

习近平同格鲁吉亚总统卡韦拉什维利就中格建交34周年互致贺电并共同宣布

中格关系提升为全面战略伙伴关系

新华社北京6月9日电 6月9日，国家主席习近平同格鲁吉亚总统卡韦拉什维利互致贺电，庆祝两国建交34周年。

习近平指出，34年来，中格两国始终秉持互尊互信、合作共赢原则，推动双边关系健康稳定发展，各领域合作取得丰硕成果。2023年中格两国建立战略伙伴关系后，双方政治互信愈加牢

固，务实合作加速推进，多边协作更富成效。

习近平强调，无论国际形势如何变化，中方始终从战略高度和长远角度看待中格关系。借此机会，我愿同卡韦拉什维利总统共同宣布，将中格关系提升为全面战略伙伴关系。相信这将为中格关系发展开辟新前景，为两国传统友谊续写新篇章，为双方互利合作注入强

劲动力，为中格人民创造更多福祉。

卡韦拉什维利表示，回顾过去30余年，格中建立了长久友谊，双边关系在相互尊重、相互信任、建设性合作的基础上取得显著成就。在两国建交34周年之际，我们共同决定将格中关系提升至全面战略伙伴水平。相信这将为两国合作创造更多机遇，为两国带来更大利益，并进一步强化两国人民友谊的纽带。

“永恒的历史记忆”

● 新华社记者 朱基钗 杨依军 韩梁

义勇军进行曲的激昂旋律，在朝鲜平壤的牡丹峰麓奏响，向70多年前战斗在这片土地上的英雄儿女致敬。

当地时间6月9日上午，正在朝鲜进行国事访问的中共中央总书记、国家主席习近平和夫人彭丽媛参谒中朝友谊塔。朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩和夫人李雪主陪同。

四面青山侧耳听，松柏苍翠，浩气萦回。中朝两党两国最高领导人并肩而立，怀着崇敬的心情，共同缅怀中国人民志愿军英烈的丰功伟绩。

时隔7年，习近平总书记又一次到访朝鲜，再次参谒中朝友谊塔。

建成于1959年的中朝友谊塔，高耸于风景秀丽的山岗上，塔身由1025块花岗岩和大理石砌成，定格着1950年10月25日，英雄的中华儿女为了保家卫国、为了捍卫和平，赴朝作战的日子。

丰碑静立，是淬炼于战火的历史见证，是凝铸于鲜血的友谊象征。

友谊塔塔身，镌刻着这样的碑文：

“中国人民志愿军烈士们！你们高举抗美援朝保家卫国旗帜，和我们并肩战斗在这块国土上，打败了共同的敌人。你们留下的不朽业绩，朝中人民用鲜血凝成的国际主义友谊，将在这块繁荣昌盛的土地上永放光辉。”

两名礼兵抬起花篮，迈着铿锵有力的步伐，将花篮放在塔基前。

习近平总书记缓步登上台阶，俯身仔细整理花篮缎带。鲜红的缎带上，用醒目庄重的明黄色字体写着：“中国人民志愿军烈士永垂不朽”。

军乐队奏响深沉悠远的乐曲，将人们的思绪带回那段艰苦卓绝的战斗岁月。现场全体人员肃立，向中国人民志愿军烈士默哀。

习近平总书记沿着友谊塔缓缓绕行，仔细观看塔身浮雕：志愿军战士冒着敌人炮火英勇冲锋，朝鲜人民支援前线、送粮送药、照顾伤员……栩栩如生的场景，写照着不畏强敌、血战到底的英雄气概，并肩携手、同甘共苦的兄弟情谊。

友谊塔内的圆形纪念厅，一张张照片、一幅幅油画，铺展开气壮山河的史诗长卷——

那是朝鲜人民扶老携幼欢迎志愿军的感人场面，那是志愿军战士和朝鲜人民军战士会师时的热烈拥抱，那是杨根思抱起炸药包与敌同归于尽的坚毅决绝，那是黄继光以血肉之躯扑向敌人枪眼的纵身一跃……

7年前，来此参访时，习近平总书记深情地说，这里“有中国人民都很熟悉的黄继光、邱少云、杨根思、罗盛教等志愿军英烈的名字和形象，他们的英雄事迹在中国妇孺皆知”。

此刻，再次重温这段历史，习近平总书记驻足良久，感慨地说：“抗美援朝是我们那一代人永恒的历史记忆，现在也传到了中国的下一代。”

纪念厅里正中的大理石石台上，摆放着1958年中国人民志愿军政治部制作的志愿军烈士名册。习近平总书记认真翻阅，已经泛黄的纸页上，写着烈士的姓名、籍贯、牺牲年月等信息。

“李湘，军长，共产党员，籍贯：江西永新，牺牲年月：1952年7月。”

“蔡正国，副军长，共产党员，籍贯：江西永新。”

“毛岸英，秘书，共产党员，籍贯：湖南湘潭，牺牲年月：1950年11月。”

