

一间小屋暖了一群城市奔跑者

新民学会旧址爱心驿站启用,专解新就业群体的急难愁盼

长沙晚报6月8日讯(全媒体记者 任波 通讯员 彭睿宇)夏天跑单最怕什么?没地方喝水,手机没电,带的饭凉了,想躺一躺却只能坐在电动车上打盹。8日起,新民学会旧址边上多了一间专门为外卖骑手、快递小哥解决这些麻烦的“爱心驿站”——位于桔子洲街道岳民巷入口处的新民学会旧址爱心驿站正式建成启用。当天,一批批外卖骑手、快递小哥走进来歇脚。正值端午临近,工作人员还递上粽子,送上节日慰问。

能热饭能充电能“躺平” 驿站解了新就业群体“急难愁盼”

经走访调查,新民学会旧址周边人流密集,却缺乏专门的服务站点,跑这片的外卖骑手、快递员等新就业群体经常找不到地方歇脚、充电、上厕所。市文旅广电局班子集体研究,决定将旧址旁的一间小屋改造成一处爱心驿站。

走进驿站,可见二三十平方米的空间收拾得清爽利落。靠墙一排休息桌椅,旁边是一台微波炉和一台带制冰功能的冰箱。工作人员介绍,夏天外卖小哥们带的饭菜容易馊,有了微波炉和冰箱,冷饭可以加热,带的饮料也能冰镇。制冰功能更是贴心——高温天跑单后来到这里,接一杯冰水,比什么都解暑。

最让他们意外的是,驿站里还放了两条可躺式软座。记者在爱心驿站恰好遇到淘宝闪购溁湾站外卖队长朱树富,他对爱心驿站内的设施十分满意:“以前送快递,中午最多只能躺着或趴在电动车上眯一会,醒来腰酸背痛。现在在这个驿站可以躺平,真是太贴心了。”墙角还配备了充电设施、应急药箱、饮水设备,从“休息难,如厕难、充电难”到“能热饭、能制冰、能躺平”,这个小屋把新就业群体的急难愁盼



几乎都想到了。

驿站所处的位置也十分讲究。紧邻爱心驿站的是全长约90米的新民学会诗词文化墙,2025年1月就已建成,选取了毛泽东、蔡和森等新民学会会员及相关人员的诗文24首,24小时向市民开放。爱心驿站整体风格也融入了新民学会旧址的文化元素。

长沙图书馆专门为这处爱心驿站捐赠了300余本书,精心挑选了引导青年励志的健康读物。书架就摆在爱心驿站休息区内,一位等单的骑手随手抽出一本翻看起来:“以前从没想过会在送单的间隙看书,而且是在新民学会旧址旁,很有意义。”

从排危加固到便民服务 社区环境整治下了“绣花功夫”

在百年前蔡和森、毛泽东等人聚会的地方,如今有了一个体现新时代青年友好的暖心驿站,这一变化并非一日之功。

2024年10月,工作人员发现旧址北侧围墙墙体受损、基脚外露,还有树根穿透墙基,紧邻人行道,存在安全隐患。市文旅广电局迅速排险加固,去除不合理台阶,平整人行道,修剪倾斜的樟树。2024年11月,隐患消除。这一围墙总长90米,形成了一个相对独立的公共空间,这才有了后来的诗词文化墙。

在新民学会旧址爱心驿站,外卖骑手、快递小哥不仅可以歇脚、充电、热饭,还可以看看书。

长沙晚报全媒体记者 邹麟 摄



扫码看辣视频
新民学会旧址
爱心驿站正式启用

从围墙排危加固到诗词文化墙建成,再到爱心驿站启用,市文旅广电局以“钉钉子精神”拔除安全隐患“顽固锈钉”,又下“绣花功夫”把红色文化融入社区环境整治和便民服务。

当前正值端午临近,长沙市非物质文化遗产保护中心推出“游屈原之乡·赏端午非遗”系列活动,在爱心驿站启用当天把粽子送到驿站。一位快递小哥接过粽子,咬了一口说:“跑了五年外卖,头一回在‘班’上收到粽子,真香!”



