

非凡“十四五” 长沙奋进之路

● 长沙晚报全媒体记者 陈星源

滔滔湘江，一路北去，以奔流不息的浪潮，滋润着两岸蓬勃生长。

12月4日，“长沙‘十四五’答卷”系列主题新闻发布会打造国家重要先进制造业高地专场举行，长沙市工业和信息化局党组书记、局长郑以仁系统介绍“十四五”期间“成绩单”。“十四五”期间，长沙工业和信息化系统深入贯彻落实党中央决策部署及省、市工作要求，锚定“三高四新”美好蓝图，在市委、市政府的坚强领导下，将打造国家重要先进制造业高地作为核心战略，以“闯创干”的劲头，奋力推动长沙工业经济实现质的有效提升和量的合理增长。

一份勾勒长沙发展曲线的硬核答卷跃然眼前：全国先进制造业百强市排名从第10位攀升至第5位，全国中小企业发展环境评估排名从第11位跃居第5位；

一张彰显长沙战略地位的荣誉版图加速铺展：中小企业数字化转型试点城市、制造业新型技术改造试点城市、国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市、北斗规模应用试点城市等一系列“国字号”使命相继落子。

从工程机械的钢铁巨臂到北斗卫星的璀璨银河，湘江之畔，一座以实体经济为根基、以现代化产业体系为骨架的“智造之城”巍然崛起，一曲创新驱动、转型升级的“工业之歌”激昂奏响。

固本强基，工业质效双双跃迁

制造业是立市之本、强市之基。“十四五”以来，长沙工业“压舱石”作用越发凸显，其稳健不仅体现在规模体量上，更催生出一场由智能制造驱动的深刻“质变”。

这场“质变”，在现有产业的淬炼中成就标杆。

今年11月，“中联重科挖掘机共享制造智能工厂”项目作为湖南唯一代表，入选全国首批领航级智能工厂。在位于湘江新区的这一工厂，工业机器人成为生产主力，小到装螺栓、大到翻转车架，“各司其职”地忙碌着。

“这里的人工智能技术场景应用率超过80%，平均每6分钟即可下线1台挖掘机，生产节拍、换产时间、制造周期三大核心指标均为全球工程机械领域最短。”中联重科中科云谷总经理曾光介绍。

首次实现挖掘机6大核心制造环节全流程智能制造；首次实现70余种型号挖掘机的高效共享混流生产；首次实现挖掘机、起重机、泵车、高空作业车4大类产品的跨品类协同共享联动，形成“以一带三”的工程机械共享制造新模式——三大“全球首创”，代表着中联重科的领先水平，也彰显着长沙制造的一路领跑。

集群成势，产业动能澎湃进发

产业的竞争，归根结底是生态系统与战略耐力的竞争。长沙通过构建“龙头引领、梯度培育、链群互动”的产业生态，推动综合竞争力实现系统性跃升。

企业“雁阵”构筑活力梯队。长沙精心培育的“企业雁阵”已展翅高飞，其中，“龙头”是预计“十四五”末达到20家的百亿级制造业企业；“中坚”是243家专精特新“小巨人”企业和42家国家级制造业单项冠军；“新锐”则是闯入2025全球独角兽榜单的三一重工、中伟新能源、希迪智驾、零食很忙等先锋力量。

预计“十四五”末超过3400家的规工企业，构成这一“雁阵”的深厚底。一个从“新锐”探路、“中坚”攻关到“龙头”引领的“热带雨林”式生态蔚然成风，生动诠释着伟大企业“顶天立地”、中小企业“铺天盖地”的发展格局。

集群“星链”锻造产业筋骨。围绕企业这一核心，长沙以构建“4433”现代化产业体系为蓝图，推动产业链、创新链、价值链深度融合。17条重点产业链如舞动的“龙



以岳麓高新区为主阵地的长沙市岳麓区检验检测仪器设备产业集群晋级“国家队”。长沙晚报通讯员 陈思甜 供图

挺起工业硬脊梁 涌现新质生产力

“十四五”期间，长沙持续用力打造国家重要先进制造业高地，锻造高质量发展核心引擎

这场“质变”，更在面向未来的布局中赢得先机。

同样在11月，湖南真身智能创新中心在长沙经开区启用。机械臂在模拟产线上有条不紊地忙碌，精准完成上下料、工件打磨与精密装配，动作干脆利落……首期7000平方米空间内，已规划布局120台以上机器人的各类应用场景，汇聚行深智能、鸿蒙生态等近30家机器人生态企业。从关键零部件到整体解决方案，一条生机勃勃的机器人产业链在此初具雏形，标志着长沙在人工智能与实体经济深度融合的前沿赛道占据了关键一席。

