

# 牢记嘱托 跃马扬鞭

——深入贯彻落实习近平总书记考察湖南重要讲话精神特别报道



从长沙开往莫斯科的中欧班列。长沙晚报全媒体记者 王志伟 摄

长沙晚报全媒体记者 刘捷萍

春风又绿湘江岸，星城处处涌动着实干争先的蓬勃朝气。中欧班列鸣笛启程，满载“湖南制造”畅达欧亚；长沙电动汽车年出口势头强劲，年出口额首破百亿元大关；全球资本与优质项目纷至沓来，持续加码长沙……长沙奏响开局奋进的激昂乐章。

2024年3月18日，习近平总书记走进巴斯夫杉杉电池材料有限公司，实地考察企业经营和对外开放情况。“中国开放的大门会越开越大，我们愿意同世界各国加强交流合作，欢迎更多外国企业来华投资发展。”总书记的殷殷嘱托，不仅坚定了外资企业深耕长沙的信心，更为长沙打造内陆地区改革开放高地指明了前进方向、注入了强大动力。

两年来，长沙以开阔胸襟与奋进姿态，深度融入共建“一带一路”，主动对接中部地区崛起、长江经济带等国家战略。从制度创新的先锋派，到开放跃升的实力派，长沙以独具特色的开放气质，书写着精彩纷呈的开放篇章。

## 从内陆到前沿

联通世界开放致远的长沙格局



焕然“新生”的再制造设备驶出自贸区长沙片区工程机械再制造基地。资料图片

### 合资协同

### 聚力新质生产力 布局全球新版图

春日长沙，万物勃发。湖南湘江新区巴斯夫杉杉电池材料有限公司长沙基地内，智能化生产线全速运转。一体成型高性能锂电池正极黑色粉末从全自动化设备中加速“出炉”。

两年来，这家深耕锂离子电池正极材料的中德合资标杆，在新能源材料领域接连实现突破。

科技创新是高质量发展的关键，绿色低碳则是新能源产业的鲜明底色。

走进巴斯夫杉杉的数字化车间，蓝白相间的生产线在LED灯光下闪烁着科技光芒；从原材料配比到成品包装，全程由数字化系统精准调控，高效赋能生产升级。

“我们把牢记嘱托、砥砺前行的实干作为，化为全员创新的磅礴动力。”巴斯夫杉杉常务副总暨首席运营官彭文杰坦言，两年来，企业全面加大研发投入，构建全链条研发体系，主动前瞻

布局低空经济、人形智能机器人等新兴应用场景，核心竞争力不断提升。

“两年来，企业聚焦核心技术与绿色工艺双突破，一批硬核成果加速落地。”巴斯夫杉杉首席技术官夏昕介绍，新一代高品质锂电池正极材料续航里程更强，已广泛应用于智能手机、无人机、电动汽车等产品，持续满足高端市场需求。长沙基地二期2024年顺利投产，更创新开发出行业首创的能源回收技术，通过对废气、废热和氧气的循环回收，有效实现单位能耗降低，让绿色低碳贯穿生产全链条。

同时，消费电子领域的高电压钴酸锂产品、动力电池领域的6系中镍高电压8系/9系高镍材料等研发均取得重大进展。小动力市场实现突破，半固态、全固态电池正极材料研发也稳居行业领先。

2021年，全球化工巨头巴斯夫“牵手”杉杉，在长沙合资组建巴斯夫杉杉，

被誉为全球制造业领域的一段佳话。

巴斯夫杉杉始终践行高水平对外开放。企业正极活性材料年产能达10万吨，依托巴斯夫全球平台，产品远销北美、欧洲、日韩及东南亚，广泛服务于新能源汽车、消费电子、储能等领域，满足全球电池产业增长需求。

巴斯夫杉杉还与巴斯夫海外团队深度合作，针对亚太、欧美核心市场提供一站式解决方案，已成为在全球主要市场均拥有研发与生产基地的正极材料供应商，更好地服务客户全球化或本地化的需求。

“未来，巴斯夫杉杉将持续加大研发投入，在产品技术上推陈出新，加快新质生产力布局。”彭文杰表示，巴斯夫杉杉将紧扣长沙建设全球研发中心城市、湖南实施“三高四新”战略定位，持续以绿色智造赋能产业升级，助力我国新能源产业高端化、智能化、绿色化发展。

### 制度创新

### 系统集成破堵点 改革赋能增活力

3月17日，在中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区工程机械再制造及维修基地，一台二手挖掘机经过清洗、维修、喷涂之后，焕然“新生”。而后，它将远渡重洋，运抵海外重启作业。

眼下，我国工程机械市场已从增量市场转为存量市场，工程机械设备保有量超过900万台，存量市场催生千亿元再制造新蓝海。

湖南是工程机械大省，长沙被誉为“工程机械之都”。但工程机械再制造设备出口时，面临法务机处处置难、再制造品控难、进项票取票难。这个“三难困局”就像一个巨大的“堰塞湖”，挡住了产业出海的路。

针对痛点，湖南自贸区长沙片区在全国率先开展工程机械再制造体系

改革，靶向破解“三难”：

发布专属再制造及维修出口标准，筑牢产品质量底线，全面提升出口竞争力；创新法务机司法处置定向询价机制，处置周期从7个月压缩至5个月，处置成本从17%降到13%；搭建专业化再制造及维修基地，联动海关、税务、公安等部门提供“一站式”集成服务，打通全流程办事堵点……得益于这些举措，如今，长沙片区已集聚再制造企业近400家，累计超30亿元再制造设备从长沙走向世界。

