

黄伯云院士向中南大学捐赠所获百万奖金

“我的每一点成就，都扎根在中南的土壤里”

长沙晚报12月11日讯(全媒体记者 张炎炎 通讯员 范泓洋)11日上午,中南大学举行简朴而隆重的捐赠协议签约仪式,中国工程院院士黄伯云将所获的“中国材料研究学会终身成就奖”100万元奖金全部捐赠给学校,支持学校教育事业发展。仪式上,这位80岁的科学家动情地说:“我的每一点成就,都扎根在中南的土壤里。能为学校做点事,是我最踏实的心愿。”今年7月,黄伯云院士被授予中国材料研究学会新材料大奖-终身成就奖。这是该学会首次设立此奖项。

1964年,黄伯云考入中南矿冶学院(中南大学前身)冶金系,随后留校从事科研、教学。

1978年,他作为我国改革开放后首批选派留学人员,在美国完成硕士、博士、博士后学习。1988年,他婉拒海外优厚待遇,毅然选择携家回国,重返母校挑起了主持炭/炭复合材料攻关的重任。他带领团队经过二十载攻坚,打破了国外对航空制动材料的技术垄断,攻克了炭/炭复合材料制备的世界性难题,改写了中国民航飞机必须依赖进口刹车盘才能落地的历史。2005年,他获国家技术发明一等奖,结束了该奖项连续6年的空缺,并当选“感动中国年度人物”。

“入学中南后,我人生中的每一点进步,都离不开学校的指引。”黄伯云回顾了与中南大

学结缘60余年里的步步成长,强调自己获得终身成就奖是学校长期教育培养的结果。“我深深地感到,要有所成就,必须扎根在祖国的土壤上。”为教学科研事业奋斗一辈子,黄伯云说:“我下面还有更重要的事情要做,要为学校做得更好。”如今,他仍奋战在科研一线,主持C919大飞机刹车系统、新型火箭发动机材料等重大项目,推动全球第二个飞机地面动力学试验平台落地长沙,为湖南大飞机产业筑基赋能。

黄伯云曾担任中南大学校长,推动学科改革,让学校跻身全国高校20强。此次捐赠并非首次,此前,他已将50万元奖金捐给学校科

创基金,坚持不占科研公司股份,坚守“科学家不能为钱折腰”的信念。

仪式上,中南大学党委书记易红,中国工程院院士、中南大学校长李建成代表学校感谢黄伯云院士长期以来对学校事业发展的关心、对广大师生的爱护。他们表示,中南大学的发展离不开以黄伯云院士为代表的老一辈中南人打下的坚实基础。现在仍有一线工作的黄院士,是学校的一面精神旗帜,也是师生学习的榜样。这种爱国敬业的精神长期感召、激励着中南师生。学校一定会认真管理好、使用好珍贵捐赠,不辜负老前辈的期望,早日实现建成世界一流大学目标。

将彻底打通“断头路”,有效补全梅溪湖路网体系

梧桐路三号桥预计春节前达到通车条件



梅溪湖二期交通网络关键节点——梧桐路三号桥已于近日完成建设。长沙晚报通讯员 胡翔 供图



长沙高铁西站综合客运枢纽项目出租车蓄车楼效果图

出租车蓄车楼设置停车位394个

长沙高铁西站综合客运枢纽项目(自建部分)预计2027年6月竣工验收

长沙晚报12月11日讯(全媒体记者 王珂 通讯员 朱莉 刘沫舟)塔吊挥舞着长臂,将物料精准吊运至作业点;工人们戴着安全帽穿梭其间,绑扎钢筋、浇筑混凝土……近日,记者走进长沙高铁西站东北角的施工现场,看到一幅火热的建设场景。这个由长沙高铁西城建设投资有限公司负责建设的长沙高铁西站综合客运枢纽项目(自建部分)自今年5月开工以来,各项工作正有序推进,预计2027年6月完成竣工验收。

梧桐路三号桥通车后,将显著提升区域路网通达性,预计可分流泉水路、雪松路约30%的车流,大幅缓解周边道路拥堵压力,缩短周边居民通勤出行时间,为梅溪湖二期“15分钟生活圈”的加速成型提供关键支撑。

梧桐路三号桥通车后,将显著提升区域路网通达性,预计可分流泉水路、雪松路约30%的车流,大幅缓解周边道路拥堵压力,缩短周边居民通勤出行时间,为梅溪湖二期“15分钟生活圈”的加速成型提供关键支撑。

目前,项目验收移交的各项准备工作已基本就绪,正加紧推进手续办理,确保桥梁能够如期通车、尽早发挥效益。“梧桐路三号桥的建成通车,将彻底结束梧桐路东西向不通达的历史,为片区发展打通‘大动脉’。”项目负责人表示,接下来将持续跟进验收移交流程,做好通车前的各项保障工作,让这一民生工程真正惠及广大市民。

据介绍,项目自启动以来便面临多重挑战。施工团队相继克服了地质岩层坚硬、地铁桥梁下穿净空受限、桥梁轨道下工艺受限等诸多不利因素,同时成功抵御雨雪天气等影响。为确保工程质量与进度,湘江集团梅溪湖公司及施工方持续优化施工方案,合理调配施工力量,严格落实安全生产责任制,通过加强安全教育培训、完善防护措施、定期排查隐患等多重举措,保障了项目建设的安全有序推进,最终实现高质量完工。

梧桐路三号桥通车后,将显著提升区域路网通达性,预计可分流泉水路、雪松路约30%的车流,大幅缓解周边道路拥堵压力,缩短周边居民通勤出行时间,为梅溪湖二期“15分钟生活圈”的加速成型提供关键支撑。

梧桐路三号桥通车后,将显著提升区域路网通达性,预计可分流泉水路、雪松路约30%的车流,大幅缓解周边道路拥堵压力,缩短周边居民通勤出行时间,为梅溪湖二期“15分钟生活圈”的加速成型提供关键支撑。