“质变”是“量变”的必然结果。智能制造激发的动能，已转化为经济增长的强劲曲线：“十四五”期间，长沙规工增加值年均增长8%，特别是2024年达9.6%，创近10年来新高；工业税收超千亿元，占全口径税收比重从44.3%提升至48.6%；预计2025年规工总产值超万亿元，制造业增加值占GDP比重在24.5%以上，工业对GDP增长的贡献在40%左右。全市工业增加值、工业税收分别占全省的25%、60%左右。一个以“量变”引领“质变”，根基深厚的长沙工业新业态已然成型。

创新引领，创造价值持续攀升

驱动长沙工业巨轮破浪前行的核心密码，是深入骨髓的创新基因。这不仅是技术层面的突破，更是一场从“长沙制造”到“长沙创造”的价值跃迁，为高质量发展注入了强劲的内生动力。

创新的高度，标注于刷新世界纪录的“大国重器”之上。在中联智慧产业园的起重机械园内，全球最大吨位——4000吨级全地面起重机巍然屹立，能将130辆小轿车一次性提升至70层楼的高度。这已是中联重科继2000吨级、2400吨级后，第三次刷新世界纪录。

这一“长沙创造”的诞生，不仅意味着“起重能力之最”，更集成了超高技术含量、超广工况覆盖与快速转场能力，代表了工程机械领域产品创新的巅峰。

创新的深度，浸润于生产流程的“效率革命”之中。视线转向望城经开区的中信戴卡南方智能制造基地，车间内，机械臂精准抓取轮毂，智能

机床自动识别、打磨加工，平均每2秒便有一只精密轮毂下线。通过智能化改造，该基地生产线自动化率已超70%，展现了长沙制造体系在工艺创新上的持续积淀。

创新的高度与深度，最终凝结为支撑产业升级的坚实成果。以科技创新拓产业创新之路，长沙构建起以智能制造“揭榜挂帅”等机制为牵引的攻关体系。其成效直观体现为两组硬核数据：一是首台(套)重大技术装备的持续涌现，“十四五”期间共认定110台(套)；二是关键核心技术的集群式突破，近五年累计突破400余项，其中领跑全球的技术或产品达26项、荣获国家级科技奖励42项。

从8英寸碳化硅外延设备到量子点激光器，再到6000米级智能深海采矿车，一系列标志性成果背后，是“长沙创造”的强大策源能力，正将发展主动权牢牢掌握在自己手中。

“三化”并举，转型赛道全面焕新

面对全球产业深度变革，转型是生存之需，更是决胜未来的关键。“十四五”以来，长沙以“等不起”的紧迫感，将高端化、智能化、绿色化作为产业转型的三大核心方向，推动“长沙制造”在深刻变革中重塑竞争优势。

高端化引领，让产业“流量”变“含金量”。在雨花经开区，比亚迪DM-i超级混合动力工厂平均每3分钟便有一台电机下线。今年6月，全球第25万台腾势D9在此驶下产线，成为全球首款达成这一量产规模的新能源MPV。这不仅是一个产品的成功，更是一个产业集群能级跃升的缩影。

以“三品”（增品种、提品质、创品牌）工程为抓手，长沙消费品工业提质升级，42家湖南省消费品工业“三品”标杆企业共同擦亮了“长沙品牌”的成色。

智能化赋能，为万千企业植入“数字芯”。长沙将“智赋万企”行动与中小企业数字化转型城市试点工作深度融合，推动“长沙智造”名片越擦越亮。“十四五”期间，全市已培育智能制造试点企业720余家，累计达1767家，培育国家级示范工厂揭榜单位13家、优秀场景38个。