……………

他们是祖国的英雄儿女，他们是人民心中最可爱的人。纸张随岁月泛黄，记忆却永不褪色。

缅怀先烈、勉励后人、昭示世人，习近平总书记的话掷地有声：“让伟大的抗美援朝精神发扬光大，让伟大的中朝传统友谊世代传承。”

阳光下，祖国亲人敬献的五彩鲜花、和友谊塔身雕刻的鲜花图案，相映生辉、更加绚烂。

熟悉的旋律，仿佛在耳畔响起：“为什么大地春常在，英雄的生命开鲜花……”

新华社平壤6月9日电

抗战胜利：

中国共产党发挥中流砥柱作用

● 新华社记者 齐琪

卢沟桥畔，宛平城内，中国人民抗日战争纪念馆游人如织。

1525张照片、3237件文物……前来观展的人们驻足凝望，感悟“正义必胜！和平必胜！人民必胜！”的历史回响。

四万万中国人民、14年浴血奋战、5098天不屈抗争……家国危亡之时，谁能砥柱中流？

习近平总书记深刻指出：“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线，支撑起中华民族救亡图存的希望，成为全民族抗战的中流砥柱！”

回望烽火岁月，那段山河不屈、浴血抗争的记忆刻骨铭心。

1931年，震惊中外的九一八事变爆发，至1932年2月，辽宁、吉林、黑龙江三省沦为日本的占领地，东北三千万同胞陷入日寇铁蹄之下。

在民族危亡的历史关头，中国共产党率先高举武装抗日旗帜。中共中央和中华苏维埃共和国临时中央政府多次发表宣言，作出决议，号召工农红军和被压迫民众以民族革命战争驱逐日本帝国主义出中国。

1937年7月7日，日本发动全面侵华战争，中华民族到了最危险的时刻。

“平津危急！华北危急！中华民族危急！只有全民族实行抗战，才是我们的出路！”就在七七事变的第二天，中共

中央发出通电，号召“全中国同胞，政府，与军队，团结起来，筑成民族统一战线的坚固长城，抵抗日寇的侵略！”

毛泽东同志写下《论持久战》，系统阐明党的抗日持久战战略总方针，是中国共产党领导抗日战争的纲领性文献；

平型关大捷打破了侵华日军“不可战胜”的神话，百团大战彰显中国共产党和中国人民抗战的意志和力量；

广泛开展伏击战、地雷战、地道战等游击战的战术战法，使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海之中……

抗战时期，中国共产党高举抗日民族统一战线旗帜，坚持动员人民、依靠人民，提出和实施持久战的战略总方针和一套人民战争的战略战术，以卓越的政治领导力和正确的战略策略，指引中国抗战的前进方向。

在世界反法西斯战争中，中国人民抗日战争开展时间最早、持续时间最长。中国共产党多次呼吁世界上一切爱好和平民主的力量联合起来共同抵抗法西斯侵略，为世界反法西斯战争胜利作出重大贡献。

冲破沉沉黑夜，终将迎来光明。

“日本投降矣！”1945年8月15日《大公报》头版，五个超大号铅字力透纸背。9月3日，毛泽东同志笔力遒劲的题词刊登在《新华日报》醒目位置上：“庆祝抗日胜利，中华民族解放万岁！”

“今朝四海同声，欢呼抗战功成。”在延安，人们如潮水般涌动，无数支火

把照亮了宝塔山，映红了延河水。在重庆，街巷的爆竹声、锣鼓声、欢呼声此起彼伏。在台湾，同胞们张灯结彩、祭告祖先，积压在心头的屈辱一扫而空……铭记伟大历史胜利，凝聚正义和平力量。

2025年9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。

大会上，习近平总书记记在天安门城楼发表重要讲话指出：“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城，取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”

铁流滚滚、战鹰呼啸、旌旗猎猎，7架表演机在空中划出14道彩烟，象征着14亿多中国人民在和平的天空下，奋进充满光荣与梦想的新征程。

征途漫漫，未有穷期。

回望历史的跨越、时代的变迁，答案无比清晰：只有中国共产党，才能带领人民站起来、富起来、强起来，开辟从“落后时代”到“赶上时代”再到“引领时代”的壮阔征程。

正如习近平总书记的庄严宣示：中华民族伟大复兴势不可挡！人类和平与发展的崇高事业必将胜利！

新华社北京6月9日电

伟大征程

前5月我国货物贸易进出口延续稳定增长

据新华社北京6月9日电(记者 邹多力)海关总署9日发布数据显示，今年前5个月，我国货物贸易进出口总值20.68万亿元，同比增速继续上行至15.3%，较前4个月加快0.4个百分点。其中，5月单月进出口4.45万亿元，同比增速较上月扩大2.7个百分点至16.9%。