让长途车司机“满电”出发

湖南48个高速公路服务区

“司机之家”完成标准化规范化改造

长沙晚报6月8日讯(全媒体记者 吴鑫矾)近日,交通运输部发布第五批300个高速公路服务区“司机之家”完成标准化规范化提升名单,湖南8个高速公路服务区“司机之家”上榜,覆盖湘乡南、茶山、江背、射埠东4对服务区。

公路货运承担着全社会70%以上的生产生活类物资的运输,据统计我国有货车司机超过3800万人。围绕货车司机“停车难、休息难、吃饭难、洗澡难、洗衣难”等核心痛点,近年来,湖南交通以服务区提质升级行动为抓手,大力推进“司机之家”建设与升级,切实改善货车司机的停车休息环境,提升出行体验。完成标准化规范化提升的“司机之家”将提供停车休息、饭菜加热、热水供应、淋浴、洗衣等5项免费基本服务和优惠餐饮、车辆维修、应急救援、政务办理等可选择的个性化服务。

在长沙西服务区的“司机之家”,这里不仅能停车休息,更能让长途车司机“满电”出发,提供胶囊旅馆安睡、共享厨房做饭、24小时热水淋浴、自助洗衣烘干等贴心服务。

“以前跑长途累了,只能在驾驶室里凑合眯一会儿,腰酸背痛不说,还担心货车的安全。现在这里有独立的空间睡觉、有热水洗澡,衣服还能烘干,感觉整个人都精神多了。”一位正在胶囊休息舱内休息的货车司机告诉记者。

据了解,截至目前,湖南共有48个高速公路服务区“司机之家”完成标准化规范化改造提升,覆盖G5517长常北线长沙西服务区、S01宁韶高速公路宁乡南服务区、S42江干高速江背服务区等。

从“人找岗位”转向“双向奔赴”

湘江新区重点产业集群1000多个岗位集中招聘

为不同需求的学子提供一站式求职服务

长沙晚报6月8日讯(全媒体记者 贾凯清 通讯员 邓乐)7日,“乐业湘江——湖南湘江新区2026年重点产业集群就业服务暨高校毕业生专场招聘活动”在中南大学举行。40余家来自湘江新区先进制造、先进储能、新能源及智能网联汽车等重点产业集群的龙头企业,带来1000多个岗位,涵盖半导体、人工智能等方向。据悉,此次招聘会共收到简历798份,达成初步意向166人次。

本次招聘活动的一大特色,就在于现场分区明确、功能互补,求职者可根据自身需求前往不同区域。

在靠近入口的一侧,就业指导导师付丽的桌前始终排着队。“大多数学生就是缺少一些实战技巧和面试沟通经验,有时候企业急需这样的人才,人才也想留下来,却因为简历呈现不到位、面试不会表达,产生了沟通上的误差,非常可惜。”为一位机械工程系的学生修改完简历上的项目经历后,付丽表示。

在另一边,湖南大学能源动力专业应届博士生李同学已经咨询了半小时,创业指导老师樊杰从创业的底层逻辑讲起,告知其创业所需的能力与条件以及当前新区各项支持创业的政策。“如果创业,我非常愿意留在湘江新区。这里的生活环境我很熟悉,政策支持也很多。”李同学表示,这次经历让他有“发现新世界”的感觉。

在企业招聘洽谈区,求职的学生往来于各个展位之间,不少企业HR站着与应聘者深入交流,现场气氛热烈。“得益于此次招聘会的对接和统一安排,我们很欣喜又找到了满意的候选人。”湖南三德科技股份有限公司人力资源部相关负责人表示。作为新区重点产业集群的代表企业,该公司此次带来了多个研发技术类岗位,收获了不少高质量人才简历。

此次招聘会现场设置了就业指导区、创业咨询区、政策咨询展台、直播带岗区以及企业招聘洽谈区,不仅能为线

下不同需求的学子提供一站式服务,还能为无法到场的求职者提供云端投递简历通道。

当前,湘江新区正围绕“2+4+N”现代化产业体系加速发展,智能制造装备和工程机械、先进储能及新材料、新能源及智能网联汽车等重点领域对专业人才需求旺盛。为此,新区民政和社会保障局(退役军人事务局)以产业需求为导向,提前对企业岗位按专业分类,定向推送至高校对应院系,以实现人才与岗位的精准匹配,助力高校学子毕业后留湘就业创业。

