

湖南医保2025年年报出炉：

大数据追回医保基金5802万元

长沙晚报4月16日讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 杨明)近日,湖南省医保局发布湖南医保2025年年报,详细披露全年医保工作成效。年报显示,2025年全省参保总人数达6199.62万人,参保率95.50%,其中职工医保参保1067.77万人,居民医保参保5131.85万人。医保基金收支平稳、监管有力,408种国产药品医保报销47.7亿元,依托大数据模型追回医保基金5802万元,各项工作扎实推进,切实守护群众“看病钱”“救命钱”。

年末实现生育津贴直发个人

作为中部地区唯一试点省份,湖南印发《关于健全基本医疗保险参保长效机制若干措施》,探索参保管理服务新模式,同时搭建“一人一档”全民参保数据库,常住人口覆盖率超112%,实现人员精细化管理。农村低收入人口参保率稳定在99.99%,

综合帮扶惠及917.86万人次,减负116.10亿元,切实筑牢参保保障底线。

2025年,湖南职工医保基金总收入(含生育保险)614.38亿元,总支出462.3亿元,累计结余1329.1亿元;居民医保基金总收入564.01亿元,总支出531.48亿元,累计结余469.99亿元。

生育保险参保711.9万人,享受待遇59.94万人次,较上年增加18.46万人次,增长44.5%,待遇支出37.06亿元。年末实现生育津贴直发个人。

门诊保障方面,职工医保普通门诊就诊4537.69万人次,居民医保普通门诊(急)就诊6516.71万人次;门诊慢特病、“两病”保障精准落地,职工医保门诊慢特病就诊885.93万人次,基金支付34.74亿元,实际报销比例90.11%;居民医保门诊慢特病就诊1988.99万人次,基金支付58.11亿元,实际报销比例76.22%,切实减轻群众就医负担。

推动3010个药品下调挂网价格

全省全年开展药耗集中带量采购26批,新增集采药品203个,高值医用耗材7种,牵头组建29省联盟开展高频电刀集采,集采药品耗材平均回款时间大幅缩短。

规范医药阳光挂网采购,实现药品、医用耗材等挂网类别全覆盖,推动3010个药品下调挂网价格,平均降幅24%。率先在全国公示相关药品成本构成信息,增强价格透明度。

落实国家医保药品目录,新增药品91个,408种国产药品医保报销47.7亿元,同时将适宜辅助生殖、分娩镇痛项目纳入医保支付,惠及广大群众。

2025年,湖南依托医保信息平台构建智能监管体系,运用大数据模型追回医保基金5802万元,开展省级飞行检查、市州交叉检查等专项行动,全年共追回违规医保基金(含处罚)13.44亿元,处理违规定点医药机构15132家。

聚焦回流药等重点问题,组织开展打击欺诈骗保“百日行动”。

实现省内个账转移“秒到账”

全省医保码激活率83.45%,全流程应用覆盖2.55万家定点医药机构,558家机构开通医保移动支付。

优化医保关系转移接续流程,实现省内个账转移“秒到账”,全年办理10.37万人次。

推进医保服务数字化,AI辅助审核系统大幅提升单据处理效率,政务服务全程网办事项增至33项,总体网办率达88.54%。

首创“待遇找人”模式,4100余名群众享受便利,医保服务便捷度持续提升。

此外,湖南深化基层门诊统筹综合改革试点,2025年在37个区县开展试点,与辽宁省开展跨省结对共建,推进医保影像云建设,支持医药产业发展,各项工作协同推进,为群众提供更优质、高效、便捷的医疗保障服务。



满城绣球已盛开

目前,长沙木绣球进入盛花期,烈士公园、紫凤公园、江湾妇产医院、月湖公园等多处花海绽放。绿白相间的花团缀满枝头,勾勒出清新雅致的春日画卷,这个周末,不妨前往赏花打卡,木绣球花期至4月底,想要观赏请抓紧前往。图为一位市民在长沙南站西广场拍照打卡。



上接1版

自动标记出医生肉眼容易遗漏的异常区域,让病灶无处遁形。

“2022年,医院引入国产AI辅助医学影像诊断系统,诊断模块至今已十多个。”周俊杰说,如心脑血管疾病的诊断,通常需借助VR图像才能直观、清晰地呈现病灶。这些精美的三维VR图像,以往需要医生耗费30至60分钟进行后处理,而AI仅需2至3分钟就能处理数据,生成三维图像,并明确标注血管狭窄程度,如轻度狭窄37%等关键信息。

