

湖南省应急委员会下发通知 自19日16时起启动四级应急响应

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 周小华 实习生 唐果)19日,湖南省应急委员会向各市州应急和安全生产委员会、有关单位下发《关于启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应和自然灾害救助四级应急响应的通知》。

根据气象预报和当前天气形势,依据《湖南省低温雨雪冰冻灾害应急预案(试行)》《湖南省自然灾害救助应急预案》有关规定,省应急委决定:自1月19日16时

起,启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应,同步启动自然灾害救助四级应急响应。

《通知》要求各级各部门务必高度重视,突出重点,聚焦“保安全、保畅通、保供电、保民生、保稳定”工作目标,落实落细各项措施,全力确保抗灾救灾各项工作有序开展。同时,要加强灾情统计报送,有力有序做好受灾群众生活救助,最大限度减少灾害损失,最大限度确保生产生活与社会稳定。

国铁广州局: 部分列车停运或改区段运行

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 吴鑫帆)1月19日晚,国铁广州局发布消息,受天气影响,1月20日至21日,焦柳、沪昆、渝怀普速铁路部分列车停运,京广、沪昆、张吉怀高铁及怀衡线部分列车停运或改区段运行。由于天气原因,部分列车可能出现不同程度的晚点,由此带来的不便,敬请广大旅客谅解。

目前,国铁广州局相关站车单位已认真做好安全保障工作,长沙车站、长沙南站、长沙车务段在管内各站组建多支应急突击队,在湿滑地段铺设防滑垫、设置警示标识,在进出站口、天桥、地道、站台等关键区域,加派工作人员和志愿者,做好旅客咨询引导与安全提醒,并根据列车停运晚点情况动态增开退改签窗口,通过广播、屏幕实时发布列车开行信息,加强公交、地铁等接驳协

调,确保旅客出行“最后一公里”畅通。长沙供电段、怀化供电段全面清雪补充防滑除冰等应急物资,加强供电设备及危树、易结冰处等重点隐患排查;长沙工务段、长沙高铁工务段、张家界工务段严格执行低温巡查和值班制度,加强对钢轨、道岔、桥隧等关键设备的检查,强化道口安全管理,加派人员做好清扫积雪准备,确保列车运行安全。

铁路部门提醒,凡购买相关停运列车车票的旅客,可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日内在12306网站(App)或铁路车站售票窗口办理退票手续,不收退票费。停运列车停运信息公布前购买的联程车票,可在联程车票开车前自行登录12306网站(App)或到铁路车站售票窗口与停运列车车票一并办理退票,不收退票费。

长沙机场: 全面做好除冰雪准备工作

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 吴鑫帆 通讯员 欧阳婷 李璐 肖敏)1月19日,记者从长沙黄花国际机场获悉,面对即将到来的冬季寒潮与雨雪冰冻天气,长沙机场扎实有序推进各项除冰雪准备工作,确保极端天气下机场运行的安全顺畅。

据了解,自入冬以来,长沙机场已开展多轮除冰雪专项演练,以提升应急处置能力。目前,各类除冰雪物资已全面就位,18台除冰车已完成维护保养,储备I型除冰液88.57吨、II型除冰液10吨,融雪剂(工业盐)、应急照明设备等各类物资配备充足,并与供应商提前建立应急补给机制,确保冰雪天气下机场的持续作业能力。

同时,长沙机场根据天气预警动态,各岗位严格落实24小时值班机制,全体人员随时待命。航站楼内配备流动饮水车,随时为旅客提供热水、姜茶等热饮。如发生大面积航班延误情况,机场将设立航延专员现场答疑,避免旅客多头询问,协助旅客及时获取航班动态信息,并做好改签/退票指引。同时,机场还将联动地铁、公交等公共交通延长运营时间,全力保障旅客出行衔接。

长沙住建系统: 全力筑牢雨雪冰冻天气安全防线

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 刘嘉)1月19日,长沙市住建局召开全市住建系统应对低温雨雪冰冻天气工作视频会议,全面动员部署防范应对工作。

会议强调,要强化责任落实。要建立“三维动态监测”机制,密切关注天气、区域、条线动态,做到心中有数。各级领导干部要带头靠前指挥,指导督导到位。全市住建系统要以最高标准、最严要求、最实作风,将预防措施做在灾害之前,将处置能力备在关键之时。

据悉,长沙市住建系统已提前部署、多措并举,以应对本轮低温雨雪冰冻天气。建筑工地严格落实防风防冻要求,明确恶劣天气停工机制,备足铲车、平地机等设备,并组织3支应急抢险队伍随时待命。供水保障方面,已完成8万余户外供水管道保温包裹,强化管网巡检与快速抢修机制。房屋安全领域,聚焦大跨度结构、屋顶构筑物、高层外墙等重点部位开展风险排查,督促隐患整改。物业服务环节,各小区加强设施防冻保护,在易滑路段铺设防滑垫,储备应急物资,并对独居老人等群体开展上门安全提醒与帮扶,提升快速处置能力。

