

“十四五”筑牢产业根基，“十五五”剑指2000亿

长沙产业园区高质量发展系列访谈·金霞经开区

访谈嘉宾

- 金霞经济开发区党工委副书记、管委会主任 余浩宇
- 德荣医疗科技股份有限公司董事长 郭德斌
- 长沙埃福思科技有限公司董事长兼总经理 周林

● 长沙晚报全媒体记者 李卓
通讯员 黄雁青 孙翊雯

“十四五”期间靠平台、产业、配套破局，“十五五”期间将以招商+新质生产力闯新关，力争实现技工贸总收入迈过2000亿元大关！贯彻落实党的二十届四中全会精神，长沙金霞经开区厚积薄发，蓄力成势，迎接新一轮高质量发展。

蓄力：高能级通道拥抱全球，医药物流产业规模占全省一半

回顾“十四五”，金霞发展如何蓄力成势？

余浩宇以“高”“强”“实”三个关键词，描绘出金霞以平台、产业、配套破局的“十四五”高质量发展之路。

通道能级高。湖南通江达海，金霞为之开放了一个成体系的开放平台，一个物流网络通全球的门户。长沙港霞凝港区是国家进出口粮食指定口岸、国家第三批多式联运示范项目，全省60%以上的水运集装箱都从这里出发。长沙铁路货运新北站是中国南方最重要的货运枢纽之一，中欧班列（长沙）连续7年稳居全国第一方阵，常态化运行12条线路，境内集疏范围覆盖全国三分之二，为企业“出海”提供了稳定高效的陆路通道。2025年1月，长沙正式获批中欧班列集结中心城市，地位再上新台阶。金霞保税物流中心是中国（长沙）跨境电商综试区的核心承载区，水运、铁路、保税三大平台协同发力，实实在在帮企业降成本、拓市场、抢订单。

产业特色强。医药集聚成势，创新生态成型。“我们坚持‘引龙头、搭平台、育生态’，已集聚生物医药企业900余家。老百姓、国药湖南等全国医药流通十强企业，全部在园区设立了区域总部。”余浩宇说，园区医药物流产业规模已占到全省一半。建成了湖南省首个药品审评与不良反应监测中心金霞创新服务站，截至目前，园区企业获得的二类医



业的倚重。孰先孰后不重要，企业和园区共成长、同担当，“哥俩好”才是真的好！

园区产业优势强不强？营商环境好不好？入园企业“春江水暖鸭先知”，最有发言权。

长沙埃福思科技有限公司董事长周林是国防科技大学博士生、研究员，和金霞发展同频共振，他感同身受。“我们企业成立7年了，也是和园区共同成长的7年。”他感慨道，7年时间，企业从卓尔产业园7栋1楼的一个4人公司，发展到购买了园区一栋楼的规模企业，现在公司具有正高级职称的专家5人，具有博士学位的6人，人才比例很高。他自己也在2023年成功申请到长沙市高精尖人才申报，申请到了正高级职称。企业的壮大与企业家的成长，离不开园区的大力支持和贴心服务。

“落户金霞经开区，是德荣走向全国布局的关键一步！”德荣医疗科技股份有限公司董事长郭德斌说，得益于园区优越的区位条件，企业依托园区的专项政策支持和高校科研院所的资源优势，实现了从传统配向智慧医药供应链的跨越，建成了全品类德荣智仓，SPD服务覆盖全国18个省份130余家公立医院，其中湖南省内市占率约70%，并成功打造了多个可复制推广的全国样板模式。可以说，金霞经开区为德荣从区域走向全国、逐步成长为数智医药供应链头部企业提供了坚实跑道。

“十五五”期间如何携手金霞高质量发展“哥俩好”？企业家嘉宾晒出自己的“小目标”。

作为新型高性能离子束抛光机研发企业，埃福思在超高精度光学零件抛光设备方面，在国内市场的占有率达到60%以上。面向“十五五”，企业将打造夯实基本盘，积极进军海外市场，并根据行业痛点与需求开发更多的超精密抛光与检测相关的装备。

郭德斌表示，与园区共同发展，正是德荣面向“十五五”高质量发展的最大底气。企业将紧紧围绕现代化产业体系战略任务，持续深耕智慧医药供应链，加强新一代人工智能技术在SPD服务中的应用，与园区产学研资源深度协同发力，共同将金霞打造成国内一流的医疗器械与医药供应链创新高地。



扫码看辣视频 园区发展看金霞

学习贯彻党的二十届四中全会精神

湖南新增两条高速公路

G7221衡南高速城步至龙胜（湘桂界）段、G59呼北高速张家界至官庄段（高坪互通至终点段）今日通车

长沙晚报12月25日讯（全媒体记者 吴鑫矾）记者从湖南省高速公路集团有限公司获悉，G7221衡南高速城步至龙胜（湘桂界）段、G59呼北高速张家界至官庄段（高坪互通至终点段）将于12月26日建成通车，湖南高速路网将进一步完善。