在长沙市中心医院,“AI慧眼”还延伸到了超声诊断的质控环节。这相当于一位不知疲倦的机器人“医生”,在背后盯着每一份发出的报告,大幅提升了诊断的精准度。

“AI秘书”上岗

告别繁琐文书,医生看诊更高效

AI的价值不仅在于辅助诊断,更在于把医生从繁琐的重复劳动中解放出来,有助患者得到更耐心的问诊与精准治疗。

“智能病历生成融合智能质控,是我们医院在医学人工智能领域的研发成果,2025年12月,医院进行了成果转化。”中南大学湘雅三医院医学信息研究中心主任王安莉向记者介绍,以前,人才短缺医生数量不足,医生要花大量时间在病历书写等文书工作上,挤占了与患者沟通、提升专业技能的时间,这些成为诊疗中的核心痛点。

“智能病历体系形成后,AI可自动提取诊疗数据,一键生成规范文书,语音转文字提效。”王安莉说。记者在该院泌尿外科住院病房看到,医生查房时通过语音输入,系统便能自动抓取关键词,结合患者门诊就诊的病史数据,快速生成结构规范、医学术语准确的电子病历。

“过去写病历占去大量时间,现在我们有了‘AI秘书’不愁了。”泌尿外科副主任医师黄凯说,这套系统融合了智能质控功能,能在病历书写过程中实时进行内涵质控,提醒医生补充鉴别诊断或完善诊疗方案。目前该系统在院内上线的专科中,病历生成采纳率达97%。

“AI智慧”加持

中医治未病现代化,老传统玩出新科技

AI不仅诊断“已病”,还在中医治未病领域展露身手。

4月15日,在湖南中医药大学第二附属医院(湖南省中医院)皮肤医学中心,一台“AI中医体质辨识仪”吸引了记者。

按照医师龙笛的指引,记者现场进行了体验。面部对准体质辨识仪超高清外置摄像头,它通过采集面色、舌象及脉象信息,结合智能问询,几分钟后,记者的舌象检测结果为“虚寒”,体质辨识为“阳虚质”,符合之前中医专家的判断。更令人惊奇的是,它还给出调理建议,包括膳食、运动、起居、音乐、经络等方面的具体指导。

“体质辨识仪不仅能让人们更直观地了解自己的体质,其最大的优势在于,能为

不同体质的患者制定个性化的膳食、运动调理方案等,真正实现‘未病先防’。”龙笛说。

在湖南中医药大学第一附属医院,去年10月“中医内镜AI融合技术”项目就已落地。拍摄“舌象”即可查胃肠病,在这里将不再是梦想。

该院脾胃病科主任、主任医师徐寅介绍,项目借助AI技术,到舌到诊与胃肠道疾病的关联性,通过模型拍摄“舌象”,就可以判断患者有无消化性溃疡、胃肠道肿瘤等。

为确保数字化、标准化、精准化,目前项目正在收集大量相关病例,重点覆盖萎缩性胃炎、结肠炎等常见胃肠病。未来,百姓有望实现一张“舌象”照片,即可完成有无消化道疾病的初步诊断,大幅降低就医成本,这是中医现代化诊疗的一次重大飞跃。

记者手记

从让胃里小病灶无处遁形,到将中医经验数字化;从解放笨杆子的智能电子病历,到中医治未病诊疗现代化……记者在采访中深切感受到,长沙的智慧医疗正呈现出“百花齐放”的态势。

正如一位医师所说:“AI不是要替代医生,而是要把医生从繁杂事务中解放出来,让他们有更多时间去陪伴病人,让医学变得更有温度。”机器人“医生”的到来,最终受益的,是千千万万的百姓。

物业“护学岗”,坚持已十年

早上七时半送孩子上学,下午四时到五时半接孩子回家 暑假还带着小朋友一起晨跑锻炼

长沙晚报全媒体记者 周小华

4月16日清晨7时半,天空飘着细雨。在雨花区雨花亭街道香南社区旭辉·香樟公馆小区门口,上海永升物业管理有限公司长沙分公司旭辉·香樟公馆秩序主管曹炎辉撑着伞,手持引导旗,目光专注地望向小区大门——那里,陆续有背着书包的孩子走来。

“来,小朋友们,我们一起上学喽。”曹炎辉牵起一个一年级男孩的手,又招呼其他孩子一起向枫树山海悦小学走去。这寻常的一幕,已在旭辉·香樟公馆小区持续了整整十年。

从未发生安全事故

曹炎辉介绍,2016年永升物业入驻该小区后,物业服务中心便启动了一项特殊的“护学行动”——每个上学日的早晚高峰,由秩序维护队员专门护送小区内的低年级小学生上下学,风雨无阻,从未间断。