对于我国外贸表现，海关总署统计分析司司长吕大良用“延续稳定增长”来评价。他说，今年以来，在元首

外交战略引领下，我国积极深化和全球经贸伙伴的务实合作，为国际经贸运行注入稳定力量。截至5月，月度进出口已连续3个月超过4万亿元，保持良好运行态势。

从出口侧看，前5个月11.91万亿元出口额同比增长11.8%。其中，高技术、高附加值机电产品出口7.58万亿元，同比增长18.4%，占我国整体出口的超六成，锂电池、风力发电机组

等绿色产品出口增长四成左右。

从进口侧看，随着国内需求总体改善，前5个月累计进口8.77万亿元，同比增长20.5%，其中，5月当月进口增长21.5%，连续3个月同比增长超两成。

前5个月，我国对东盟、欧盟、美国进出口分别为同比增长16.6%、10.3%和下降6.6%，对共建“一带一路”国家进出口增长13.6%。

习近平向加拿大新任总督路易丝·阿伯致贺电

推动中加新型战略伙伴关系向前发展

新华社北京6月9日电 6月8日，国家主席习近平致电路易丝·阿伯，祝贺她就任加拿大第三十一任总督。

习近平指出，中加关系健康稳定发

展符合两国共同利益，也有利于世界和平稳定和发展繁荣。我高度重视中加关系发展，愿同阿伯总督一道努力，本着相互尊重、互利共赢、求同存异的

精神，推动中加新型战略伙伴关系在健康、稳定、可持续的轨道上向前发展，更好造福两国人民。



6月8日拍摄的三峡水运新通道工程三峡枢纽新通道施工现场。新华社记者 肖艺九 摄

三峡水运新通道：

为什么建，要突破哪些难题

● 新华社“新华视点”记者 戴小华 李思远 张阳

6月8日，“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。

作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程，三峡水运新通道可谓是再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”，对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际，“新华视点”记者来到建设一线，采访多位院士专家及参与单位，解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

为何要建新通道

青山葱茏，高峡平湖。8日上午，宜昌市夷陵区太平溪码头旁，三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下，霎时机械轰鸣，响彻峡江。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元，包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中，三峡枢纽新通道施工总工期为112个月（含12个月工程筹建期）；葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月（含12个月工程筹建期）。

三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局，年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能，将拆除三号船闸后在左侧新建二线单级船闸，并对既有上下游引航道进行扩挖等；建成后葛洲坝枢纽将形成四线船闸格局，年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡工程配套有三峡船闸，为何还要建新通道？

“黄金水道流金淌银”。数据显示，2011年，三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨，提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展，2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨，远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态势，根据可研阶段研究成果，预测2035年和2050年，三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看，新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’，不仅通航通道数量增加，适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示，三峡水运新通道工程建成后，将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势，推动长江航运船舶大型化、标准化迭代，降低沿江企业物流成本，提升产业

核心竞争力。

同时，成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率通江达海。初步估算，每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元，物流降本效果显著。

要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示，这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式，建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数，均位居世界内河船闸建设史首位，是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中，工程面临突破五大技术难题：

——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍，新建船闸规模大，闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸，超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加，高速水流极易产生空化、震动问题，直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边墙稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍，工程边坡高度大、地下洞群结构复杂，开挖成型、边坡稳固直接关系到工程整体安全与建设质量。张超然表示，施工过程中需严格控制施工精度，严防边坡变形、沉降等安全隐患，对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示，工程施工区域紧邻高压输电走廊，大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输变电线路稳定运行。同时，在爆破开挖过程中，要实现弱振、低噪、少尘，做到不影响周围居民生产生活，保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材，实现岩体爆破不产生飞石，像切豆腐一样一块一块切下来，保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示，三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米，超过三峡工程。在碴料运输和堆存过程中如何不影响环境，是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式，通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收，推进开挖料资源化利用，减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍，葛洲坝枢纽改建必须精准控制爆破影响，确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍，新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计，数十年技术储备，难点虽多、难度虽大，但我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点，三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念，统筹推进技术创新、安全管控、生态保护，以系统化举措保障工程高质量推进。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示，工程围绕建设全生命周期，布局基础研究、应用研究、技术开发三大板块31个科技创新课题，确保工程建设安全、经济、高效，同步推动内河航运工程技术迭代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说，项目制定系统性保通方案，通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式，持续挖掘既有通航设施潜能。同时，持续完善翻坝联运配套设施，依托综合运输体系挖潜分流货运需求，压缩船舶待闸时长，全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道(湖北)有限公司副总经理李勇泉表示，工程全方位落实生态保护举措，守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道(湖北)有限公司总工程师杨宁表示，工程将规划建设过鱼设施，下移葛洲坝输水廊道出口；为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害，主动放弃高效爆破工艺，改用机械开挖作业；持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流，持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面，施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让，为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示，通过一系列系统性生态保护和污染防治举措，三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控，同时还将进一步修复提升长江生态环境，打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后，新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度，一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行；二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合，增加闸室利用率，充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级，还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位，在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

新华社武汉6月9日电