G7221衡南高速城步至龙胜（湘桂界）段北起邵阳市城步苗族自治县儒林镇，顺接已建的武冈至靖州高速公路城步支线，途经塔溪、泮水、粗水等地，止于湘桂交界处的五团镇双田。主线里程51.790公里，共设互通4处，收费站3座，服务区1处，最高限速120公里/小时，项目全线桥梁

57座，隧道8座，桥隧比高达57.3%，同步建设南山互通连接线7.088公里。项目建成后，湘桂两省将再添一条省际通道，极大改善区域交通运输条件，成为湖南融入西部陆海新通道的重要节点，对推进乡村振兴、促进区域资源开发和经济社会协同发展具有重要意义。

该项目唯一新建服务区——南山服务区更是亮点纷呈。作为全开放式文旅融合服务区，它位于南山互通连接线上，实现服务区与周边景区的无缝连接。周边居民无需绕行即可进入服务区，高速车辆也能便捷驶出直达周边景区和村

镇。在外观设计上，服务区综合楼外立面提取“原野一暮”的形态，远看仿佛一座巨大的露营帐篷，与背后的南山牧场完美融合。走进室内，“南山苗韵”更是扑面而来，设计团队完整保留了苗族特有的图腾纹样和色彩体系，成为过往司乘了解当地文化的重要窗口。

G59呼北高速张家界至官庄段（高坪互通至终点段）起于怀化市沅陵县高坪村，止于沅陵县官庄镇。项目全长25公里，采用双向四车道高速公路标准建设，共有新建桥梁33座、隧道3座，设置互通立交1处、服务区1处、收费站1座，桥隧比

高达72.7%。运营速度方面，除古城山隧道与茅湾冲隧道设计为100公里/小时外，其余路段均为110公里/小时。该项目是G59呼北高速在湖南境内的关键一段，也是湖南省“七纵七横”高速公路网中纵向骨架的重要组成部分，通车后将推动湖南西部高速路网加速闭环，助力G59呼北高速早日具备纵贯南北的大通道功能。

据估算，项目通车后，沅陵县沿线产业物流单程运输成本可降低30%~40%，让“土特产山”“游客进山”从愿景变成常态，也让沅陵猕猴桃、茶叶等优质农产品真正具备与时间赛跑的竞争力。

邵永高速铁路接触网首杆成功组立

长沙晚报12月25日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 凌闯 游智宇）记者从国铁广州局获悉，12月24日，邵永高速铁路接触网首杆在邵阳县站至永州站区间拓坪坪大桥现场顺利完成组立，标志着邵永高速铁路“四电”工程正式进入全线实质性施工阶段。

新建邵阳至永州高速铁路北起邵阳站，南至永州站，正线全长96.19公里，设计时速350公里，是国家“八纵八横”高铁网中呼南通道的重要组成部分。全线共设3座车站，其中新建1座，改建2座。邵永高铁建成后，将有力促进湘南地区经济社会融合发展，进一步提升区域对接粤港澳大湾区的交通能力，为沿线产业升级和高质量发展注入新动力。

接触网作为高铁牵引供电系统的核心构成，被称为列车的“生命线”，由接触悬挂、支持装置、定位装置及支柱基础等组成，直接关系到高铁运行的安全与效率。

在首杆组立现场，施工人员严格遵循施工工艺规范，配合吊车精准完成吊装作业，全程把控支柱垂直度与基础螺栓对位精度，确保组立质量万无一失。据了解，邵永高速铁路全线需架设接触网支柱3900根，敷设接触线238.114公里，此次首杆成功组立，不仅为后续大规模施工积累了实操经验，而且筑牢了“四电”系统集成施工的基础。

青春力量“洄游”乡村

长沙县范林村成立人才驿站引凤筑巢

长沙晚报12月25日讯（全媒体记者 贺文兵）乡村振兴，人才是关键。25日，长沙县高桥镇范林村人才驿站揭牌，为乡村振兴注入人才“活水”。即将从湖南信息工程学院毕业、土生土长的范林村人王玮，出任人才驿站负责人。

当前，越来越多大学生返乡入乡激活乡村发展新动能。“成立人才驿站，旨在把人才引进来、聚起来，为乡村振兴提供坚实人才保障。”范林村党总支书记罗钢介绍，人才驿站将借助王玮的商圈与专业优势，重点引进信息技术和营销人才，打造直播平台，构建农副产品线上线下联动销售网络，推动本地农业特色产业，融入当地旅游与蔬果种植产业集群。