此外，湖南自贸区长沙片区正“借港出海”，与海南省东方市携手打造全国首个自贸区、港共建园区——湘琼先进制造业共建产业园。这将成为湘企出海的重要跳板。

工程机械再制造设备出海故事，

正是湖南自贸区长沙片区以“制度创新”破解发展难题的缩影。截至2025年底，长沙片区累计形成国家级制度创新成果15项，省级制度创新成果53项；累计完成外贸5363亿元，实际使用外资10亿美元、对非贸易年均增速68%，成为湖南对外开放的主阵地。

近日，湖南自贸区长沙片区高水平开放高质量发展若干政策，聚焦十大领域推出务实扶持举措，单项最高奖励2000万元，进一步助力片区提升

开放大潮涌星城，通江达海谱新篇。长沙正以更高水平的对外开放，加速迈向内陆前沿，书写联通全球的崭新篇章。

### 开放跃升

### 通江达海联全球 内陆前沿立潮头

不靠边、不临海，长沙正以开放之姿，走向世界舞台中央。

2025年，长沙外贸进出口总值达2875.4亿元，同比增长3.5%，总量占全省53.1%，创历史新高；对非进出口突破303亿元，规模稳居中西部首位；201个世界500强布局长沙，为城市发展注入新动能……这份亮眼的成绩单，是长沙锚定“打造内陆地区改革开放高地”目标，两年来深耕开放、合作共赢的生动实践。

2025年，永旺梦乐城湘江新区店开门迎客，这是继2024年品牌开出星沙店后，在长沙布局的第二座购物中心。

外资布局长沙的热情持续高涨。2025年，长沙实际使用外资同比增长16.5%，总量占全省42.7%，增速高于全省27个百分点。永旺梦乐城加码长沙，计划未来五年布局5家购物中心；斯泰兰蒂斯、舍弗勒、博世等世界500强企业纷纷落子，或建研发中心，或促产研融合，为长沙高质量发展注入强劲动能。

截至目前，已有201家世界500强企业落户长沙。“十四五”期间，全市实际使用外资67.41亿美元，占全省比重超七成。高技术产业实际使用外资同比激增330%，成为拉动增长的新引擎。这些企业不仅带来资金与技术，更构建起完善的产业链供应链，全年研发投入超62亿元，为长沙建设全球研发中心城市添砖加瓦。

近日，长沙市比亚迪汽车有限公司2200余辆电动汽车分批启运，奔赴印度尼西亚、墨西哥。

复杂国际环境下，长沙外贸韧性凸显。2025年，长沙电动汽车出口首次突破百亿元大关，比亚迪汽车远销印尼、墨西哥等全球市场，同比增长50%。从工程机械到制药装备，从特色文创到新能源汽车，“长沙制造”凭借核心技术与过硬品质，赢得全球市场口碑。

目前，长沙的国际经贸“朋友圈”已拓展至233个国家和地区。三一重工履带起重吊架印尼地标，楚天科技制药装备远销东南亚，浏阳烟花绽放巴黎塞纳河……越来越多的“长沙智造”以自主可控的技术实力，在全球舞台斩获商机与赞誉。

近日，卢旺达咖啡首次直抵长沙机场口岸。这批咖啡豆将被运至长沙黄花综保区内的湖南（长沙）咖啡产业园，经过烘焙等深加工后投放国内市场。

作为中非经贸博览会长期举办地，长沙对非合作跑出“加速度”。2025年，长沙对非进出口总值达303.5亿元，同比增长28.9%，贸易规模与效益均创历史新高，稳居中西部城市首位。

从第四届中非经贸博览会上签约38亿美元的丰硕成果，到创新推出的新型易货贸易模式，货值超2.5亿元覆盖11国，长沙正持续深化对非经贸链接。目前，全市对非贸易实绩企业超1200家，长沙国贸、湖南有色金属等龙头企业年交易额均破20亿元。亚马逊科技、阿里巴巴等巨头落户中非经贸总部大厦，产业集聚效应凸显，湘非双向合作正不断走深走实。

### 奋进新程

### 锚定嘱托再提速 实干争先开新局

马年新春迈入“十五五”开局，长沙将聚焦重点任务，以改革与开放推动开放发展提质增效，把“三高四新”蓝图转化为实景成效。

聚焦制度创新，深耕制度型开放。对标国际经贸规则，依托自贸区深化改革，做强特色制度创新成果。推进要素市场化配置改革，破除要素流动壁垒，以制度创新激活开放动能。聚焦产贸融合，做强开放型经济。深挖优势产业外贸潜力，培育外贸主体，壮大优势出口品类，发展数字贸易、服务贸易。优化外贸服务，拓宽出海路径，实现开放型经济质量齐升。聚焦平台通道，提升开放硬实力。做强自贸区、中非经贸深度合作先行区核心平台，用好国家级展会载体。畅通国际物流通道，优化通关便利化，提升内陆开放门户能级。聚焦服务保障，优化开放软环境。落实惠企稳贸政策，精准帮扶企业，优化营商环境，健全海外风险防控体系，打造外商投资、企业出海优质环境。

新征程上，长沙将以实干争先持续攻坚突破，全力打造内陆地区改革开放高地，为高质量发展注入更强劲动力。



在长沙举行的2025“一带一路”青年创意与遗产论坛上，中外青年热情互动。

长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