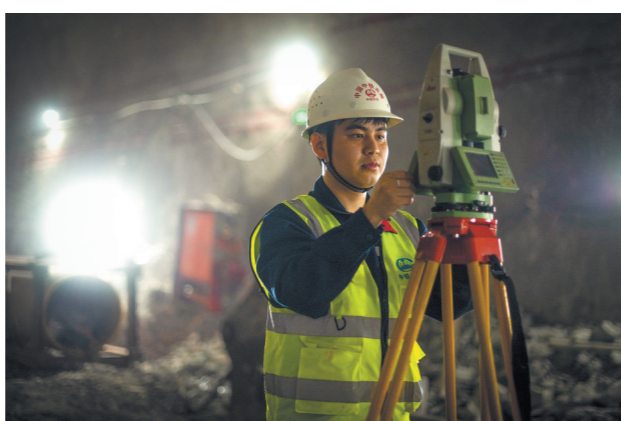




4月29日,长沙高铁南站车间,涂鹏在设备间检查等会会用的测量表。



4月28日,长浏快线蕉溪岭2号隧道内,钟旭在进行测量。



长沙电务段长沙南高信车间“90后”潘腾飞在对一处调谐匹配单元进行检修。



钟旭用卷尺测量喷浆层的厚度。

一群年轻人的“地下战场”



高铁浏阳河隧道内,长沙电务段长沙南高信车间“00后”蔡志成(左一)和队友进行作业。



长浏快线蕉溪岭2号隧道内,生于1997年的喷浆工人曹昌在进行喷浆作业。



↑不一会儿,钟旭满头大汗。

→两人协作精准地完成铁轨上轨道电路的螺丝检修。



→钟旭和同事在巡查完隧道掌子面作业情况后向隧道外走去。



→完成天窗点作业之后,涂鹏和队友列队向外走去。



● 长沙晚报全媒体首席记者 黄启晴 通讯员 邓圳 阳云志

昨日,是第137个国际劳动节。在蕉溪岭下、浏阳河底,幽深密闭的地下隧道里,“深藏”着这样一群新生代劳动者:他们内敛沉静,言语间鲜有豪言壮语,却以最质朴的坚守、最务实的行动,书写着新时代青年的担当。

蕉溪岭下:建磁浮新通途

4月28日,长浏快线蕉溪岭2号隧道内,一声闷响划破静谧,爆破作业精准完成。一旁的钟旭,正监测现场每一个细节,神情笃定。

这位26岁的小伙子,早已扛起重任,成为中铁五局长浏快线四标项目生产管理部副部长。

作为国内首条市域通勤磁悬浮线路,“长浏快线”承载着区域互联互通、便利民众通勤的重要使命。而蕉溪岭2号隧道因地质条件复杂多变、施工环境极端严苛,成为全线的关键控制性工程。

背上全站仪,戴好防尘口罩与反光背心,钟旭与同事一同钻进隧道掌子面,投入紧张的测量作业。“爆破、清渣、支护、喷浆”,这看似重复的隧道掘进基本工序,在钟旭眼中,每一个环节都容不得半点马虎。

浏阳河底:护高铁大动脉

深埋地下70米的浏阳河隧道,是京广高铁的重要咽喉,更是国内首条穿城穿河的高铁隧道,其安全畅通直接关系到全国铁路大动脉的平稳运行。

0时30分,随着最后一列高铁驶离区间,隧道停运,属于隧道运维人的“天窗时间”正式开启。

25岁的“00后”电务工人涂鹏,便是这支运维队伍中的一员。他与队友迅速集结待命,目光专注地等候调度指令。在长沙电务段长沙南高信车间,队员平均年龄不过35岁,其中“00后”占比16%以上,是名副其实的“年轻人车间”。

“一号工具袋、二号检测仪、三号扳手……”涂鹏和队友取出所有检修工具,逐一清点核对。夜色浓稠,难以看清每个人的面容,但清脆的报数声里,虽带着

必须做到严苛精准。因此,从工序启动前的预判到推进中的把控,再到完工后的核验,钟旭和同事总会第一时间出现在现场,全力保障施工的精准与高效。“一天2万步以上,对我们来说是家常便饭。”他轻描淡写的话语里,藏着日复一日的坚守。

钟旭告诉记者,从大学求学时的理论积累,到项目一线4年的实战历练,他真切感受到隧道施工的迭代升级——从昔日的肩扛手提,已然迈入智能化、精细化的智慧施工时代。而新工艺、新技术的落地,也为年轻人搭建了更广阔的成长舞台。如今,该项目各岗位中“00后”占比已超10%,这群新生代青年扎根施工一线,在尘土与汗水的洗礼中,早已褪去青涩,成为工程建设中不可或缺的中坚力量。

几分未脱的稚气,却满是不容置疑的认真与一丝不苟。“高铁以数百公里的时速飞驰,任何一粒细小杂物遗留洞内,都可能引发致命安全隐患。”

踏入漆黑的隧道,四周伸手不见五指,只有头灯与手电的微光,阴冷潮湿的空气裹挟着压抑感扑面而来。“这个天窗点只有180分钟,分秒必争,我们得加快速度!”一旁的工区长轻声提醒,话语里满是紧迫感。置身幽暗的隧道,时间仿佛失去了具体刻度,只剩下工具碰撞的轻响与均匀的呼吸声,让人生生出一种不分昼夜、不问岁月的感觉。

走出隧洞的那一刻,东方已泛起微光,远远望去,几人形影错落,在晨光与夜色的交织中,仿佛海面奔涌的浪花,卷起浅浅诗意和心潮澎湃。



↑长浏快线蕉溪岭2号隧道喷浆班组操作学徒曾斯文,22岁江西宜春人,今年是他做学徒的第4年。



↑长沙电务段长沙南高信车间“00后”涂鹏,今年25岁,湖南岳阳人,工作4年。

→喷浆作业需要根据其他工序来确定时间,在等待的时间里,曾斯文和师傅曾昌会在宿舍里休息、看短视频。



→当天,涂鹏他们在隧道内巡检走了5公里。完成各项作业后回程路上,他们各自讲些有趣的事情,消解一下疲惫和紧张。



扫码看辣视频
看暗夜里
奔涌的青春

本版图片
均为长沙晚报
全媒体首席记
者黄启晴摄