

周辉霞 喻明珠

燃气安全是城市高效运转的“生命线”，更是千家万户烟火气的“安全阀”。作为守护长沙300余万户用户安全用气的市属国企，长沙燃气能源集团有限公司（以下简称“长沙燃气”）锚定“安全第一、科技赋能、护航发展”理念，从筑牢制度根基、激活科技动能、深耕民生实践三个维度精准发力，织密城市燃气安全防护网，为长沙高质量发展注入稳定的能源动力。

守护星城烟火气

长沙燃气筑牢制度根基、激活科技动能、深耕民生实践，织密城市燃气安全防护网

制度筑基织密安全“防护网”

30多年前，长沙市第一条燃气管道从开福区楚家河铺出，而今全市地下燃气管网长达万余公里，清洁能源输送至300余万户用户家中。城市燃气供应提级增量的过程，也是燃气运行安全防护网持续织密筑牢的过程。

“燃气行业没有‘差不多安全’，只有‘绝对安全’。”长沙燃气党委书记、董事长卢军强调，必须推进安全治理模式转型升级，确保燃气安全“看得见、知重点、有人管”。为此，长沙燃气立足全链条管控，构建起“制度保障、机制防控、文化浸润”三位一体管理体系，让燃气安全有章可循、有迹可查。

以制度建设为抓手，提升安全管理效能。2025年长沙燃气持续优化安全生产制度体系，建立健全安全督查委员会，修订完善安全管理制度39项，分层分级梳理长沙重点单位及区域653个，完备各场景应急预案96个，实现安全管理从风险应对到全程可控。与此同时，对接城管、燃气、住建、消防、应急管理、卫健、市场监管等部门，参与拟定燃气管道保护相关措施等文件及标准，推动隐患治理从“专业排查”转向“共防共治”。

着力构建“风险分级管控、隐患闭环治理”两道防线。长沙燃气对全域万余公里燃气管网、40余座场站及300余万户用户开展拉网式排查，建立风险台账并标注“红橙黄蓝”四级清单，实行差异化管控，确保隐患排查不过夜，一般隐患即知即改，重大隐患挂牌督办。

在生产实践中，两千余名长沙燃气干部职工将这一安全管

理制度体系落到实处、细处——2025年，该集团深入开展市国资国企安全生产治本攻坚三年行动，主要负责人全面督导500余次，子公司自查320余次，累计整改各类安全隐患23万余处，其中重大隐患6万余处；完成老旧管网改造420.766公里，居民用户设施改造64457户，场站设施改造179座（台）；

针对“他城”等重点项目，实行“一单四制”全程跟踪整改，直至隐患彻底清零见底，有效防范重大事故发生。

聚焦行业“到访不遇”巡检痛点，集中力量开展百日攻坚“敲门行动”，2025年民用用户安检率超90%，浏阳新奥及长沙新奥河西分公司推动湘江新区白马路等3个街镇隐患率先清零，形成可复制、可推广的“党建赋能、政企联动、基层协同”宝贵治理经验。

安全文化浸润则让安全理念深入人心——长沙燃气建成“微型应急站”34个，常态化开展安全技能比武、应急演练等430余次，为巡检、抢修、客服等关键岗位定制专项培训，提升风险精准识别与处置水平；

建立“安全绩效与薪酬、评优直接挂钩”的考核机制，通过常态化例会、专项督查、复盘总结，让“安全第一”融入日常工作的每一个细节；

积极构建线上线下联动宣传格局，创新《燃气一家人》科普情景剧，全年深入开展安全宣传“五进”活动724次，让安全知识可感可触、入脑入心。



智慧调度中心实时监测全市燃气管网运行情况。长燃供图

科技赋能激活安全“新动能”

长期以来，燃气安全依赖人工巡检，效率低、盲区多、精度有限，出现地下管道的轻微腐蚀、隐蔽角落的微量泄漏等情况，难以及时发现。

针对这些安全风险防控痛点，长沙燃气主动拥抱数字化转型，以“科技兴安”战略为核心，成立长沙市燃气安全技术创新中心，构建“空地一体”智慧监管网络，让安全管理告别“凭经验、靠感觉”，迈入“可感知、可预警、可追溯”的智能时代。

在长沙县东四路，一台看似普通的工程车正匀速“扫街”，车头的半圆钢制装置如同灵敏的“鼻子”，不断“呼吸”着空气中的气体。“这是一台PPB级高精度泄漏检测车，检测精度达十亿分之一，能高精度识别管道天然气、甲烷、乙烷组分，探测半径超100米，能捕捉到极微量的燃气泄漏。”目前，长沙城区已投入4台PPB级检测车，每月对全市10000多公里燃气管线开展一次全覆盖普查，将过去每季一次的普查效率提升3倍，实现隐患“早发现、准定位、快处置”。