为确保各项部署落地见

长沙城区3条快速路24小时融冰值守

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 蒋志斌)寒夜刺骨,桥面如镜。1月19日晚,在万家丽路与三一大道互通的高架桥上,尹少斌手持测温仪,迎着凛冽寒风,检测着桥面温度。这是启动融雪除冰作业的关键前奏——每隔一小时,他就要这样测量一次。尹少斌说:“一旦桥面湿滑且温度低于零下1℃,我们立即开始撒盐。”

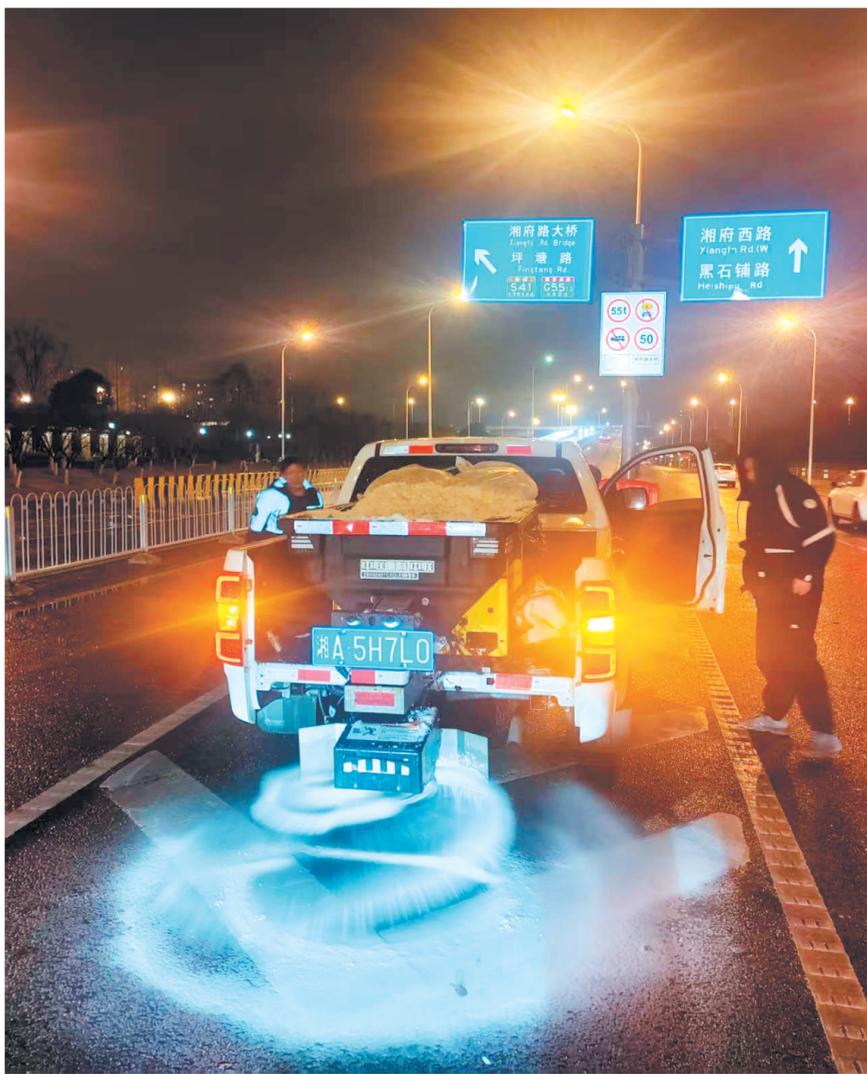
尹少斌来自长沙桥梁隧道养护运营有限公司万家丽快速路养护项目部专项保洁车辆管理部。为应对本轮持续低温雨雪冰冻天气,他与84名同事组成应急队伍,采取两班倒机制,24小时不间断值守。他们所负责的万家丽快速路双向41.67公里范围内,共有6个易结冰重点部位,需持续监测、随时响应。

根据尹少斌传回的数据,晚上9时18分,一台载有5吨环保融雪剂的撒布车缓缓驶上万家丽高架,开始作业。该项目部养护工区工区长曾缘介绍:“我

们已储备240多吨环保融雪剂,调配7台撒布车,将根据路面实际情况动态调整作业频次,确保快速路始终畅通。”

据长沙市城管局桥隧中心相关负责人周文斌介绍,目前城区万家丽路、湘府路、雨花大道红旗路等3条快速路,涵盖主线、匝道及互通路段,共计115.71公里,以及10条城区隧道,均已落实责任到部门、到个人。应急物资储备充足,除雪除冰机械设备整装待命。“一旦出现雪情,我们将第一时间启动机械化梯队作业,循环撒盐、清除积雪,以最快速度打通城市交通动脉,全力保障市民出行安全、有序。”

面对此轮寒潮,长沙城管、交警、环卫等多部门已启动联动应急机制,加强巡查调度与信息互通。市气象部门持续发布低温冰冻预警,提醒市民夜间及清晨出行注意防滑保暖,尽量避开桥面、坡道等易结冰路段。



