汤素兰：与晚报续写“爱的童话”

从1996年至今，长沙晚报用279篇文章记录她的成长，吐露她的心声，推介她的新书；她寄语晚报小读者：AI时代，读书比任何时候都更重要

长沙晚报全媒体记者 尹玮

梅溪湖畔的一幢幽静小楼里，坐落着“全国最美书店”笨狼家·林木森书店。近日，记者来到书店，见到了著名儿童文学作家、湖南省作协主席汤素兰。书店之名源自作家笔下《笨狼的故事》《寻找林木森书店》等经典作品，入选节前出版的《走读长沙——长沙阅读地图》，“五一”假期吸引了不少小读者来此邂逅“笨狼妈妈”汤素兰的童话世界。

创办书店的初衷，源于汤素兰童年时代阅读课外书的经历，这为她日后走上文学创作道路奠定了扎实的基础。互联网时代，传统的纸质阅读受到冲击。“一个人的阅读习惯要从小养成，只有在小时候就能品味到文字之美，长大后才会对阅读着迷。正因为阅读对我们如此重要，我常想，作为一名儿童文学作家要如何才能引导孩子们爱上阅读？”如此，便有了这家“全国最美书店”。

在推动全民阅读这件事上，长沙晚报是汤素兰的忠实伙伴。从1996年至今，晚报用279篇见报文章记录她的成长，吐露她的心声，推介她的新书，传递着汤素兰“爱的童话”理念。

晚报情缘：感谢副刊专栏，让作家写下来时路

汤素兰的儿童文学创作之旅始于1986年童话处女作《两条小溪流》的发表，当时她已从母校湖南师大毕业，正在郴州任教。此后她远赴浙江师大读研，直到1991年才重新回到长沙，成为湖南少年儿童出版社的一名编辑，专注于儿童文学创作，声名鹊起。

1996年1月3日，汤素兰的名字第一次出现在《长沙晚报》综合文艺副刊上，知名作家叶梦撰文《豌豆城里的美丽世界》夸赞她：“(《小朵朵与大魔法师》)这本书可以说是近年来，甚至是新时期以来有突破意义的优秀童话力作。作为一个母亲，我要感谢作者为我们的孩子写了一本好书。”

从那时起，汤素兰与长沙晚报结下了30年的深厚感情。1998年12月19日，汤素兰获得了湖南省青年文学奖，首次成为晚报新闻报道的对象。1999年1月4日，晚报首次专题推介汤素兰的新书《奶奶和小鬼》。2000年2月29日，汤素兰首次以作者身份，为晚报读书版撰写《每逢佳节更读书》。2001年1月1日，汤素兰为晚报读者送上跨世纪祝福：“我要祝福我和我的读者、作者们，能在新世纪里读到更多的好书，写出更多的好书。”2004年11月26日，晚报首次刊登汤素兰专访，畅谈“绽放绚丽童心之花”。

回顾这279篇见报文章，从青年作家到湖湘名家，从出版社编辑到湖南师大教授，从全国政协委员到市文联主席，再到省作协主席，尽管汤素兰的身份经历了多重变换，但绝大多数都围绕“阅读”这个主题展开。其中最令汤素兰难忘的文字，不是别人写她或她写别人，而是她写自己——2010年、2022年，汤素兰在《长沙晚报》橘洲副刊两度开设名家专栏，前后刊文17篇。

有意思的是，汤素兰并没有在橘洲专栏刊发她拿手的童话，而是暂时卸下了儿童文学作家的身份，笔尖回归现实生活。她写记忆中的宁乡老家石桥，写哥本哈根的小美人鱼雕像，写芬兰市场遇见的驯鹿布偶，写十八洞村的梨树，写伦敦书展的下午茶……这些文字或许不如童话那么有趣，但胜在真实、同样动人。这些体验正是作家创作灵感的来源。