青春逐梦，扎根为实。今年20岁的王玮表示，将以“有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗”的标准要求自己，做好深化信息化与乡村产业的深度融合，当好乡村产业经营者、文化传承者与生态守护者。“接下来，我将依托所学专业，搭建电商服务平台，通过自媒体矩阵助力优质农产品出乡出省。”王玮告诉记者，将利用自己的同学圈，将更多的网络信息技术人才和营销人才，引来范林村一同创业，在乡村振兴的大舞台上建功立业。

水泥路通家门口 灯光照亮振兴路

驻村工作队助力宁乡灰汤杏村村道路提质，绘就民生幸福新图景

长沙晚报全媒体记者 张禹 通讯员 李梓尧

“以前雨天踩泥坑，晴天吃灰尘，如今水泥路修到院坝边，晚上出门还有路灯照亮，这日子越过越舒心！”近日，宁乡灰汤镇杏村村石桥组村民王大爷站在新修的水泥路旁，脸上笑开了花。自今年5月驻村工作队轮换入驻以来，便锚定村民“出行难”这一急难愁盼，以道路硬化、亮化工程为突破口，精准发力破解民生堵点，为乡村振兴铺就了一条民心路、幸福路。

驻村串户听民声，锁定“行路难”硬骨头

刚到杏村时，驻村工作队就开启了“白加黑、晴加雨”的走访模式，队员们揣着日记本，扎进田间地头、走进农户家中，拉着村民的手唠家常、问需求。“俺家种的菜要挑到镇上卖，这段土路坑洼洼，一到雨天就没法走，菜都要烂在地里了！”杏村组脱贫户李大姐的话，让队员们记在了本子上，也放在了心里。

通过全覆盖走访和支部“两委”座谈会、村民代表大会的反复商议，工作队精准锁定了核心问题：杏村组、石桥组、上王组的部分组内公路及连接线早年修建后破损严重，还有部分路段未硬化，雨天泥泞、晴天扬尘，直接影响20余户村民出行，尤其关乎12户脱贫户、监测户的生产生活；此外，全村9个村民小组普遍存在路灯缺失或稀疏问题，夜间出行安全没保障，也制约了村庄夜间治理。“虽然村里95%的道路已经硬化，但这几块‘硬骨头’不啃掉，村民的幸福感就提不上来。”驻村工作队队长说。

多方奔走筹资金，攻坚克难促开工

问题找准了，可资金成了“拦路虎”。杏村村



在驻村工作队的多方努力下，宁乡灰汤镇杏村村的部分老旧村道得到硬化、亮化，不仅解决村民出行难题，更助力乡村振兴。图为村道改造前（上）后（左）对比。

长沙晚报全媒体记者 张禹 通讯员 李梓尧 摄影报道

集体经济薄弱，根本无力承担道路提质工程的费用。驻村工作队主动扛起责任，队员们分工协作，成了往返镇政府和3家后盾单位的“跑腿匠”，一遍遍汇报情况、展示道路现状的图文资料，把村民的急难愁盼讲清楚、说明白。

为了争取支持，工作队还专门编制了项目可行性报告，直观呈现道路和路灯问题对村民生活、产业发展的影响。后盾单位主要领导带队实地调研后，当即表态：“基础设施是乡村振兴的根基，这事儿必须办！”

随后，3家后盾单位共同出资50万元，保障道路硬化和路灯亮化两大重点项目推进。在工作队的全程跟进协调下，项目资金很快全部到位，工程顺利开工，这一消息传来，村民们都乐开了花：“驻

村工作队真给力，这下咱们的出行难题有着落了！”

道路硬化惠民生，路灯照亮振兴路

记者走进杏村村，看到道路施工现场热火朝天。工作队全程盯守施工现场，严把质量关，及时协调解决施工中出现的各类问题。

目前，三条组内连接线已有两条完成水泥铺设，平整宽阔的水泥路取代了昔日的泥泞土路，村民出行再也不用“看天脸色”；另一条道路也已完成平整，正在推进后续硬化工序。据了解，此次道路硬化工程总长度达1公里，完工后将彻底改善村民出行和农产品运输条件，为脱贫户、监测户的产业增收打通“毛细血管”。

“以前下雨天出门要穿雨靴，现在水泥路修到家门口，穿皮鞋都不怕脏了！”石桥组村民张大

坤笑着说，自家种的橘子今年喜获丰收，新修的路让她不用担心运输问题了。

与此同时，路灯亮化提质工程也在有条不紊地推进中。此次将新增安装路灯135盏，全面覆盖各组主要出行路段。按照计划，道路硬化和路灯亮化两项工程均能在12月底前完成竣工验收。“等路灯亮起来，晚上出门散步、串门都安全了，村里的夜晚也会更热闹！”村民们满心期待。

驻村工作队表示，接下来将继续跟进项目收尾工作，把这两件民生实事办实办好，不断提升村民的幸福感、获得感，让平整的水泥路、明亮的路灯，成为杏村村全面推进乡村振兴的坚实保障。

记者 走基层