19日夜间,市政工作人员正在湘府路大桥附近路面撒盐。长沙晚报通讯员 彭旺 供图



1月19日晚,为应对即将到来的低温雨雪冰冻天气带来的不利影响,长沙桥梁隧道养护运营有限公司万家丽快速路养护项目部出动25吨、5吨、3吨等7台除雪撒布车,在万家丽路高架桥以及互通匝道进行撒布融雪剂作业。据介绍,从晚上7时30分开始,该项目工区就已启动融雪剂装填作业。

长沙晚报全媒体记者 黄启晴 余劲劫 摄影报道

以雪为令 严阵以待 长沙城管系统多措并举全力应对本轮低温雨雪冰冻天气



芙蓉区环卫的工作人员在准备工业盐,应对雨雪冰冻天气。长沙晚报通讯员 尹艺璇 供图



铲雪车严阵以待。长沙晚报通讯员 杨欣雨 供图



雨花环卫工作人员正在进行设备检修。长沙晚报通讯员 刘猜 供图

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 蒋志斌)160台扫雪除冰设备、4100吨融雪盐、11.1万条麻袋……19日,记者从长沙市城管局获悉,为应对本轮低温雨雪冰冻天气,市城管系统“以雪为令”,严阵以待,多措并举全力保障城市安全有序运行。

“早在1月5日,我们就印发了《长沙市城管系统应对低温雨雪冰冻灾害工作方案》,要求城管系统各相关单位全力做好防范寒潮低温雨雪和扫雪除冰攻坚工作。”市城管局督查督办处处长匡绍武介绍,市城管局同步成立了指挥部并设立了扫雪除冰和环卫、市政桥隧、园林绿化、燃气保供、户外广告和城市照明、信息观测等9个工作组,明确了责任分工,根据应急响应等级实施相关应对措施。

在长沙县市政应急物资仓库,记者看到,100吨工业盐、38吨环保融雪剂整齐堆叠,2万余个防滑麻袋、26台工程车辆随时“整装待发”,扫雪机、融雪撒布机等专业设备经全面检修后静待指令。“物资供应单位也开通了补给‘绿色通道’,确保耗材随用随补。”长沙县城管局相关负责人表示,此外,该局还组织了120名市政工人成立应急小队随时待命。待雨雪飘落,他们便奔赴城区桥梁、地下通道、人行天桥等关键点位,以“即落即清、即冻即除”的行动力,为市民的出行路扫去冰雪、守住平安。

据介绍,全市城管系统共有道路扫雪除冰设备160台套,库存融雪盐4100吨、麻袋约11.1万条;全市园林维护中心现有登高车43辆、吊车16辆、油锯227台套、树皮粉碎机6台,负责损坏树木、断枝落叶的清运处置。

此外,为检验应急预案的科学性和可操作性,市城管局还组织开展了一系列应急演练。市城管应急中心会同桥隧事务中心、桥隧运营公司开展了人机联动专项联合培训演练;桥隧公司在万家丽高架桥开展了撒盐扫雪演练;二环线(河东段)维护单位组织作业人员开展了专项演练。“今日下午,我们还组织了桌面演练,通过经验分享交流实战技巧,开展应急队伍集合、扫雪除冰场景推演等,规范了队伍调动、装备检查、快速部署流程,进一步提升了全员应急意识和处置能力。”匡绍武表示,确保雪情发生时能够“拉得出、冲得上、打得赢”,保障城市道路通行安全畅通。

小心164处易结冰路段,长沙交警全力保畅通

长沙晚报1月19日讯(全媒体记者 张洋子)低温雨雪冰冻天气来袭,1月19日长沙已迎来雪花。为保障道路交通安全畅通,长沙公安交警迅速启动低温雨雪冰冻天气应急预案,全面加强路面管控与预警提示。

为应对冰雪天气,交警部门已从19日启动全天候交通守望模式。“我们根据气

象预报和道路特点,对全市易结冰路段进行了全面研判,重点关注桥梁、高架、隧道出入口、坡道、风口及山区临崖路段,对这些重点路段实施强化管控,部署警力24小时值守,并对路面结冰情况实行一小时一报告制度,进行全天候监测预警。”长沙市公安局交通管理支队指挥调度大队民警刘俊介绍。

记者了解到,长沙交警根据大数据,已研判并公布了全市164处易结冰路段。“这些路段因结构特性或地理环境,在低温雨雪天气下更易形成暗冰,是事故多发区域,加上雨雪天气易导致路面湿滑、视线不清,易造成追尾、刮蹭及车辆侧滑等事

故。”19日晚高峰,正在路面执勤的天心大队黑石铺中队民警廖涛表示,“我们在这些重点路段已增派执勤警力,并配备了拖车绳、防滑链、融雪剂等应急物资,可随时为遇困车辆提供援助。”



扫码看详情