“我非常感谢晚报给我开设专栏，能让我写写读过的书、走过的路。我想通过这种方式，让更多读者了解作家是如何写作的。”汤素兰说。

奋斗风采：书写童话，给孩子爱的礼物

1965年，汤素兰出生于宁乡青山桥。“风雨百年桥不老，万古青山如画图”的故乡，正是她的文学之源。

汤素兰的爷爷有着“敬惜字纸”的习惯，耳濡目染的她也成了爱读书的小姑娘。可她的童年时代，乡村公共文化服务并不像今天这样便利，她常常四处翻寻读物只为一饱眼福。有一次她“噔噔噔”地跑上阁楼，意外发现一箱子旧书，是木匠父亲“桂阿公”的，如获至宝。事后她更鼓动小伙伴都去翻找自家阁楼，收获颇丰。正是这段童年经历，让汤素兰深知阅读的重要性。

推动全民阅读，汤素兰坚守“爱的童话”理念。长沙晚报全媒体记者 余劭劼 摄

1981年，成绩优秀的汤素兰成为一名大学生。当时中文系更偏向于培养文学研究者而非创作者，早年汤素兰也立志研究元明清文学，直到一次旁听改变了她的人生轨迹。大三时，系里开了儿童文学选修课，李晓湘老师在黑板上郑重地写下了“童话”两个大字，为汤素兰打开了新世界的大门。她买来《儿童文学作品选》，那篇安徒生《海的女儿》令她印象深刻。以至于多年后走出国门，也一定要去拜访小美人鱼雕像，那正是她的童话启蒙。

1986年，汤素兰处女作顺利发表在著名的《小溪流》杂志上。当时她已离校，样刊仍按原地址送到了湖南师大，幸好母校的老师辗转打听，将书寄给了她。“收到这本样刊对我意义深远。我似乎有这方面的天赋，只听了一堂课，试着写的第一篇童话就发表了。我庆幸自己选择了儿童文学，并且以此为职业。它让我永远以童稚之心面对世界，永远像个孩子一样满怀希望、相信未来。”

汤素兰40年来笔耕不辍，代表作有《笨狼的故事》《阿莲》《南村传奇》《小巫婆真美丽》《奇迹花园》《阁楼精灵》等，创作了笨狼等一大批经典的童话形象。今年，汤素兰把历年创作的短篇作品结集出版，命名《爱的童话》。“孩子的成长需要童话的陪伴。如果说，我曾用童话里的光温暖和照亮过孩子的童年，那么长大后的他们早已成为我生命的光，指引我前行的方向，让我相信，因为写作儿童文学，我是一个最幸福的人。”

温馨祝福

我希望所有长沙晚报的小读者能多读书、读好书，尤其在这样一个人工智能飞速发展、信息特别多的时代，读书比之前任何时代都更加重要。——汤素兰

扫码看辣视频
汤素兰回忆
与晚报30年的渊源

70年正青春
长沙晚报的“朋友圈”系列报道

“志愿红”温暖假期出行路

全域联动的志愿服务体系彰显长沙文明温度

“五一”假期，长沙一大批志愿者分布在全市各个景区、车站、商圈、展会等地，以专业服务与暖心行动，为市民游客铺就平安顺畅的出行之路。
长沙晚报通讯员 张玉兰 供图

长沙晚报5月6日讯(全媒体记者 陈焕明)“五一”假期，在长沙市委社会工作部、市志愿服务联合会等统筹联动下，星城长沙的“志愿红”遍布景区、车站、商圈、展会等各个角落，志愿者们以专业服务与暖心行动，为市民游客铺就平安顺畅的出行之路，彰显城市文明温度。

假期的湘江风光带游人如织，市志愿服务联合会每天组织140余名志愿者驻守湘江游轮停靠点、杜甫江阁等核心点位，开展环境卫生整治、文明出行劝导、游客便民服务等服务，维护沿江市容环境秩序，为广大市民游客营造安全、舒适、文明的游玩氛围。在湘江游轮停靠点，志愿者曹祝芝、孙妍姿捡到游客手机后，在原地耐心等候失主杨女士返回，并归还手机，细致服务获连连称赞。

在长沙火车站，每日有30名高校志愿者坚守一线，开展咨询引导、行李帮扶、重点旅客陪护等服务。现场还推出“诗颂山河”诵读、“非遗拓印”体验等特色活动，旅客参与互动即可获赠红色主题文创，让候车时光既暖心又具文化内涵，以青春力量传承志愿精神。在锦泰广场内，荷花园街道组织十余名青少年志愿者上岗服务，面对提着大件行李的旅客，他们主动上前帮扶；遇到问路行人，耐心讲解路线，疏导拥挤人流。

