



2月4日,杨海龙(中)和队员们一起查看无人机巡查地表情况。



1月28日下午,杨海龙(上)和工友在处理线路栅栏外一处树枝。



2月4日,杨海龙在隧道口二级栅栏里作业,一旁一列高铁飞驰而过。



在看守工区车间里,监控大屏上实时显示着隧道泵房等处情况。

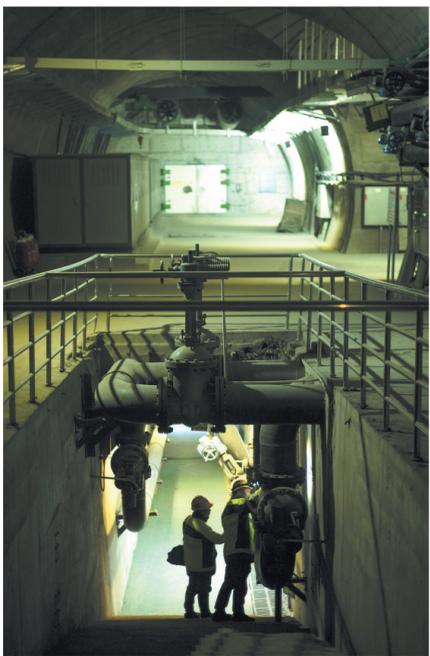
地下70米 京广高铁“守隧人”



1月28日上午10点54分,李洪兵(右)和工友胡林灿在隧道内巡查。



借着手电灯光,李洪兵细致排查管道伸缩缝接口,不时用小锤子敲击着接缝处。



2月10日下午,李洪兵(右)和工友高明在进行巡查,他们头顶上就曾是他们蹲守的工棚。更早之前,他们巡查完之后,就席地而坐。



泵房里设备轰鸣,8个闸阀连接着8根粗壮铁管耸立四周。



隧道内列车疾驰而过,疾风卷起的浮尘在手电灯光下清晰可见。



● 图文 长沙晚报全媒体首席记者 黄启晴
见习记者 李茂健 通讯员 孙庆

时速350公里的“复兴号”从长沙火车南站驶出,在浏阳河隧道内疾驰而过。

这条全长10.1公里的京广高铁核心通道,既是全线最长穿河隧道,也是国内首座串联城市、河流、高速的复杂隧道。春运期间,日均上百趟列车载着万千游子穿梭其间,而守护这份平安的,是一群常年坚守在地下70米深处的“守隧人”,李洪兵就是其中之一。“如果把隧道比作人,那么我看守的泵房就是肾脏。”李洪兵所在的长沙高铁工务段浏阳河隧道看守工区,肩负着隧道救援斜井看守与抽水装置监控的关键职责,也是保障京广高铁正常运行的重中之重。

1月28日上午9点,李洪兵与同事手持手电筒,前往泵房例行检查。这段路程需穿越730米长、坡度近60度的斜井,两旁矗立着粗大的排水管道。借着手电灯光,他们细致排查管道伸缩缝接口的渗漏水情况,不时用小锤子敲击着接缝处。救援斜井与高铁正线间隔着厚厚的铁门,时有震耳欲聋的轰鸣声,随着列车疾驰而过。双向列车交会、气压叠加,疾风卷起隧道浮尘,令人有窒息之感。隧道里与室外存在十几摄氏度的温差,湿气很重,待久了让人烦闷不已,但这些李洪兵早已习惯。

“原来蹲守在隧道里的小工棚里,现在我们可以远程实时监控。”在这隧道看守的15年里,李洪兵参与了上千次隧道施工检查,见证着隧道从4根管道扩容至8根,也亲历了巡查模式从人工为主升级为智能监控为主的转变。李洪兵早已适应了隧道内的工作环境,更对这里的一管一阀倾注了深厚感情。因为离家不远,李洪兵说有时候在家休息,散步都会不自觉地来隧道看看,“就像自家小孩一样”。一路检查,步行20多分钟,李洪兵和工友抵达泵房。这里设备轰鸣,8个闸阀连接着8根粗壮铁管。“蝶阀完好,转轴无锈蚀、无滴漏,压力表显示正常……”李洪兵一边逐项检查,一边清晰报告。

他们要逐一核实25个电源控制箱的灯组与电压,手工扳动13个水位控制阀确认运行状态,及时打捞泵水井垃圾避免出水口堵塞,遇排水渠水位偏高时还要掀起盖板加速排水。这套繁琐的流程,他们每天要精准重复3次。

“上面是浏阳河,更是京广高铁主动脉,马虎不得!”今年59岁的李洪兵一辈子在铁路工作,从普铁到高铁,这也是他始终坚守的信念。在隧道的地表,长沙高铁工务段浏阳河隧道检查工区的杨海龙,正通过无人机进行地表巡查。他们依据隧道路径和地表建筑图,将检查范围划分为24个单元格,覆盖13个管理单位、3个公园、7块空地和1处河堤。

以往需要人工开车一处一处排查,现在通过无人机可以实时巡查,实现了更高频次的巡查。“很多人不知地下有高铁隧道,我们的工作就更加重要!”34岁的杨海龙戴着眼镜,认真且细致。除了无人机巡查之外,他们还会一处一处进行观察,重点关注区域内的勘探、堆载、深基坑施工、燃气管道施工及耕种等情况,对重点地段拍照记录。遇到非法施工,便及时核查施工单位与工程概况,予以制止并上报地方政府。面对不知情市民在空地种菜的情况,他们耐心解读法律规定,还经常到铁路周边开展爱路护路宣传,引导市民共同维护高铁安全运行。



↑1月28日,结束一轮巡查之后,李洪兵(右)和工友一起走出隧道。这群地下70米的“潜行者”,用日复一日的坚守,为高铁安全运行筑牢了坚实屏障。



↑1月28日,李洪兵爬进集水井里查看水泵运行情况。



↑因为隧道深处与室外存在温差,作业一会李洪兵已经满脸汗水。



←2月10日,在隧道救援斜井外面,杨海龙(右)和李洪兵在核对巡查发现的情况。



扫码看辣视频
地下70米的坚守