旭辉·香樟公馆枫树山海悦小学有一两公里远,步行护送需要20分钟左右。“我们小区周边道路比较复杂,早高峰车流量大,孩子单独过马路确实让人不放心。”曹炎辉说,物业从入驻便主动承担起这份责任,“一做就是十年,如今已成为我们物业的一项传统。”

早上七时半送孩子上学,下午四时到五时半接孩子回家,雷打不动。无论严寒酷暑,还是刮风下雨,物业人员总会准时出现在小区门口,带领并护送孩子们前往学校。

“小区在枫树山海悦小学读书的有一两百人,需要护送的有十多个。”曹炎辉自豪地说,十年间,他们护送过的学生不计其数,从未发生过一起安全事故。

“物业叔叔们每天都会在我们家门口等我们,下

雨天还会帮我们打伞,特别暖心。”二年级学生果果告诉记者,她从一年级起就是由物业叔叔护送上学,每次看到他们在,心里就觉得特别踏实。

业主送锦旗表谢意

对于双职工家庭而言,这份守护更是解决了大难题。“我和爱人都要上班,早上出门早,之前总担心孩子过马路不安全。自从有了物业护送,我们特别放心。”业主张女士说。有一次下大暴雨,她本以为物业人员可能不会来了,结果从窗户望下去,那熟悉的身影依然站在那里,“那一刻真的很感动。”

曹炎辉告诉记者,参与护学的除了物业工作人员,还有社区的志愿者,有些队员已在这个岗位上坚持了六七年。“孩子们跟我们很亲,有的还会主动分享学校的趣事。看着他们一天天长大,我觉得这份工作特别有意义。”

“尽心尽责,时刻守护孩子安全。”像这样的锦旗,旭辉·香樟公馆物业服务中心收到过很多面。十年守护,早已超越了单纯的职责。在旭辉·香樟公馆,物业与业主之间的关系也因此更加融洽。“业主们时常给我们送感谢信和锦旗,逢年过节还会问候队员。这种双向奔赴的温暖,是我们坚持下来的最大动力。”曹炎辉说。

如今,这份“护学传统”也正在永升物业的其他小区逐步推广。永升物业相关负责人介绍,除了贴心接送、守护孩子安全,一到暑假,物业还开展“宝贝加油跑”暑期活动,带着小朋友们一起晨跑锻炼,强健体魄,陪伴孩子度过充实假期,让孩子们在运动中更健康、更开朗。



扫码看辣视频
护学物业情



曹炎辉护送小朋友上学。
长沙晚报全媒体记者 周小华 摄



连绵春雨按下“暂停键” 周末两天天气晴好

长沙晚报4月16日讯(全媒体记者 舒元臻)连绵春雨终于按下“暂停键”。长沙市气象台16日发布的最新预报显示,从17日开始,天气格局迎来转折——雨水被暂时压制,多云和晴天将“组团上线”。

连雨不知春去,一晴方觉夏近。渐渐春雨里,我们不知不觉将迎来春季最后一个节气——谷雨。今年谷雨(4月20日)仍预计有雨水相伴,而在此之前,长沙以多云或晴天为主,最高气温将一路攀升至30℃左右。

其中,周五(17日)长沙多云,17℃至29℃,清晨部分地区有雾,早起出门请放慢车速;周六(18日)晴天间多云,气温升高,19℃至31℃;周日(19日)晴天到多云,气温继续往上攀升,20℃至32℃。

下周一(20日)起,雨水将重新回归。预报显示,20日到22日阴雨维持,其中20日有一次大雨过程,局地伴有短时强降雨、雷大风、冰雹等强对流天气,气温更是骤降,14℃至22℃;21日中到大雨,最高气温继续下降至20℃。一直到23日,槽后偏北气流控制,再度转为多云。

所以,这个周末堪称“限时洗晒窗口”,市民朋友千万抓住周末的晴好天气,把积攒了一整个春天的换季衣被、冬装棉袄、床单被套,统统搬出来见见阳光。错过这两天,下周又要和雨水“打游击”了。

需要特别提醒的是,虽然白天热得像夏天,但早晚温差依旧很大——周末最低气温只有19℃左右,最高却达32℃,温差超过10℃。市气象部门建议大家采用“洋葱穿衣法”,方便根据不同温度和环境自由穿脱,早晚添衣,午间减衣,依然是近期预防感冒的最优解。

SUV底盘高就能随意涉水? 错!