橘子洲景区每日56名“小青星”志愿者实行12小时轮班值守。湖南财政经济学院志愿者夏佳琳手把手协助游客操作自助寄存柜；李琼瑶发现8岁走失孩童后，迅速联动安保启动寻人机制助其团聚。

商圈服务持续升级，五一广场地铁站、步行街中心广场设置“无人行李墙”与“官方行李卸货站”，方便游客寄存行李。志愿者推着“暖新·爱心小推车”，穿梭在黄兴南路步行商业街、天心阁等地，为一线工作者与游客发放藿香正气液、冰凉贴等解暑物资，全方位服务市民游客出行。

2026湖南汽车展览会与长株潭都市圈“好房子”交易推介会现场，志愿者们化身“政策讲解员”“展区引导员”，为观展市民答疑解惑、指引路线，协助办理咨询登记等事宜，以专业高效的服务保障“双展”顺利开展，成为展会中亮眼的“志愿红”。

这个假期，长沙以全域联动的志愿服务体系，让“志愿红”成为流动的文明风景线。市委社会工作部相关负责人表示，将持续壮大志愿队伍，推动志愿服务常态长效，让奉献、友爱、互助、进步的志愿服务精神浸润城市每个角落。

搭载智慧大脑，“车规级”无人车长沙造

长沙晚报全媒体记者 陈星源

在长沙街头，一辆无人配送车正拐过街角，没有驾驶舱，也没有方向盘。它在斑马线前停下，等行人通过再平稳起步，动作干净，不急不缓——这样的画面，在这座城市已成为日常。

这背后是物流行业共同的难题：末端配送占据整个物流成本的30%以上，是链条中效率最低、管理最难的一环。当无人车从“尝鲜”驶向“常用”，一道必答题随之而来：乘用车出厂有碰撞测试、车规级零部件和严格的耐久验证，无人配送车能否用同样的标准来衡量？

今年，长沙行深智能科技有限公司(以下简称“行深智能”)打造的行业首款量产车规级无人车P6S正式亮相，首期5000台车将逐步部署全国。近日，记者走进行深智能，看这辆无人车如何为行业造一把“车规级”标尺，又将如何把这张运力网铺向全国。

走进行深智能的办公场地，一辆P6S无人车正从远处驶来。记者注意到，与市面上常见的无人配送车相比，它的车身在阳光下泛着亚光质感，敲起来声音沉闷，用料明显更扎实。

“我们全新的车规级无人车P6S全程按商用车的车规级流程开发，采用吉利车规级高品质整车硬件，搭载行深智能全栈自研L4自动驾驶系统。”行深智能相关负责人介绍，从车身冲压、焊接到涂装，P6S的生产标准直接对标传统汽车主机厂，而非以往常见的手工样车模式。

“过去行业里一些无人车跑两三年就毛病不断，‘车规级’要破的正是这道‘寿命坎’。”该负责人表示，答案体现在三个维度：

使用寿命更长。P6S整车标准使用寿命8年以上，配套的三电系统提供6年20万公里质保，防水等级达到IP67，意味着无人车从“两年一换”的消耗品，变成能稳定服役多年的生产力工具。

动力储备更足。P6S搭载的电机额定功率13kW、峰值功率27kW，为同级最大，日常巡航经济省电，满载爬坡也游刃有余。

充电效率更高。直接对标新能源乘用车，支持快充选装，30分钟可补充100公里续航，补能一次覆盖一个上午的配送高峰，缩短因充电导致的停运时间。

在技术层面，P6S搭载行深智能全栈自研的L4级自动驾驶系统，与吉利远程的车规级三电系统和整车硬件深度适配。该负责人告诉记者，这种软硬一体的结合，让车辆在行人突然穿行、雨雪天气等复杂路况下，避障和刹车更拟人化，货厢货物不会因急刹剧烈晃移。车规级硬件也从源头降低了故障率，出勤率随之提升。

P6S的另一个独特设计是L型模块化架构：车头和底盘集成自动驾驶传感器与控制器，后方货厢可以根据场景灵活更换——快递配送时装上大格口物流柜，生鲜运输时换装保温冷链厢，警务巡逻时配备警灯和警报模块。

