畅通、有序,根据《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定,长沙市公安局交通管理支队6日发布通告,将对我市部分道路实施临时限制交通措施。

根据通告,11月8日8:00至18:00,贺龙体育中心南广场、南通道、东通道和贵宾通道实施全封闭限制交通措施,禁止机动车、非机动车通行和停放。

11月8日13:00至15:00,回龙山巷的好乐迪巷路口至劳动路路口路段、田汉北路实施全封闭限制交通措施,禁止机动车通行。

## 11月8日, 营盘路隧道封闭施工8小时

长沙晚报11月6日讯(全媒体记者 张洋子)长沙市公安局交通管理支队发布通告,为确保2025年隧道突发事件综合应急演练顺利进行和演练期间的道路交通安全畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,将在演练期间对相关路段实施有关限制交通措施。

根据通告,2025年11月8日的0时至8时,营盘路隧道全线(双向)实施全

封闭限制交通措施(0时至

6时为隧道日常检修封闭

时段),禁止所有车辆、行人

通行,过往车辆须经周边

道路通行。

因演练需要调整限制交通措施时,将另行通告。长沙交警提醒广大驾驶人自觉遵守交通法规,严格按照本通告规定通行,服从公安交警和现场交通管理人员的指挥和疏导,违者将依照有关法律、法规予以处罚。



责编/唐英 美编/吴志立 校对/刘芳

## 记者手记

老桥的安全是最暖的保障

时光在这座老桥上留下了深深的印记。五十年的风吹雨打,让桥面的每道裂纹都像岁月的掌纹,记录着两岸人家的日常故事。一座桥,五十年,连接的不只是两个地方,更是无数群众的日常与记忆。老桥虽“老”,仍是生命线;裂缝虽细,却是安全弦。居民的期盼清晰而具体——或补或建,只愿安心过桥。相信在相关部门的重视和协调下,老桥能早日迎来新生,让每一位过桥的人都能走得更稳更安心。

回音壁

留言板  
(2025-11-5)

张先生:我是一名农民工,2年前在  
一项目务工被拖欠工  
资,多次协商无果。因  
家庭困难、缺乏法律知  
识,无力自行维权,现在  
想申请法律援助。

(长沙晚报全媒体  
记者 李广军 整理)

回音壁(2025-11-6)

长沙市法律援助中心:  
法律援助,是国家建立的  
为经济困难公民和符合  
法定条件的其他当事人  
无偿提供法律咨询、代  
理、刑事辩护等法律服  
务的制度。有材料证明  
的请求支付劳动报酬、  
确认劳动关系或工伤事  
故赔偿的进城务工人员  
,可直接申请,免于经  
济困难状况核查。  
进城务工人员讨薪或工  
伤赔偿,可拨打长沙12  
348公共法律服务热线  
,工作人员将提供咨询  
服务。您可携带居民身  
份证或者其  
他有效身份证明(代  
为申请的还应提交有  
代理权的证明),劳动  
关系证明如劳动合同、  
工资条、考勤记录、工  
作证等,以及工资欠条  
、银行流水、欠薪协议  
等讨薪证据,直接到用  
工地或被告所在地县  
级以上法律援助中心  
提交材料。  
法律援助机构在收到  
申请之日起7日内进  
行审查,作出是否给予  
法律援助的决定。决  
定给予法律援助的,在  
3日内指派法律援助  
人员为受援人提供法  
律援助。  
接受法律援助时,请  
提供案件  
相关证据和信息,如  
实陈述案情,法律援  
助人员将为您提供法  
律咨询、代书法律文  
书、代理仲裁或诉讼  
等服务。案件办理过  
程中,法律援助律师  
会定期与您沟通进展  
,您需配合法律援助  
人员的工作安排。  
法律援助服务不收任  
何费用,如出现法律  
援助人员向您索要费  
用的情况,请及时告  
知法律援助机构。  
同时,长沙市法律援  
助中心为行动不便的  
老年人、残疾人等群  
体开通绿色通道,为  
确有需要的申请人  
提供上门受理、邮  
寄受理等服务。

同城通 分类信息

生活资讯全搜索 为您服务全天候

QQ办理 微信办理 星收银(付款)

公告类:60元/行 资讯类:50元/行 标题限9字以内(占2行) 正文13字/行 套红加收20% 套彩加收30%

商业资讯 公告声明 遗失声明 遗失声明 下列证件声明作废

湖南金仕达供应链管理服务有限公司遗失营业执照正本,统一社会信用代码:91430102MA4T2L2K5A;遗失公章(4301020366788)、财务章(4301110278682)、法人章(钟列恒)各1枚,声明作废。

长沙东风药业有限公司工会委员会遗失由建设银行浏阳经开区支行核发的开户许可证,核准号为:J5510098609101,声明作废。

李毅遗失 43011119741019068462号残疾人证,声明作废。

黄兰香遗失 4301021997053052562号残疾人证,声明作废。