

为拼搏喝彩，是城市最动人底色

长沙晚报全媒体评论员 白木

三月星城，草长莺飞。3月27日晚，长沙贺龙体育馆内灯火璀璨，人声如潮。长沙队与怀化队的激烈交锋，揭开了“湘BA”的神秘面纱。以此为序，2026年湖南体育乐章已然奏响，“湘BA”“龙超”“湘超”“湘女超”四大“湘字号”赛事轮番登场，从春到冬，从篮球到龙舟再到足球，覆盖全年。赛事纷至沓来，有人不禁发问：如此密集的赛程，能否重现去年“湘超”的辉煌？其实，这一系列“湘字号”赛事的集中亮相，绝非简单的数量叠加，亦非一时兴起的应景之举，而是湖南体育发展战略的一次深谋远虑。其目的与意义，早已超越体育竞技本身，指向更为宏阔的图景。“湘字号”赛事集群的构建，是湖南打造体育强省的有力抓手。体育强省，需以坚实的赛

事体系为支撑。四大IP赛事，覆盖不同项目、不同季节、不同人群，既有高水平竞技的巅峰对决，也有广泛参与的群众舞台，形成了立体化、多元化的赛事矩阵。这不仅是体育资源的整合升级，而且是对全民健身国家战略的积极响应。借由这些赛事，体育得以从专业赛场走向街头巷尾，从少数人的竞技变为多数人的生活方式。一旦运动的种子播撒进千家万户，体育强省的根基便愈发牢固。就湖南及长沙而言，这一系列赛事将带来多重红利。一是城市形象的新拓展。大型体育赛事是展示城市魅力的绝佳窗口，通过持续不断地举办赛事，长沙的“网红”形象将从文旅领域延伸至体育领域，“体育名城”有望成为星城的又一张金色名片。二是经济发展的新引擎。赛事搭台，经济唱戏，系列赛事将有力推动“文体旅商”深度融

合，带动旅游、餐饮、住宿、交通等相关产业，刺激体育消费，培育体育市场，为城市经济注入源源不断的活力。更重要的是，赛事凝聚的人气与激情，将升华为城市发展的精神动力。那份为胜利欢呼的热血、为拼搏喝彩的共鸣，正是城市最动人的底色。面对这一难得的机遇，长沙应当如何把握？以赛事为媒，推动场馆设施提质升级。2029年第十六届全运会在湖南举办，将以长沙、株洲、湘潭为主赛区，当前正是完善体育基础设施的黄金期，我们要统筹考虑赛事需求与赛后利用，让场馆不仅成为比赛的舞台，更成为市民健身的乐园。以赛事为引，提升城市公共服务水平。大型赛事的举办是对城市管理能力的综合检验，交通、安保、医疗、志愿服务等方面都需协同发力，这必将推动城市精细化管理水平的整体跃

升，让城市更有温度、更有质感。而“湘字号”赛事的终极价值，在于推动全民健身与全民健康的深度融合，助力人民群众美好生活的实现。当体育成为一种生活方式，运动成为一种社会风尚，健康湖南、幸福湖南就有了最坚实的根基。赛事是平台，健身是目的；竞技是亮点，参与是根本。我们乐见更多人从观众变成参与者，从旁观者变成受益者，在奔跑与跳跃中感受生命的律动。赛事运营的专业化水平同样值得重视。要引进专业团队，创新运营模式，提升赛事品质，打造具有全国影响力的品牌赛事。同时，注重赛事文化的培育，让每一场比赛都成为城市的文化盛宴，让每一个“湘字号”IP都成为湖南的特色文化符号。从“湘BA”的火热开赛，到全年赛事的精彩纷呈，运动必将绽放光彩，未来生活必将生机勃勃。

中欧班列(长沙)“五新专列”首发

今年以来中欧班列(长沙)累计发运304列，同比增长105.41%

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 刘捷萍 通讯员 谢冬梅)3月28日，经长沙海关所属长沙海关监管放行，一列满载湖南本土企业自主研发高端装备的中欧班列(长沙)——“五新专列”，从长沙国际铁路港启程驶向欧洲。紧随其后，第二列同主题专列将于3月31日继续发运，持续为湖南制造“出海”搭建稳定、高效、直通的国际物流通道。

