



2026年 6月4日 星期四

农历丙午年 四月十九

国内统一连续出版物号 CN 43-0002 第18365号

1版

湖南“十五五”推进新型工业化和制造强省建设纲领性文件出炉，划定5大类21项发展指标 先进制造业占比超54%，千亿企业扩容至8家

长沙晚报6月3日讯(全媒体记者 贾凯清)6月3日上午，《湖南省推进新型工业化和制造强省建设“十五五”规划》(以下简称《规划》)及《湖南省持续用力打造国家重要先进制造业高地若干财政支持政策》(以下简称《政策》)新闻发布会在长沙举行。

记者从会上了解到，经过“十四五”期间的不懈努力，湖南先进制造业高地建设取得了突破性进展：2025年全省工业增加值达1.61万亿元，制造业增加值占GDP的26.4%，工业税收占全部税收比重达42.7%。

“十四五”期间，湖南累计培育国家先进制造业集群5个、国家中小企业特色产业示范集群22个、千亿企业5家、百亿企业55家、国家制造业单项冠军94家、专精特新“小巨人”593家，均位居全国前列。

此外，先进制造业已成为湖南科技创新的重要载体：国家高端工程机械创新中心即将批复，新布局建设“人形机器人”等14个省级制造业创新中心，累计认定和奖励“五首”创新产品891个。

会上介绍，“十五五”期间，湖南划定了5大类21项发展指标，锚定制造业增加值年均增速6.5%以上、先进制造业占比超54%、千亿企业扩容至8家、国家级先进制造业集群达6至7个等量化目标。

会上介绍，“十五五”期间，湖南划定了5大类21项发展指标，锚定制造业增加值年均增速6.5%以上、先进制造业占比超54%、千亿企业扩容至8家、国家级先进制造业集群达6至7个等量化目标。

会上介绍，“十五五”期间，湖南划定了5大类21项发展指标，锚定制造业增加值年均增速6.5%以上、先进制造业占比超54%、千亿企业扩容至8家、国家级先进制造业集群达6至7个等量化目标。

沈晓明调研院前医疗急救工作 加强资源统筹 完善体制机制 提升突发事件应急救援和院前急救水平

长沙晚报6月3日讯(湖南日报全媒体记者 刘燕娟)3日，省委书记沈晓明在长沙专题调研院前医疗急救工作，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于健康中国建设的重要论述精神，坚持人民至上、生命至上，加强资源统筹，完善体制机制，全面提升突发事件应急救援和院前急救水平，切实筑牢人民群众生命健康安全防线。

沈晓明先后来到省人民医院岳麓山院区、长沙市120急救中心，察看急诊医学科、5G智慧救护车、指挥调度平台等，详细了解省市急救中心建设运行、跨部门联动、医疗照护转运服务管理等情况。

他指出，院前急救体系是事关人民群众生命安全的一项重要民生工程，往往是挽救生命的最后一道防线，也是衡量一个地区现代化程度的重要体现。要持续提升突发事件应急救援和院前急救水平，增强指挥调度和信息分析处理能力，实现接听、反应、运转等快速响应，提高急救转运效率。

要加强资源统筹，深化医疗、公安、应急等多部门协同联动，打破信息壁垒与行政藩篱，提升应急救援处置能力。要完善体制机制，进一步明确省市县120指挥系统职责定位，充分发挥突发事件紧急医学救援首席医疗官作用，加强一线医疗救治力量，着力构建适合湖南省情的现代化应急救援体系。

长沙晚报6月3日讯(湖南日报全媒体记者 孙敏坚)2日下午，省政府举行专题会议，研究湘江科学城建设发展工作。省委副书记、省长毛伟明强调，要深入贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述以及关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神，加速汇聚创新资源，培育壮大创新产业，让湘江科学城成为全省创新发展的动力源和新引擎。

省领导吴桂英、王道席、余红胜，省政府秘书长王卫安出席。在听取湘江科学城建设进展情况汇报后，毛伟明充分肯定前期工作成效。他说，自2023年湘江科学城首开区开工建设以来，全省上下同向发力、省市两级协同攻坚，湘江科学城规划体系全面成型，项目建设加快推进、科创资源加速集聚、工作机制逐步健全。