专家提醒:雨季行车要远离泡水风险,不同车型涉水各有短板

长沙晚报全媒体记者 曹开阳

进入雨季,长沙城区频繁出现强降雨天气,车辆涉水较难避免,甚至偶有被淹。不同车辆涉水有怎样的短板,车辆泡水程度不同,会有哪些不同的后果?车主又应如何应对?近日,记者带着这些问题采访了有关专家。

三类主流车型涉水短板各不相同

湖南兰天集团董事长汤国华告诉记者,车辆能否安全涉水,并非只看“车身高不高”。汽车涉水的核心风险,在于积水进入核心机械、电气部件,导致部件失灵、损坏,不同车型的部件布局差异,直接造就了各自的涉水短板。

轿车底盘高度普遍仅12至15厘米,是家用车型中通过性最差的。从构造看,轿车的发动机进气口位置极低,大多位于车头大灯下方、前保险杠内侧,距地面仅30至40厘米,一旦积水没过车轮一半,进气口就极易吸入积水,直接导致发动机熄火,强行二次点火还会造成发动机缸体破裂、连杆弯曲,彻底报废。轿车排气口位置同样低矮,积水倒灌进来会阻碍废气排出,使车辆失去动力。此外,轿车底盘零部件紧凑,电路线束、传感器距离地面近,少量积水就容易浸泡电路,引发短路、故障灯报警等问题。可以说,轿车是雨季最不适合涉水的车型。

不少车主误以为SUV底盘高,就能随意涉水,其实不然,城市SUV与硬派SUV的涉水短板完全不同。城市SUV基于轿车平台打造,底盘高度在18至22厘米,但发动机进气口布局并未本质改变,依旧是核心短板,只是

位置比轿车略高;且部分城市SUV为追求空间,将空气滤芯、电路模块布置在底盘下方,积水过深同样会受损。硬派SUV虽配备四驱系统、底盘更高,部分还可选装涉水喉,但其短板在于车身重心高,积水路段行驶易发生侧滑、侧翻,且变速箱、分动箱等部件的通气孔若进水,会导致油液乳化,损坏传动系统。即便通过性更强,也并非“万能涉水车”。

纯电动车没有传统燃油发动机,看似没有进气口进水的风险,实则涉水短板更隐蔽、更危险。其核心短板在于高压电气系统与电池包密封极限。虽然目前主流纯电动车电池包都达到IP67及以上防水等级,可短时浸泡,但电池包毕竟安装在车辆底盘最下方,是全车最低位置,长期或深水涉水,密封胶圈老化、破损,导致积水渗入电池组,引发短路、漏电,甚至自燃、电池报废。同时,车辆的高压电机、电控系统、充电接口、低压车载电路,都不具备长期防水能力,积水浸泡后会出现线路氧化、传感器失灵、车辆无法启动、车窗失控等问题。此外,纯电动车涉水时,浮力会降低轮胎抓地力,制动距离大幅延长,极易引发交通事故。

牢记各车型官方安全涉水深度

判断车辆能否通过积水路段,最直观的标准就是安全涉水深度,车主可对照参考:

燃油轿车:安全涉水深度不超过20厘米,即车轮半径的1/2位置,超过此深度,进气口、排气口均有进水风险,严禁强行通过。

城市SUV:安全涉水深度不超过30厘米,约车轮一半高度,超过后需观察积水深度与路面状况,不建议冒险通行。

硬派SUV:原厂无涉水喉时,安全涉水深度30至40厘米;加装涉水喉后,可提升至70至100厘米,但仅限应急使用,不可长期深水行驶。

纯电动轿车:安全涉水深度不超过15厘米,仅可通过路面积水、低洼处少量积水,严禁超过底盘高度。

纯电动SUV:安全涉水深度不超过30厘米,即便电池防水等级高,也不可长时间浸泡在深水区域。

湖南兰天长沙兴天东本店技术主管刘华丽提醒,上述深度指静止积水深度,且车辆需低速匀速通过,不可停车和猛踩油门,且要防范对向有车辆行驶激起水浪。同时,如果积水处于流动状态,深度不明,或路面有暗坑、障碍物,无论何种车型,都应果断绕行。

水浸、半泡、全泡车损害天差地别

车辆不慎涉水、被淹后,行业内根据水淹高度、浸泡时间,将泡水车分为水浸车、半泡水、全泡水三个等级。水浸车属于最低等级泡水,积水高度超过车辆底盘,未淹没座椅底部,未进入发动机舱、后备箱核心区域。半泡水指积水高度超过座椅底部,达到中控台下方,发动机舱、车内电气系统被积水浸泡,是最常见的泡水车类型。全泡水指积水高度超过仪表盘,甚至淹没车顶,车辆全车部件被积水长时间浸泡。

需要提醒的是,不同等级的车辆损害、维修成本、后续隐患截然不同。



扫码看辣视频
雨季行车防风险