从“等候”到“上门”服务。两列“五新专列”，承载着近100个货柜的“高精度智能化桥梁模板”，全部由湖南本土企业——湖南五新隧道装备股份有限公司自主研发、制造。

“五新专列”的顺利开行，离不开省市多方联动的精准服务保障。更是口岸服务模式从“等企业上门”向“送服务上门”转型升级的缩影。此前，长沙市政府物流口岸办牵头，走进该公司调研，了解企业出口面临的物流需求、难点。在省商务厅统筹指导下，省市口岸部门联动长沙海关、铁路运营单位及班列运营平台湖南中南国际陆港有限公司，多方协同发力、高效对接，为企业量身定制专属中欧班列运输保障方案，打通报关、装箱、运输全流程环节。

为保障专列平稳运行，湖南中南国际陆港有限公司组建专项服务小组，动态优化前置报关、货物装卸、定制化装箱等全流程规范，确保专列准点发运、货物安全送达。

提时效降成本凸显多重优势。相较于传统海运模式需50天的运输周期，此次搭乘中欧班列(长沙)，这批“湖南造”高端装备的运输时间缩短近一个月，大幅提升了海外订单交付效率。相比海运，铁路运输模式碳排放更低、环保效益更突出。

“通过中欧班列发货，物流效率大幅提



3月28日，中欧班列(长沙)——“五新专列”从长沙国际铁路港启程驶向欧洲。长沙晚报通讯员 林依 供图

升，还为公司节约了超10%的物流成本。”湖南五新隧道装备股份有限公司战略客户发展部总监甘鹏表示，近年来企业海外市场快速拓展，中欧班列(长沙)搭建的稳定高效物流通道，既保障了欧洲客户订单按期交付，也契合企业绿色运营理念。未来企业将持续依托这条通道的时效与成本优势，筑牢供应链物流稳定防线，为全球客户提供更优质服务。

优服务助力“湖南制造”走向全球。长沙市政府物流口岸办相关负责人表示，将持续落实省市开放发展部署，聚焦本省重点企业出海需求，打通湘企出海物流堵点痛点，提升中欧班列(长沙)本省货值占比与运行效能，以优质物流服务助力“湖南制

造”走向全球，助力湖南打造内陆地区改革开放高地。后续中欧班列(长沙)将紧盯本省企业物流需求，推出定制化高效物流方案，助力更多湘企出海，为湖南“十五五”开放型经济发展释放更强劲动力。据悉，截至3月27日，今年以来中欧班列(长沙)累计发运304列，同比增长105.41%。

跨越千里祭忠魂 追寻足迹续血脉

长沙市组织烈士亲属赴广西祭扫

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 田也 通讯员 刘爱民)清明将至，哀思绵长。3月25日至27日，长沙市退役军人事务局组织200余名烈士亲属，奔赴广西龙州、宁明、匠止、南山、靖西、那坡等烈士陵园开展“追寻·2026·清明祭英烈”活动。跨越千里，只为表达家乡亲人们对烈士的无尽哀思与崇高敬意。

今年的祭扫活动，特别增设了“送你一朵小红花”暖心环节。来自长沙六所大学、中学、小学的学生们制作了小红花和致敬卡片，卡片被敬献于烈士墓前，以一场跨越千里的青春对话，传承英烈精神、厚植爱国情怀。

传情：一花寄念，千里同心。三月的南疆，花开正艳。陵园内，松柏苍翠，庄严肃穆，一块块镌刻着年轻名字的墓碑静静矗立。“尊敬的陈跃辉烈士您好，送您一朵小红花，致敬您心中未曾熄灭的信仰灯塔……”在靖西烈士陵园，来自靖西四中的学生谭连霞从烈士陈跃辉的妹妹陈丽平手中接过一张卡片，和同学们一同轻声诵读。声音在陵园里回荡，一字一句，清晰而庄重：“您的名字已化作星辰，永远指引我们向上的方向。”小红花和卡片，出自长沙市天心区青园

小学学生刘润芝等人之手。未曾谋面，深受其恩。从湘江到左江，两地学子跨越千里的“联合”致敬，让陈丽平更懂得了哥哥生命的价值，也真切感受到了活动组织方的用心。这样温情的场景，不只是发生在靖西。当天上午，在广西龙州、宁明、匠止、南山、那坡的烈士陵园里，由长沙市天心区湘府英才小学、天心区青园小学、天心区黄兴小学、长沙市明德金鹰学校等学校学生以及中南林业科技大学法学协会的学生书写的充满致敬语句的卡片，制作的小红花，被一一敬献给了近150位长沙籍烈士。一朵朵小红花，红得像火；一张张卡片，字字情真意切。跨越千山万水，两代

