

电动自行车新国标落地实施即将“满月”，骑行者体验如何？
记者走访发现新车安全升级成为共识，实用性存在争议

“刹车变灵了，雨天急刹也不打滑”

长沙晚报全媒体记者 张洋子

12月1日起，被称为“史上最严”的电动自行车新国标全面落地实施，旧国标电动自行车已全面禁止销售，长沙电动自行车市场迎来了一场深刻的变革。

眼下，新规落地即将“满月”，市场供应、市民骑行体验、政策适配等情况如何？记者走访发现，随着首批新国标车辆逐步驶入长沙市民的日常生活，它们带来的不仅是安全保障，还有争议与适应。

市场扫描

新旧过渡期的阵痛

走在长沙的电动自行车销售集中区域，可以明显感受到市场的“冰火两重天”。

在开福区德雅路、星沙汽配城等区域，多数门店已进入“新旧混搭”销售模式，但新国标车型铺货进度不一。南湖路某品牌直营店，新国标车型被摆放在醒目位置，每辆车都配有详细的参数公示牌。而在离此1公里外的部分中小型门店，旧国标车型依然是销售主力，甚至设置“二手车专区”。

“我们12月开始逐渐上架新国标车，现在已经卖了10台。”雅迪某品牌店店长告诉记者，但消费者对新车的接受度分化明显，价格差异和性能差异是主要原因。

仅价格来看，新国标车普遍比旧款贵300元至800元，主流合规车型价格集中在2800元至4500元区间，价格上涨的主要原因是新国标对防火阻燃、防篡改等技术要求提升，导致生产成本增加。

湖南省市场监管局透露，12月1日首日检查的9家商户中，未发现违规销售旧标车辆的情况，多数经营者已完成合规转型。

但记者走访发现，长沙部分电动车门店打政策擦边球，通过提前给旧标车上牌的方式，将其伪装成“零公里二手车”继续销售。一家不愿透露姓名的门店负责人坦言：“买新国标电动车的人太少了，现在卖的都是11月30日前上好牌的车，不违反禁售规定。”法律人士提醒，此类灰色操作可能导致消费者后终权益无法保障，一旦发生事故，责任认定也可能出现纠纷。

新规解读

热点疑问官方解答

新国标实施以来，网络上涌现不少传言，引发市民热议，记者根据相关权威部门回答，梳理出几个最受关注的问题。

本次实施的新国标维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过25km/h的规定，增加了车速



超过25km/h时电动机应停止提供动力输出的要求。如果时速超过25公里，是否会“断电”急刹不安全？

对此，中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林澄清说，车速超过25km/h时，电动机只是停止提供动力，车辆会继续滑行，不会突然刹车。

长沙市市民贺先生的实测体验也验证了这一说法，“下坡速度偶尔超过限速，只是没了助力，刹车控制很平稳。”

部分新国标电动自行车没有设计后座，是否因为新标准禁止电动自行车带小孩？何鹏林表示，新国标并未禁止搭载儿童，多数通过3C认证的新标车可安装儿童安全座椅。

长沙政务服务网明确显示，电动自行车可搭乘一名6周岁至12周岁且身高不超过155厘米的未成年人。长沙交警也提醒，搭载儿童时需使用合规安全座椅，且驾驶人需年满16周岁。

针对新国标“禁止安装后视镜”的说法，官方澄清为鼓励安装。新国标明确规定到“鼓励安装后视镜”，为车企设计和安装留足空间。长沙部分新国标车未安装后视镜，主要是企业出于外观设计考虑，消费者可自行选购安装，多数门店可提供加装服务。

市民体验

安全升级VS实用痛点

新国标落地近一个月，长沙市民的骑行体验呈现出“一半省心一半糟心”的特点，安全升级成为共识，但实用性争议突出。

“最明显的感受是刹车变灵了，下雨天急刹也不打滑。”通勤族市民王女士说，她每天骑行8公里平路，

新标车的制动性能和稳定性让她放心，但爬坡时动力不足的问题很突出，“小区门口的上坡要一直拧油门，不如旧车有劲。”

合規性带来的安心感是另一个被普遍认可的亮点。曾经因骑旧标车被交警处罚两次的贺先生说，“现在路上遇到交警也不慌了。”他表示，虽然25km/h的限速让通勤时间增加了15分钟，但提前出门就能解决，安全更重要。