更令人瞩目的是，长沙燃气自主研发的“基于北斗的空天地一体化智慧燃气安全监管系统”，作为全球燃气领域首个北斗应用示范项目，惊艳亮相第四届北斗应用国际峰会，成功入选《北斗应用新技术、新产品、新应用全球首发清单》。这套系统依托北斗网格码技术，将燃气运行物理空间重构为厘米级三维智能网格，每个网格都有专属“数字身份证”，集成无人机、智能传感器、INSAR雷达等终端设备，实现“智能感知—数据分析—风险预警—决策处置”全链条管控，燃气管道泄漏自主发现率提升至90%以上。

在长沙新奥智慧调度中心，高清电子屏上320余公里红色次高压管网如同城市“能源动脉”，场站运行参数、管网压力、巡检人员位置等数据实时跳动，一旦出现异常，系统自动报警并精准派单。

科技研发不止于自用，更向产业化延伸。长沙燃气与中国电科四十八所等科研院所深度合作，推进车载式PPB级巡检仪等核心设备自主研发，已申请10项关键技

术专利，掌握全套自主生产技术资料。未来，长沙燃气将从“购买设备”转向“自主生产”，把科技设备纳入燃气设备产业链，形成“安全保障+产业增收”的双轮驱动格局。同时，推进AI基础大模型、燃气智能预测系统建设，实现管网运行精准分析、供需调度智能决策，推动燃气安全管理向数据驱动、智能高效转型。



PPB级燃气泄漏检测车上路执勤。资料图片

民生

爱心托管班上线，留家子女不孤单

宁乡为新就业群体子女打造温暖托管港湾

长沙晚报全媒体记者 张禹 通讯员 龙楠

外卖骑手、快递小哥终日奔波，寒假期间留家的孩子谁来管？这一难题，近日在宁乡有了暖心答案。共青团宁乡市委推动的“共青团·伙伴计划”爱心托管班再度启航，在怡宁社区综合文化活动室、宁乡市河小青示范河湖生态科普中心设立双点位，10天两期的托管服务，让110余名孩子有了温暖的假期港湾，其中不少孩子都是新就业群体的娃，贴心守护不仅让孩子们度过充实寒假，还解除了家长们的后顾之忧。



一走进宁乡的爱心托管班，满是孩子们的欢声笑语。长沙晚报全媒体记者张禹 通讯员龙楠 摄影报道

双阵地各有特色，课程藏着成长密码

走进宁乡的爱心托管班，两个点位各有精彩，满是孩子们的欢声笑语，一堂堂精心设计的课程，让假期时光变得充实又有意义。托管班紧扣“课业辅导+习惯培养+特色课程+安全守护”核心，精准对接新就业群体家庭的实际需求，把安全、温暖与知识揉进了孩子们的寒假日常。

怡宁社区综合文化活动中，红色引领与文化传承的氛围拉满。每日上午，主题教育课堂让红色种子在孩子心中生根；下午的时光更是丰富多彩，唱红歌、练书法、做健身操，非遗体验课程更是人气满满，孩子们拿着彩纸剪窗花、拼走马灯，指尖翻飞间感受传统文化的美与智慧，在动手实践中解锁非遗乐趣。

另一边的宁乡市河小青示范河湖生态科

中心，则是生态环保的小课堂。上午，孩子们伏案书写，大学生志愿者在旁耐心辅导课业，遇到难题随时答疑，安静的空间里满是认真的模样；下午的精彩轮番上演，红色电影观影让孩子们重温红色记忆，湿地保护科普宣讲，《家乡的河流》主题课堂娓娓道来，让绿色环保理念悄悄扎根，趣味游戏与安全知识讲座穿插其中，孩子们在玩中学、学中悟，综合能力悄悄提升。青年志愿者全程相伴，时刻关注着每个孩子的状态，让这份陪伴更贴心。

小托管见证大蜕变，骑手娃寒假焕新

“以前放假娃独自在家，心里总悬着，现在送外卖都踏实多了！”一位骑手家长的话，道出了不少新就业群体的心声，而托管班里的暖心蜕变，更是成了这个寒假最动人的风景。

一对骑手家庭的小兄弟，是托管班蜕变的小小缩影。父母每天在外奔波，往年假期，兄弟俩只能独自在家，不仅有安全隐患，作业也总拖拖拉拉。今年通过“宁乡共青团”公众号报名，他们走进了这个免费的“临时家园”。短短5天，变化肉眼可见：哥哥不仅高效完成了所有寒假作业，数学错题率更是从40%大幅降至5%，性格也从内向沉默变得开朗自信，还当上了小组组长，带着小伙伴一起学习互动；调皮的弟弟也慢慢学会遵守规则，不再到处乱跑。剪纸、武术等特色课程，让兄弟俩眼里有了光，脸上的笑容也多了起来。