人的心灵在这一刻完成了对话。守望：以心相伴，代祭情深。在靖西市烈士陵园，刘志坚的脚步尤为急迫。和往年一样，他多准备了3份祭品，除了祭奠自己的大哥刘进，他还要去“看望”哥哥的两位同连队的战友范世彰和罗正儒，以及发小的哥哥张智。“他们的家人离不开身，我去看下是应该的。”刘志坚说。范世彰和罗正儒，他其实从未见过，但他了解自己的哥哥，“他是一个重感情的人，如果他在，也一定会来看他们的。”

下转2版①

推动高端科创要素 向“一城一区三基地”集聚

陈博彰调研松雅湖未来科技城重点地块规划建设工作

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 唐朝昭)28日，市委副书记、市长陈博彰前往长沙县调研松雅湖未来科技城重点地块规划建设工作。他强调，要牢记习近平总书记殷切嘱托，认真落实省委、省政府和市委工作要求，持续用力打造“三个高地”，全力建设全球研发中心城市，以科技创新引领产业创新，更好支撑长沙高质量发展。副市长覃军、市政府秘书长许凡参加。松雅湖未来科技城是长沙建设全球研发中心城市的重大科技创新载体。陈博彰察看重点地块规划建设情况，与相关负责同志深入交流，详细了解重点科创项目推进、基础设施配套等工作，现场协调解决有关具体问题。

“长沙大讲堂”举行

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 凌晴)28日，“长沙大讲堂”在会议中心举行。中国财政科学研究院原院长刘尚希应邀作专题讲座。刘尚希以“大趋势下的经济形势”为主题，从未来发展六大趋势、当前经济形势新特征与政策着力点、政府工作报告新提法背后的政策逻辑等方面进行讲解，为准确把握当前宏观形势，更好推动长沙高质量发展提供了有益参考。周健、罗缙吉、刘新良等在职市级领导，各区县(市)、省级以上园区有关负责同志，市委各部委、市直各单位、群团组织、市属高校、市管企业主要负责同志等参加。

长沙机场开启新航季 计划境内外通航航点120个

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 吴鑫隼 通讯员 刘祉君)3月28日，记者从长沙黄花国际机场(以下简称“长沙机场”)获悉，3月29日，长沙机场将开启全新航季，共有52家航空公司参与运营，计划境内外通航航点120个，其中国内100个、国际及地区20个。新航季，长沙机场精心打造多条高频快线，具体来看，湘京快线日均计划30班次，其中长沙机场—首都机场14班次，长沙机场—大兴机场16班次。湘沪快线日均计划15班次，其中长沙机场—浦东机场8班次，长沙机场—虹桥机场7班次。湘琼快线日均计划20班次，其中长沙机场—三亚机场10班次，长沙机场—海口机场10班次。湘川快线日均计划17班次，其中长沙机场—双流机场5班次，长沙机场—天府机场12班次。在热门旅游目的地方面，长沙往云南方向通航丽江、保山、大理、昆明、普洱、腾冲、芒市、西双版纳共8个机场。其中，长沙—昆明日均计划15班次，长沙—丽江执行6班次。相比去年同期，今年新航季，长沙机场新增了前往四川巴中、安徽阜阳、山东威海、广西百色、广西桂林、新疆库尔勒、新疆巴里坤、新疆奇台、新疆伊宁、浙江嘉兴、浙江丽水及香港等多条航线，持续完善航线网络布局。国际及地区客运航线方面，新航季每周计划执行航班约63班次。新航季期间，长沙机场将稳定运营长沙—内罗毕(中部独家)、长沙—伦敦希思罗两条客运航线，为中外旅客往来搭建高效畅通的“空中桥梁”。

宜常高铁湖南段进入主体施工阶段

长沙晚报3月28日讯(全媒体记者 吴鑫隼 通讯员 陶冶 鲁林)3月27日，伴随着阵阵轰鸣，由沪昆客专湖南公司建设、中铁四局承建的宜常高铁湖南段全线首根桩基正式开钻，标志着宜常高铁由前期准备阶段正式转入主体工程实质性施工新阶段。新建的宜昌至常德铁路线北起宜昌北站，途经湖北宜都市、松滋市，向南进入湖南省，经澧县、临澧县，接入常德站。新建正线湖南段长度98.466公里，设计时速350公里。其中，中铁四局承建的宜常铁路3标线路全长36.893公里，主要建设内容包括路基、桥梁、箱梁预制及架梁、铺轨等。此次开钻的首根桩基位于跨黔张常左线特大桥，设计桩径1米，桩长31米，采用旋挖施工工艺。跨黔张常特大桥全长4492.24米，跨越黔张常联络线、邵花河及太阳大道，设计桩基769根。 下转2版②