在防火安全方面，新国标要求电动自行车塑料部件总质量不得超过整车质量的5.5%，关键部件必须使用高阻燃材料，挡泥板需升级为镁铝合金材质。这些改变减少了火灾隐患。

与此同时，骑行的市民也面临着新的痛点，主要集中在三方面：一是储物空间不足，部分极简设计的新标车取消了前筐和后备箱，头盔、充电器等杂物无处安放；二是续航缩水，官方标称60公里的车型，长沙市民冬季实测仅能跑40公里左右；三是价格偏高，不少市民认为涨价幅度与实际体验提升不成正比。

也有市民找到适配方式。“我选了带车筐的款式，能放日常用品。”在德雅路门店购车的张女士说，根据需求选择合适配置，新标车的实用性还是能满足日常通勤。

随着首批用户骑行体验的反馈不断积累，电动自行车市场将在规范与实用之间寻找新的平衡点。

实用指南

长沙市民选购全攻略

面对新旧混杂的市场环境，如何选购合规的电动自行车成为市民关注的

焦点。长沙市车管所和湖南省市场监管局提供了权威指引。

湖南省市场监管局提醒，购买新国标电动车，要认准三个关键标识：CCC认证标志、标注“GB 17761—2024”标准编号的车辆铭牌和与实车信息一致的产品合格证，这些都是车辆合规的基本凭证。此外，按需选择车型，带娃家庭可挑选预留儿童安全座椅安装位的款式，通勤距离较长的市民建议选择铅酸蓄电池车型，续航更有保障。

新国标电动车如何上牌？“为方便市民，长沙市提供了线上线下两种上牌方式。”长沙市车辆管理所城南分所副所长龙玺宇介绍，新标车上牌需准备身份证件证明、车辆来历凭证、产品合格证、CCC认证证书四类资料。线上注册通过“湖南省电动自行车”APP申请，选择号牌邮寄（需20元寄递费），审核通过后工作人员上门查验。线下注册则是APP提交申请后，驾车至就近车管所或服务网点交验，不收取任何费用。如果是二手交易，则需办理转移登记，新旧车主携带身份证明、过户协议及车辆到车管所办理。

不过需要注意，电动自行车禁止非法改装、擅自解码提速、更换大容量电池等行为可能面临罚款，还会引发安全隐患。长沙市市场监督管理局联合交警部门已启动电动自行车集中登记上牌攻坚行动，在社区和商圈设置服务点，提供一站式上牌服务。

旧国标的电动自行车能上牌吗？在2025年8月31日之前出厂，且2025年11月30日之前销售的，符合老国标（GB17761-2018）的车辆，可以上牌。已上牌的旧标车可正常使用，并不会强制淘汰。

从“旁观者”到“响应人”

雨花区火焰社区筑牢基层应急防线，让安全看得见摸得着

长沙晚报全媒体记者 舒元臻
通讯员 何兴

身着蓝马甲的网格员穿梭在楼栋之间，消防栓旁的检查记录清晰规范，应急物资储备点的器材摆放整齐有序……目前，记者在雨花区高桥街道火焰社区看到，这里作为雨花区基层应急管理能力建设的先锋试点，正以实际行动的举措，勾勒“预防在先、发现在早、处置在小”的基层应急工作实景图。

摸清隐患在哪，街巷角落不留盲区

“大家再仔细看看，这片老旧楼栋的电气线路有没有老化脱皮，楼道里可不能堆杂物！”清晨的光亮刚洒进火焰社区的小巷，社区工作人员李姐便带着网格员、志愿者们出发了。

据了解，在雨花区应急管理局和高桥街道的指导下，火焰社区工作人员、网格员、志愿者们走街串巷，对社区的每一个角落进行细致入微的排查。“此次共排查出各类风险点21处，我们逐一登记造册，建立了风险清单与隐患台账。”火焰社区相关负责人向记者介绍，对已完成整改的风险点会及时组织“回头看”，对尚未完成的项目持续跟踪督导。“把风险管控在前，把隐患消除在萌芽状态，让社区居民住得安心、放心就是我们的目标。”