记者现场看到，笔尖划过作业本的沙沙声，孩子们课堂上的欢笑声，非遗体验时的惊叹声，汇成了托管班最温暖的旋律。每个孩子的点滴进步，都是这份暖心托管交出的最好成绩单。

调研优化促升级，传递着温暖关爱

托管班运行期间，共青团宁乡市委的工作人员专程来到两个点位开展调研，与工作人员、志愿者围坐交流，和家长们亲切谈心，详细了解课程设置、安全管理的每一个细节，认真总结经验做法，为后续的服务升级打下坚实基础。

以童心欢笑浇筑美好，用温暖陪伴滋养成长。这个寒假，宁乡的爱心理托管班，为新就业群体子女撑起了一片温暖的天空。下一步，宁乡市将继续深化“共青团·伙伴计划”，聚焦青少年成长需求，汇聚更多社会资源，不断优化服务模式，把托管服务做得更细致、更暖心，让这份关爱不仅温暖这个寒假，还能在楚沙大地持续流淌，为更多新就业群体家庭送去安心与温暖。

小班化不是“减人数”而是“加关注”

付臣欢

长沙即将迎来第一所全面小班化的公办学校。潇湘芙蓉实验学校小学部36个班，将于今年9月全部实行小班化设置。看到这个消息，您是感叹“终于等到了”，还是嘀咕“不就少几个人吗，能有多大区别”？

别还真不小！传统45人甚至50多人的班级，老师再敬业，一节课下来能和几个孩子深度互动？后排走神的孩子被提问几次？作业本上的批注是“阅”还是逐题订正？这不是老师不努力，是客观条件不允许。小班化最核心的一点，不是人均空间大了，而是人均关注度高了。一个老师面对30个学生和面对50个学生，教学模式、教学质量都会有所不同。

更值得点赞的是，这所学校不是简单地拆大班拆小，而是请来市教科院专家团队常态化深入指导。专家团队将从课程建设到教与学方式等全方位提供专业支持，这也说明这是一次从“小班额”到“小班化教学”的系统改革。换句话说，它不是换了个教室，而是要换一套教学方法。

芙蓉区教育局相关负责人说，这所学校肩负着“破解教育供需矛盾”的重要使命。翻译成大白话，意思很直白：长沙家长对优质教育的需求摆在那里，不可能所有学生都能在指尖、被选拔的路上“成功上岸”，更重要的是把每间教室的教育质量提上去。小班化当然不是包治百病的灵丹妙药，但它是一个实实在在的切口——让因材施教一步步变成日常，让“关注每一个孩子”进一步变成现实。

“十年树木，百年树人。”教书育人没办法“一键加速”。但至少，它是一个有益的尝试——不盯着成绩这个“终点”做文章，而是静下心来关注孩子的成长过程。

小班化不是终点，而是起点。期待这所“不一样、不一般、不平时”的特色实验校，能真正踏出一条可复制、可推广的路子——让更多公办学校敢做同样的事，让更多孩子不用花钱上民办，也能享受到被充分关注的课堂。

毕竟，教育的公平，不只是都能上学，更是每个孩子都能更好地被认真对待。



春节假期乘公交游长沙，72条线路免费坐

长沙晚报2月13日讯（全媒体记者 吴鑫矾 通讯员 陈潜）2月13日，记者从长沙公交集团获悉，今年春节假期，长沙公交将推出系列暖心、免费、有趣的出行服务，诚意迎接每一位归家的游子 and 远道的旅客。

其中，2月15日（腊月廿八）至2月23日（正月初七），72条公交线路将实行免费乘

坐，为市民游客的走亲访友、观光游览提供最大便利。

这里面包括“景区直通车”：有53条线路精准覆盖生态动物园、世界之窗、岳麓山、橘子洲、省博物馆、开福寺、潮宗街、天心阁、大王山等全市重点景区景点。“高铁接驳专线”：从长沙火车站始发的19条线路同步免费。市民游客还可能会偶遇“年味主题”

“怀旧主题”公交车，特别是“高铁专线”（8路），它将变身移动的“长沙年俗文化展”，车厢内外精心装饰，并融合了地标美景、特色美食和春节元素。

此外，经典的“雷锋车组”在这个春节将升级为“暖心服务标兵岗”。车内随处可见的福字窗花、暖心坐垫，随时可用的咨询帮助和应急物品，以及耳边响起的新春祝福广播，都将

进一步提升乘车体验。

2月24日至3月8日，长沙公交将针对节后复工复产和返校复学高峰提供精准服务。长沙公交将安排上千台运力，深入对接各工业园区、厂区。针对返校学子，长沙公交计划开通从长沙火车站前往岳麓山大学城、各大职教城及多所高校的免费“返校直达专线”。