标杆引领效应显著：2025年

全年新增工信部卓越智能工厂4家，累计达11家；中联重科入围2025年度领航级智能工厂项目培育名单（全国仅15席）。

智能化改造离不开真金白银的投入。长沙积极推进制造业新型技改，今年共申报入围工信部融资白名单项目143个，项目总投资319.58亿元，融资需求144.73亿元，为产业升级注入金融“活水”。

绿色化筑基，绘就可持续发展的底色。位于望城经开区的湘江涂料厂区，绿意盎然，空气清新，企业不仅开展了全流程数字化管理，还通过光伏发电、余热回收等技术实现年减碳量8000吨。这家国家级“绿色工厂”，正是长沙工业绿色蝶变的生动注脚。

以“双碳”目标为引领，长沙已构建起覆盖园区、工厂、产品、供应链的完整绿色制造体系。截至目前，全市累计获评绿色设计产品企业44家、绿色供应链管理示范企业14家、工业产品绿色设计示范企业18家。2025年，多家长沙企业更是在环保装备制造、工业节水工艺技术和装备、机电产品再制造等领域斩获国家级认可，绿色发展水平走在全省前列。

园区擎旗，筑牢发展坚实阵地

产业园区是实现“三高四新”美好蓝图的“主战场”，更是培育新质生产力的“主力军”。如今，由6个国家级园区和7个省级园区构成的“十三驾马车”，正以集群之势牵引全局。

这里是资源集聚的“心脏地带”。“十四五”以来，长沙以“两清单、两增量”为抓手，深入实施园区制造业提升行动，推动产业、要素与政策向园区高效配置，使其经济密度与产出效能持续攀升。今年1—9月，全市园区规上工业总产值同比增长7.9%；规上工业增加值增速达9.4%，高于全市平均水平1.3个百分点，引擎作用凸显。

如今，这13个园区承载了全市60%的规上工业企业，贡献了75%的规上工业产值、75%的工业税收以及80%的进出口总额，堪称产业要素汇聚的“价值高地”。

这里是创新孵化的“热带雨林”。园区得天独厚的生态，孕育了活跃的创新主体和优质的企业梯队。全市70%的高新技术企业、80%的上市公司、90%的专精特新“小巨人”企业均扎根于此。

以“五好”园区建设为统领，各园区“百花齐放”，竞相打造独特优势：岳麓高新区夺得全省“五好”园区综合评价第一名，全市园区在全省前五强中占两席、十强中占四席，创近三年最好成绩；长沙高新区、长沙经开区连续五年获评

全国高质量发展百强园区；在工信部安全应急装备特色产业园区和先进制造百强榜单等专业赛道上，长沙各园区也身影频现，实力与特色兼具。

这里是能级跨越的“强力跳板”。园区的终极使命在于推动产业能级的整体跃迁。“十四五”期间，长沙累计培育三千亿级园区2家、千亿级园区5家，标志着优势产业集群迈向集约化、规模化发展，为“十五五”时期打造世界级先进制造业集群奠定了坚实基础。

千川汇海阔，风正好扬帆。站在承前启后的历史交汇点，长沙工业和信息化系统将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神，在市委、市政府坚强领导下，持续用力打造国家重要先进制造业高地。未来，长沙将坚持智能化、绿色化、融合化方向，以人工智能赋能千行百业，推动“长沙制造”向“长沙创造”跨跃；通过改造提升传统产业、巩固延伸优势产业、培育壮大新兴产业、前瞻布局未来产业，着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

湘江潮涌，奔腾不息。以“敢为人先”的湖湘精神为帆，以创新驱动、产业升级为舵，长沙必将在推进新型工业化、培育新质生产力的壮阔征程中破浪前行，为谱写中国式现代化长沙新篇章贡献磅礴力量。

三一首款快递干线专属电动重卡江山SE636实现量产，首批车辆已正式驶向顺丰、京东等企业的干线网络。

长沙晚报全媒体记者 匡小娟 摄



湖南真身智能创新中心智能商超区域，机器人化身高效的服务员。

长沙晚报全媒体记者 匡小娟 摄



JDL 京东物流

三一

江山

SE636

快递

干线

电动

重卡

量产

驶向

顺丰

京东

企业

干线

网络

长沙晚报全媒体记者 匡小娟 摄