汇聚邻里力量，应急时刻有人能上

“注意脚下，保持平衡，灭火器要对准火焰根部按压！”

围绕“第一时间、第一现场、第一响应、第一救援”的工作要求，近日，高桥街道火焰社区首推“应急第一响应人”专题培训火热进行。

据了解，在全面摸清风险底数的基础上，雨花区应急管理局指导火焰社区系统整合基层力量，将网格员、物业保安、楼栋长、党员志愿者等多元力量拧成一股绳，按照“熟悉本网格、知晓本风险、掌握初技技能、能够先处置”的标准，组建“应急第一响应人”队伍。

“我住这个社区十几年了，哪栋楼有老人、哪条巷容易积水，我都门儿清！”今年58岁的党员志愿者王师傅主动报名参加

入队伍，“平时我们在社区巡查，遇到小隐患能及时处理，真有突发情况，我们也能第一时间响应，为专业救援争取时间。”

“目前，这支队伍的组建工作正在稳步推进。”区应急管理局相关负责人告诉记者，通过系统化培训与实战演练，队员们的应急处置能力不断提升，接下来社区还将继续充实队伍规模，优化人员构成，逐步构建覆盖全面、响应迅速的基层应急力量体系，提升社区先期处置与自救互救能力。

备好物资、定好规矩，遇事不慌不乱

“灭火器压力正常、应急照明能正常使用、急救包药品齐全……”在火焰社区应急物资储备点，工作人员正逐一检查物资，认真记录着每一件器材的情况，货架上的应急物资分类摆放，标签清晰明了。

为确保基层应急管理工作常态化、制度化，雨花区应急管理局还指导火焰社区制定了一系列工作机制，制定《社区突发事件应急预案》时同步建立了“巡查—识别—上报—整改—反馈”的隐患排查闭环管理机制。在此基础上，社区还启动应急物资标准化建设工作。

“之前我们发现部分应急物资过期、有些器材有损坏，都及时进行了更换补充。”社区相关负责人拿起一本物资管理台账介绍，工作人员系统梳理了现有应急物资储备情况，按照“保障基本、分类补充、逐步完善”的原则，优先补充更换过期、缺损的应急救援必需品。“通过定期组织联合检查与应急演练，我们形成了一套人防、物防相结合的应急管理工作体系。”

如今，火焰社区通过系统化推进风险识别、隐患排查、队伍建设与培训演练，基层应急管理水平得到稳步提升，“小灾能自救、大灾能先行”的基层应急治理目标正在逐步照进现实。“下一步，区应急管理局将在总结火焰社区试点经验的基础上，持续完善风险防控与队伍建设机制，把试点的好做法、好经验向全区推广。”雨花区应急管理局相关负责人表示。

应急管理看长沙

感谢平凡的坚守，百份暖冬礼包送给环卫工

长沙晚报12月25日讯（全媒体记者 何文瑞 通讯员 刘可儿）25日，长沙市精诚公益服务中心联合坡子街街道、湖南先马品牌管理有限公司为坡子街街道辖区内百余名环卫工人送上“暖冬礼包”。

据了解，此次慰问对象主要为家庭经济困难、从事一线清扫工作多年的环卫工人。坡子街街道地处长沙中心城区，人流量大，保洁任务重，环卫工人往往清晨便开始作业，风雨无阻。

一份份沉甸甸的“暖冬礼包”，传递的不仅是物质上的支持，更是对平凡岗位上坚守者的诚挚敬意。

尽的责任。环卫工人们常年弯腰劳作，关节负担重，我们希望这些物资能切实缓解他们的劳损，让他们感受到社会的尊重与温暖。”

捐赠物资不仅包含大米、食用油等生活必需品，还特别针对环卫工人户外作业的职业特点，准备了润肤露及关节疼痛护理产品，如保暖腰带、护膝和疼痛凝胶等。

爱心企业代表、湖南先马品牌管理有限公司联合创始人杨意表示：“企业的发展离不开社会的支持，回馈社会是我们应

1 学习实践科学理论

2 宣传宣讲党的政策

3 培育践行主流价值

4 丰富活跃文化生活

5 持续深入移风易俗



中共长沙市委宣传部
长沙市文明办宣

设计 星辰在线（长沙文明网）

新时代文明实践中心