据介绍,与线下招聘会同步启动的湘江新区“网络招聘月”将持续一个月时间,未能到场的学生可通过线上专区继续投递简历,企业将远程接收后另行安排面试。6月11日,“乐业湘江——湖南湘江新区2026年重点产业集群就业服务暨高校毕业生专场招聘活动”还将走进湖南大学。

今晚全市10个出入境大厅可办证

夜间专场服务时间延长为17:30至21:30

市民可于今日8:30和11:00预约

长沙晚报6月8日讯(全媒体记者 张洋子)暑期有出境游计划,工作日又不方便办证的市民,现在赶快预约!为精准对接中高考学子暑期出行、市民假期旅游的办证需求高峰,长沙公安出入境管理部门将于6月9日(周二)晚推出“暑期夜办证·暖心护出行”主题服务活动。全市10个出入境接待大厅同步开放夜间专场,服务时间延长为17:30至21:30,让市民享受“即来即办、快速启程”的便捷体验。

本次夜间专场可受理普通护照、往来港澳通行证及签注业务,同步开放智能签注、自助取证服务。现场还为申办人提供免费照相、免费复印、材料预审指导等便利服务。

本次专场采取线上预约

制,预约渠道为“长沙警事”、“长沙公安”、“湖南公安服务平台”微信公众号或“我的长沙”APP,搜索“出国(境)业务办理”进行操作。放号时间为6月9日(周二)8时30分和11时。有需要的市民可定好闹钟,准时预约。

长沙公安特别提醒,未满16周岁的申请人须由监护人陪同,携带申办人户口簿或居民身份证原件、监护证明(如出生医学证明、载明亲属关系的户口簿等)以及监护人居民身份证。出国(境)证照办理详细要求可在“湖南公安服务平台”的“微警务”出入境选项中查询。



扫码查看
夜间专场地点

城市出行需要更多

“星城云巴”式创新

● 付臣欢

在长沙市望城月亮岛片区,一款“随叫随到”的网约公交——“星城云巴”WY1线,让公交出行也能像滴滴打车一样便捷。这款长沙首条需求响应式公交,成了当地智慧出行新名片。

没有固定线路、无需苦等班次,乘客手机下单、系统动态派单,最快3分钟就能上车——这不仅是公交运营模式的改变,更反映出城市公共交通服务理念升级。

长期以来,传统公交面临两难困境:固定线路和班次难以精准匹配市民需求,高峰拥挤、平峰空驶的现象普遍存在。对乘客而言,“等车半小时、乘车十分钟”的体验降低了公交出行的吸引力;对运营方而言,低效运转加剧了运营压力。如何破局?“星城云巴”的实践提供了新思路:

从“车等人”到“人约车”,本质上是供给逻辑从“计划导向”转向“需求导向”。这一模式的价值不止于便捷。2元票价、“点对点”直达、虚拟站点灵活覆盖,既解决了“最后一公里”难题,又以低成本优势为市民提供了网约车之外的替代选择,还有助于缓解城市交通拥堵。同时,系统根据订单智能规划最优路径,避免了传统线

当然,需求响应式公交并非万能解药。如何平衡高峰期运力、如何科学划定虚拟站点、如何实现与传统公交的有机衔接,仍需在实践中探索。但“星城云巴”的尝试已经证明:只要肯打破惯性思维,公交也能像网约车一样“随叫随到”。

城市交通的“最后一公里”,衡量着城市治理的精细化程度。期待涌现更多“星城云巴”式的微创新,让公共交通更好成为市民“愿乘、爱乘”的出行选择。



社会主义核心价值观

富强
FU QIANG

民主
MIN ZHU

文明
WEN MING

和谐
HE XIE

自由
ZI YOU

平等
PING DENG

公正
GONG ZHENG

法治
FA ZHI

爱国
AI GUO

敬业
JING YE

诚信
CHENG XIN

友善
YOU SHAN