目前，湘江科学城统筹储备重点项目110余个，累计完成投资约267亿元，“五大建”全面封顶，招引落地各类研发中心项目70余个。毛伟明强调，要着力提升湘江科学城建设发展质效。以长沙全球研发中心城市建设为牵引，紧扣“创新成果策源地、创新人才集聚区、创新产业增长极、创新生态共同体、创新发展新引擎”定位，聚焦“计算科学、材料科学、能源科学、生命科学、空天科学”五大硬核科技重点领域靶向发力，推动科学城建设蹄疾步稳、提质增效。

要加大力度引育科创资源。加快推动已签约院士团队、企业研发中心落地进驻，重点引进高能级创新平台和战略领军人才，强化与国内外知名高校、科研院所等战略合作，推动一批标志性创新平台落地。要久久为功壮大创新产业。推动科技与产业深度融合，集中力量做强主导产业，前瞻布局培育未来产业，强化产业协同发展，推动更多“从0到1”的突破、“1到100”的跨越在科学城变成现实。

要坚持“教育、科技、人才”一体发力，“大院、大所、大产业”协同创新。

汇聚资源强动力 打造科技创新引擎

毛伟明专题研究湘江科学城建设发展工作

查摆“究根问底” 整改更要“落地有声”

——安全生产风险隐患大排查大整治系列评论之三

长沙晚报全媒体评论员 付臣玖

当前，全市正深入开展安全生产风险隐患大排查大整治。这是一次对城市安全底线的系统“体检”，也是一场对责任担当的现实考验。排查是手段，整改才是目的。查摆需要“究根问底”的较真，整改更需要“落地有声”的坚决。

查摆问题，“究根问底”才能找准病灶。安全生产的风险隐患，藏于细节、隐于盲点。有的是显性问题，有的是深层漏洞。排查浮于表面，就难发现真正“病灶”。此次大排查大整治坚持全覆盖、零容忍、严执法、重实效，正是要以最严格标尺丈量每个环节、每个点位，不放过任何疑点。

发现问题只是第一步，解决问题才是硬道理。坚决杜绝排查“雷声大”、整改“雨点小”的情况。“查而不改”，比不查更危险；麻痹思想、制造假象、埋下更大隐患。

“实”字当头，才能杜绝空转。整改必须实招硬招，不打折扣、不搞变通。每一个隐患都要明确责任人、措施和时限，清单管理、对账销号。坚决杜绝“纸上整改”，做到整改一个、验收一个、销号一个。

“快”字为要，才能抢得先机。隐患就是“定时炸弹”。重大隐患必须立行立改，不能久拖不决。对于短期内难以彻底解决的复杂问题，也要先采取有效的临时管控措施，防止隐患演变成事故。

“严”字托底，才能形成震慑。建立严格的跟踪问效机制，对整改不力、敷衍塞责的单位和个人严肃问责。加大公开曝光力度，接受群众监督。用好“回头看”，防止问题反弹回潮。

安全生产任何时候都不能掉以轻心。此次大排查大整治，既是对过去工作的系统检视，也是对未来安全底座的加固夯实。唯有把每一个查出的隐患真正整改到位，让“究根问底”的较真转化为“落地有声”的实效，才能更好守护好人民群众的生命财产安全，为长沙高质量发展筑牢坚实的安全屏障。

69.1万考生报名湖南高考

全省14个市州共设121个考区307个考点 高考成绩预计6月25日公布

数说2026年湖南高考

我省高考报名人数为69.1万 较去年减少4.1万

其中：普通高考考生53.4万 物理类34.7万 历史类18.7万 对口升学考生15.6万 六年制公费师范生、少年班考生等其他考生700余人

今年实际参加全省统一高考的考生为46.96万

其中：普通高考考生43.92万 对口升学考生3.01万 其他考生300人



离高考只有几天，长沙周南中学的学子们正在潜心复习，全力备考。长沙晚报全媒体记者 黄启晴 摄 制图/王斌

长沙晚报6月3日讯(全媒体记者 张炎)6月3日上午，2026年湖南高考工作新闻发布会在长沙召开。记者从会上获悉，今年，湖南高考报名人数为69.1万，较去年减少4.1万，实际参加全省统一高考的考生为46.96万。目前，全省高考各项组织保障工作已全部就绪，将凝聚各方力量全力护航高考。

报名人数较去年减少4.1万

2026年，我省高考报名人数为69.1万，较去年减少4.1万。其中：普通高考考生53.4万(物理类34.7万，历史类18.7万)，对口升学考生15.6万，六年制公费师范生、少年班考生等其他考生700余人。