在长沙人工智能产业版图中，行深智能入选湖南省“人工智能+”重点企业，以及第一批长沙市人工智能领域重点企业清单。企业将自己的角色定义为“连接者”：向上连接底盘、传感器、算力平台和芯片供应商，向下连接邮政、快递、商超、生鲜等应用场景。

依托“车规级”的产品底气，行深智能的运力网络正加速向全国铺开。已陆续在安徽芜湖、上海、四川绵阳等地落地运营，累计投放车辆超千台，2026年将向更多城市复制推广。该负责人透露，长沙作为公司总部所在地，也是全国布局的核心城市之一，相关落地工作正在积极推进。“我们生于斯、长于斯，希望在长沙率先跑出规模化运营的闭环。”

按照规划，行深智能的目标不只是投放车辆，而是与城市交通、社区服务深度融合，打造一个“全城一张网”的智能运力示范区。当一辆辆“车规级”无人车驶入街巷，从末端配送到干线物流，从车轮上的算力到千行百业的应用场景，一个“人工智能+”的生态正在长沙加速形成。

达产后年产光学镀膜材料2000吨

大飞机供应链智造基地首个入驻项目预计6月交付使用

长沙晚报5月6日讯(全媒体记者 周斌 通讯员 邓乐)“五一”假期，位于湖南湘江新区的大飞机供应链智造基地首开区内，湖南天氟新材料产业基地项目(以下简称“天氟新材”)现场机器轰鸣、施工正酣，建设者为确保该项目6月交付使用全力冲刺。

作为2025年湖南省重点建设项目之一的大飞机供应链智造基地，项目总投资51亿元，位于黄桥大道与金洲大道交会处，毗邻许龙路“千亿工业走廊”，产业定位以大飞机起落架为核心，辅以航电、航天新材料等产业，基地建设净用地面积约1188亩，分两期开发建设，全力打造大飞机供应链规模化产业聚集区。项目于去年8月正式开工建设，是推动航空航天产业链集聚、提升高端装备国际竞争力的核心抓手。

作为该基地首个入驻项目的天氟新材，于2017年成立，是一家专注于高端功能材料研发、生产及应用推广的国家级专精特新“小巨人”企业。公司产品广泛应用于航空航天、消费电子、新能源等领域，已成功进入中国航空工业供应链体系。该项目总投资约2.5亿元，总建筑面积约4.58万平方米，规划建设两条高端化工新材料生产线，达产后可实现年产全氟醚橡胶6.5吨、光学镀膜材料2000吨，形成从原材料加工到终端产品的完整产业闭环。

“目前项目后勤楼、二车间、生产辅助用房及门卫室均已封顶完工，正在进行砌体、抹灰及外立面施工，一车间即将迎来封顶。”施工现场项目负责人介绍，预计将于6月交付使用。

“项目建成后将显著提升企业研发生产制造能力，形成从原材料加工到终端产品的产业闭环，有力提升国内高端化工新材料的自主保障能力，并积极走向国际。”天氟新材项目负责人介绍，达产后将提升国内高端化工新材料的自主保障能力，为湖南省融入国产大飞机供应链注入强劲“湘江动力”。

上接1版①

在培育现代化产业体系新动能方面，激励措施聚焦产业倍增、数字赋能。对持续推进重点产业倍增计划、“十大产业项目”等重大项目建设，深化“智赋万企”行动，实施“人工智能+先进制造”行动成效明显的市州予以表扬。此外，高质量做好“两重”建设各项工作、创新推动专项债券项目“自审自发”试点、深入实施“项目大谋划 谋划大项目”行动扩投资成效明显的市州，也将获得激励。

统筹发展与安全，激发区域与市场活力

为促进区域协调与市场繁荣，《通知》提出，对以“一座城”的理念推进长株潭一体化发展，推动湘中南地区打造融入粤港澳大湾区“先行区”等成效明显的市州给予激励。同时，对扎实开展“五好”园区建设、做强特色优势主导产业、提升园区发展质量和效益的园区，以及开展“企业服务年”行动、全方位服务企业发展、持续打造“三化”一流营商环境的市州，也纳入激励范围。

在民生保障和社会治理领域，激励措施体现温度与力度。包括持续办好“十大重点民生实事”，稳住重点群体就业基本盘；推进大学生创业带动就业、“校友回湘”、基础教育扩优提质；深化医药卫生体制改革，促进“三医”协同发展以及深入推进信访工作法治化，防范化解涉访风险隐患等，均成为督查激励的重要方面。

安全与风险防范底线同样被突出强调。《通知》要求，对坚守好防风险保安全底线，落实交通、矿山、危化、消防等重点行业领域安全责任，防范生产安全事故、应对自然灾害、反电信网络诈骗等成效明显的市州予以激励。

强化正向激励，力戒形式主义

《通知》强调，各激励项目的牵头单位要制定具体实施方案，坚持从实际出发、按规律办事，体现以实干出政绩的鲜明导向，聚焦年度重点工作设置客观量化指标。为落实中央及省委关于整治形式主义为基层减负的要求，《通知》特别指出：不得层层加码，不得随意对未获激励的单位约谈问责。

省政府明确，对在国务院和省政府推动高质量发展综合督查中典型经验做法被肯定的地方，一并予以通报表扬。各地可按规定对作出突出贡献的集体和个人给予及时奖励，省直有关部门也将加大对获激励地区的政策与工作支持力度，切实提升督查激励的实效和含金量。

此次二十条督查激励措施的出台，是湖南以督查促落实、以激励促实干的重要制度安排，必将进一步激发全省上下奋发作为、竞相发展的澎湃动能，为实现“十五五”良好开局、扛牢经济大省挑大梁责任提供坚实保障。

上接1版②

2025年，可孚医疗全球化布局提速，先后完成对上海华舟、香港喜曼拿的收购，依托前者完善欧美市场客户网络，借助后者切入香港及东南亚市场；同年12月，可孚医疗与皇家飞利浦达成战略合作，获得血糖仪、血压计等七大核心品类大中华区独家品牌授权，实现中国研发实力与国际品牌影响力的强强联合。

扎根中国，放眼全球。可孚医疗以“内生增长+外延并购”双轮驱动，把中国家用医疗器械的品质与口碑，送到全球60多个国家和地区。业内人士指出，可孚发力“A+H”，既是企业发展的重要跨越，更彰显了中国家用医疗器械产业从跟跑到并跑、再到部分领跑的实力跃升，为更多中国健康企业“走出去”探路先行。

推动更多优质企业“蝶变跃升”

此次可孚医疗港股上市，进一步壮大了长沙“A+H”上市企业阵容。2000年10月在深交所主板上市的中联重科，其后在2010年12月成功登陆香港联交所。2025年7月，已先期在深交所创业板上市的蓝思科技在香港联交所上市。截至目前，长沙“A+H”模式上市企业数量已有3家，展现出长沙优质企业对接国际资本市场的强劲势头。

长沙近年来持续完善企业上市服务体系，创新推出“企业上市之家”跨区域服务模式，将精准服务延伸至金融与产业资源汇聚的核心城市。2025年7月，市政府与北京银行战略合作，率先全国创建“长沙企业上市北京之家”。2026年1月21日，“长沙企业上市香港之家”授牌成立，迅速组织59家湖南企业赴港参与高层次投融资对接会，架起了湘企直通国际资本市场的桥梁。

在已设立长沙企业上市“北京之家”“香港之家”的基础上，长沙正积极推进设立“深圳之家”“上海之家”，持续扩大覆盖京、港、沪、深的上市服务网络，为企业跨区域发展保驾护航。

近年来，长沙企业上市步伐持续加快，已形成“境内+境外”多点开花的格局。今年1月，红星冷链、鸣鸣很忙登陆港交所。3月，族兴新材在北交所上市。截至目前，长沙已拥有境内外上市公司98家。

市委金融办相关负责人表示，今年将紧扣“企业服务年”主题，以精准赋能、全链协同、服务前移为抓手，持续深化企业培训和专业指导，用好用活“长沙企业上市之家”服务机制，为企业提供跨区域、全闭环、一站式服务，以更优政策、更强服务推动更多优质企业“蝶变跃升”，为全市经济高质量发展提供有力支撑。