除保送生、高职院校单独招生等提前录取和“2+4转段考试”等不参加全省统一高考的考生外，今年实际参加全省统一高考的考生为46.96万。其中：普通高考考生43.92万，对口升学考生3.01万，其他考生300人。全省14个市州共设121个考区、307个考点、17760间考室，考试工作人员近6万人。

对口招生考试方面，今年我省参加对口招生考试的人数为30099人。对口招生考试实行全省统一命题、统一考试、统一评卷。考试时间安排在6月7日、8日，考试科目为语文、数学、英语(含听力)、专业综合知识。

智能眼镜等禁止带入考点

目前，全省高考各项组织保障工作已全部就绪。为确保试卷流转全程可控，所有试卷均配备车载视频监控，同时，统一配备了试卷专用运输箱，降低试卷流转环节风险，确保不错发漏发试卷。各考点信号室、听力播音室均配备了专业音频播放设备、备用设备和应急电源。

下转3版① 相关报道见3版

2026升学季·高考

单价堪比黄金！普通硅砂炼就“航空筋骨”

长沙企业泽睿新材自研第三代碳化硅纤维跻身国际先进，国产航发关键材料实现从跟跑到并跑

长沙晚报全媒体记者 朱泽寰

如何把沙子卖出黄金的价格？这在浏阳经开区并非难事。

近日，湖南泽睿新材自主攻关的Zelramic-iBN高结晶碳化硅纤维顺利通过黄伯云院士牵头的专家组鉴定，技术水平跻身国际先进，一举打破国外长达数十年的技术封锁与产品禁运，标志着我国在关键战略新材料领域正式实现从跟跑到并跑的跨越式发展。

高端材料受制于人，国产替代迫在眉睫

一粒粒随处可见的硅砂，经过一系列精

细工序淬炼，摇身变成单价堪比黄金的第三代碳化硅纤维。作为高端装备的“工业骨骼”，碳化硅纤维是航空发动机、高超音速飞行器热端部件不可或缺的核心增强材料。

在此之前，高速飞行器仍使用传统的镍基高温合金制造，最高耐受温度仅1100℃，面对新一代航空航天超1500℃的高温服役需求早已力不从心。

“温度每提升200摄氏度，发动机推力可增加50%左右。”技术专家徐友良介绍，装备材料能直接决定航空航天的发展进度。

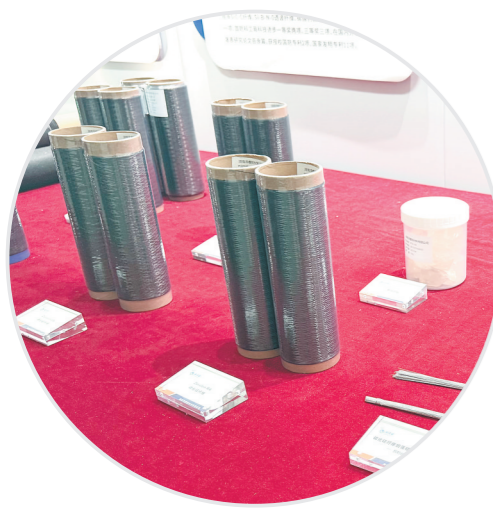
多年来，国外将第三代碳化硅纤维列为战略物资，严控技术输出、全面封锁货源，国内科研院所与制造企业只能望“料”兴叹。

反观市面上，初代、二代碳化硅纤维耐温上限分别停留在1100℃、1250℃，即便海外第三代常规产品，长期使用温度也难超1350℃，研发一款能扛住1500℃以上高温的国产碳化硅纤维，成为国产航发突破性瓶颈的重中之重。

超细纤维性能对标国际标杆

走进泽睿新材的生产车间，只见一根根比头发丝更细的碳化硅纤维在自动化设备的运转下，每500根一组逐渐拧成一股不足鞋带粗的“细绳”，倘若站在3米开外，肉眼几乎难以看见。

下转3版②



泽睿新材利用Zelramic-iBN高结晶碳化硅纤维制成的产品。长沙晚报全媒体记者 朱泽寰 摄

平陆运河全线通水 将于今年9月通航

西南开辟江海直连通道

6版

长沙服务业体量 占全省近三分之一

2版

福地长沙，男篮赢了！

中国男篮82比78险胜塞尔维亚劲旅

5版



6月3日晚，中南大学体育馆，中国男篮在一场热身赛中击败塞尔维亚劲旅KK FMP俱乐部。

长沙晚报全媒体记者 邹麟 余劲劼 摄影报道